

# ARJ21新支线飞机研制项目通过任务验收评审

本报讯 5月8-10日，ARJ21新支线飞机研制项目任务验收评审会在中国商飞召开。本次验收评审会由工信部组织，工信部产业促进中心主持。评审委员会由中国工程院院士、国务院大型飞机重大专项专家咨询委员会主任委员张彦仲担任主任，中国工程院院士杨凤田、李明，原中航商飞总经理汤小平担任副主任。来自国务院大型飞机重大专项专家咨询委员会、中国工程院、中国民航局、航空工业等单位共25位专家，分为综合组、技术组和实物及档案组3个专业组，对项目验收材料进行全面审议并开展现场检查。

经过为期3天的严格评审，评审委员会认为，ARJ21新支线飞机在设计研发、总装集成、试验试飞、客户服务、适航管理、构型管理等领域创新性地解决了诸多技术难题，掌握了民用喷气运输类飞机研制核心技术，填补了我国自主研制喷气运输类飞机市场开发、产品研制生产、产品支援与客户服务全链条实践的空白，实现了我国航空工业喷气运输类飞机集成创新能力的大幅度提升，为我国民航事业的发展进一

步夯实了基础。项目全面完成任务书批复所规定的研究内容，实现了项目研制目标。评审委员会一致同意，ARJ21新支线飞机研制项目通过任务验收评审。

工信部装备司副巡视员石靖敏表示，ARJ21项目作为我国“十五”期间规划的重大高技术项目，在国家相关部委的指导下，项目研制取得一系列重大技术成果，填补了国内空白，积累了重大项目的管理经验，培养了一批骨干人才。在后续的工作中，要进一步加强与国家相关部委的沟通，做好持续优化工作，提升市场竞争力。工信部将一如既往地大力支持中国商飞发展，支持ARJ21项目研制，共同推动中国民航产业向前发展。

中国商飞副总经理程福波要求公司相关业务主管部门和ARJ21项目团队认真梳理总结评审组专家提出的意见和建议，列出专项计划，采取专门措施，落实相关责任；以钉钉子的精神做好ARJ21-700飞机后续优化改进工作，提升飞机的市场竞争力。（高斐）

# 航空工业“新舟”系列飞机亮相第三届丝博会

本报讯（通讯员 卫康斌）5月11日，由国家发改委、商务部、中国侨联、全国工商联、国家工商总局与陕西省人民政府共同主办的第三届丝绸之路国际博览会（以下简称“丝博会”）在西安曲江开幕。本届丝博会的主题是“新时代、新规格、新动能”，旨在深入贯彻落实习近平总书记关于“办好丝博会”的重要指示精神，把丝博会打造成“一带一路”沿线重要的贸易投资平台。

在古丝路起点，航空工业西飞民机作为航空工业和陕西民用飞机研发制造的骨干企业，其研制的“新舟”系列飞机早已走出国门，服务“一带一路”建设。“新舟”60增雨机、“新舟”600客机展示模型，以及“新舟”700客机展示模型和驾驶舱模拟器均亮相此次丝博会，既展示了“新舟”飞机系列化、多用途发展的历程，更展示了“新舟”飞机在响应国家“一带一路”倡议、为沿线国家民众出行与经贸发展所做出的贡献，让参观者充分感受到了国产民机的魅力。

多年来，航空工业抓住国家“一带一路”倡议带来的良好发展机遇，交付“新舟”系列飞机100多架，在四大洲、18个国家的近300条航线上平



稳运营，累计运送旅客突破1100万人次，搭建起了繁荣的“空中丝绸之路”。同时，还为各国客户培养了航空管理人员、飞行员、签派人员、机务人员等航空专业人才3000余名，为29个国家提供了逾500人次的适航官专项培训。

“新舟”飞机在国外的良好运营，为当地架起了“空中桥梁”。在津巴布韦、厄立特里亚、喀麦隆、汤加，“新舟”飞机的运营不仅解决了当地民众的出行困难，还促使用民航空体系得以建立；在柬埔寨、老挝、尼泊尔、刚果（布），“新舟”飞机的运营促进了当地航空运输业的快速发展，使区域经济更加繁荣；在尼泊尔和喀麦隆，“新舟”飞机

还协助当地政府应对地质灾害、战乱撤侨，成为受灾民众心中生命与希望的寄托。

“新舟”飞机在国外的成功销售与运营，在获取商业效益外，更深化了中国与“一带一路”沿线国家的友谊，加强了经济及文化交流的潜在效应，成为中国制造“走出去”的有益探索。

据悉，此次展示的“新舟”700飞机，是航空工业正在研制的新一代高速涡桨支线飞机，是中国民机“两千两支”发展战略的重要组成部分，具有经济、舒适、快速、先进、机场与航线适应性强的特点。截至目前，“新舟”700飞机已与国际国内11家用户签订了185架意向订单，预计将于2019年实现首飞，2021年取得型号合格证进入市场。

在“新舟”系列飞机展区，还有两个特色活动吸引着广大观众的重点关注。一是每逢双点整点时，将选出现场3名观众，安排登上飞行模拟器，体验驾驶“新舟”700飞行；二是发布了“‘新舟’700涂装设计大赛”，热爱航空的工业设计爱好者可利用天马行空的想象力，为“新舟”700飞机设计涂装创意，最优秀的获奖者还将受邀现场见证2019年的“新舟”700飞机首飞。

## 中国航空工业 质量提升之路

# 构建同行评审管理系统提升软件研制过程质量

| 本报通讯员 李园 李胜江

管理可实时监控评审活动状态、评审专家状态、评审问题状态，能即时发现项目是否按要求开展同行评审、同行评审专家是否按要求进行同行评审、评审问题是否有效以及是否及时归零。如发现可及时提醒相关人员，有效提前了问题发现的时间，提高了评审问题的归零率。各类数据的采集也为评审过程绩效的量化管理提供了基础依据，为四级量化体系提供支撑。

通过系统的配置，平台不仅规范软件同行评审的过程，而且主动收集了软件同行评审活动中的各项数据，并提供了汇总和分析功能。在平台中，可以从项目和人员两个维度，随时查看同行评审统计数据。人员维度可以查询某段时间内已完成的评审活动数，应参与/实际参与人数、实际参与率、问题数、预审工时等。项目维度可以统计评审专家团队、搭建统一有效的军机软件同行评审管理系统，实现对项目同行评审任务的监控、对同行评审专家项目评审情况的实时监控和对同行评审问题的统一监控。同时规范GJB5000A同行评审的流程，使流程透明可控，有效提升了型号产品的研制质量。

在这个信息化平台中，针对每个软件产品都制定了相应的软件同行评审检查单，并通过系统配置将这些检查单和对应的同行评审对象类主动关联。评审专家可在线直接打开或下载打开评审产品和检查单进行同行评审，统一了评审标准，减少了人为的主观因素。

平台还对软件同行评审专家团队定制了年度目标，实现评审任务在线指派，同行评审任务可自动派发到评审组专家，专家可直接在线提交评审问题。发起人还可以对评审组专家在线调整，或终止同行评审活动，避免了通过邮件分发和电话通知，提高了效率。平台的跟踪

# 民航局印发《国际航权资源配置与使用管理办法》

本报讯 近日，民航局正式印发新修订的《国际航权资源配置与使用管理办法》（以下简称《办法》），对国际航权资源配置与使用管理，渐进打破“一条远程国际航线一家承运人”的规则，建立航权资源配置遵循的原则及量化指标体系，严格航权使用管理。依据《办法》，民航局同时制定《北京“一市两场”国际航权资源配置政策》（以下简称《政策》），以更好推进北京首都国际机场和北京新机场两个大型国际枢纽建设。《办法》及《政策》均自2018年10月1日起施行。

《办法》共六章55条。《办法》明确，国际航线分为一类国际航线和二类国际航线。《办法》鼓励空运企业根据航空运输协定及有关协议开辟新的国际

航线。对于服务国家战略和行业发展战略的枢纽机场发展、航线网络拓展，民航局将通过调整国际航权资源配置指标体系给予政策支持。

《办法》对不同类别的航线采取分类管理。一类国际航线不限定指定承运人数量、航线表、运营班次及运力安排。二类远程客运国际航线逐步引入竞争。对已有空运企业运营的二类远程客运国际航线，若满足《办法》规定的新增承运人准入标准，可以新增一家承运人，鼓励航空公司参与国际竞争。

《办法》要求，空运企业必须严格按照批准的航线、班次、机型、执行日期运营，不得擅自更改、取消。具备国际航线经营许可的空运企业，应充分使用既得的航权，否则民航局将

依法予以注销，或收回未充分使用的航权并进行重新配置。民航局将通过建立和完善国际航线航班运行监测系统和信息化通报制度、进行监督检查等方式，严格航权使用管理。

北京新机场将在2019年建成投入运营，《政策》明确，北京新机场的主基地航空公司为东航、南航；在北京新机场运营的航空公司，其在首都机场运营的国际航线航班于新机场投入运营后4年内全部平移至新机场，并继续持有已获批的国际航权；北京“一市两场”国际航权资源配置遵循“同一市场”原则，首都机场与北京新机场视为一个航点。《政策》还明确了涉及北京新机场的国际航权使用管理的相关规定。（欣闻）

# 航空工业机电举办第三届创新创意大赛优秀项目交流分享会

本报讯（记者 郭美辰）为进一步营造创新氛围，推动团系统创新创意活动开展，5月11日，航空工业机电在京举办第三届“青春慧聚·创新有我”创新创意大赛优秀项目交流分享视频会。来自航空工业庆安、航宇、郑飞、南京机电、金城、新航的优秀项目组成员代表在会上进行了交流分享，并由专家进行现场点评。

自2015年以来，航空工业机电团委积极响应团中央、航空工业团委号召，广泛开展调研、认真策划，推出了“创

新创意”大赛这一活动，旨在发挥团组织优势，搭建一个全新的平台，营造良好氛围，将创新的理念深植于团员青年的头脑，同时引导广大团员青年积极投身创新创意的实践，在推动企业发展的过程中实现成长成才。

本届创新创意项目大赛自举办以来，各成员单位团委积极响应、认真组织、稳步推进。本次大赛共上报了100个项目，经初审共有92项符合申报要求，其中设计研发类40项、工艺类32项、管理业务类20项。大赛在航空工

业机电范围内邀请专家进行评审，从中遴选出6个项目，以视频交流分享的形式，提升“青字号”品牌的影响力和机电青年的创新意识，提高对青年创新创意活动的引导性，实现创新能力的提升，将创新成果转化为生产力，从而促进机电创新能力的整体提升。

本次会议主会场设在航空工业机电总部，分会场设在各单位视频会场。来自机电各单位分管团青工作的公司领导、团委书记、团青骨干和参赛成员，共计700余人参加本次会议。

# 通航产业：借助自身优势

| 本报记者 王兰 通讯员 李卫华

“十一五”以来，我国通航产业进入持续发展期，尤其是进入21世纪以来，一直保持着较快的增长。作为军民融合发展的最佳着力点，通航产业是推进军民融合深度发展的一支不可或缺的重要力量。在国家政策利好、行业前景明朗的大形势下，通航企业如何寻找到更适合自己的、更有针对性的发展道路，并在军民融合这一历史机遇下，实现自身发展路径的转型升级？近日，本报记者就相关问题对航空工业中飞通航公司总经理陈晓敏进行了专访。

《中国航空报》：作为军转民企业之中的典型代表，中飞通航在产业融合发展的同时要注意什么？如何发挥其自身优势？

陈晓敏：作为一个典型的军民融合企业，中飞通航在产业融合发展的同时，要坚持不忘初心、坚定信心的同时，要砥砺前行。“不忘初心”，要求我们充分发挥精湛的飞行技术、飞机维修和改装优势，以及拥有的航空摄影遥感、科学试验等专业优势，坚持走自主创新、军民融合的产业道路。“坚定信心”，是要认清公司发展道路，顺应环境变化，以市场为导向，适时转型升级，逐步形成军民产业相互促进、协同发展的良性循环和全产业链发展的崭新局面。“砥砺前行”，是要传承

企业精神，规范企业作风，全力打造“高端通航”服务品牌，以优质服务回报客户，以优良业绩回报社会，才能实现新的飞跃。

中飞通航在积极推动和服务我国通航产业跨越式发展的过程中，首先，要强化发展通航产业的使命担当。必须着眼产业大局，树立开放、共享、合作思维，建立一套较为完备的通航运营和维护保障体系，才能在通航产业发展中承担更多责任。其次，大力加强与地方合作开展运营。联合地方政府与社会资本，在优势区域协同举办通航相关活动，在扩大知名度的同时提升公司自身的运营能力。最后，全力支持与参与国内通航产业发展项目。

《中国航空报》：面对国家政策的扶持以及管理层面的转型，您认为通航企业目前面临着哪些问题和困难？

陈晓敏：目前，我国通航产业在发格局和市场环境方面发生了一些变化。传统市场严重萎缩，新兴市场尚未形成，市场呈现“天花板”的现象。同时，在一系列促进通航产业发展政策的影响下，各个行业对通航产业的投资热情高涨，大量投资新建航空产业园及通航企业。新建的通航企业依靠资金、体制、机制方面的优势，采用低价策略占领市场，高薪抢占人才，导致行业内秩序混乱、恶性竞争，危及飞行安全。另一方面，海航、东航等民航企业进入通航领域，在通勤航

# 践行军民融合发展

空、公务航空方面有着强大的竞争优势。面临“通航热”和“安全难”的复杂环境，民航方面的监管力度也越来越大，面对业务市场持续萎缩的困境，老牌通航企业大多面临着转型难题。

《中国航空报》：其实，目前很多通航企业的发展并不尽如人意，站在公司运营的角度您有什么意见和建议？

陈晓敏：要切实发展我国的通航产业，首先需要在政策层面持续释放有利于促进产业深化改革和发展的相关政策；其次，在操作层面，通航产业的从业者要针对我国通航市场的需求，抓住机遇，在价值链高端做强做大，通航企业的发展亦是如此，我认为需要做到以下三个方面：

安全为基。通航企业安全管理的基础是遵守守法、全员树立规章意识。企业要加强高层管理人员的安全管理意识，通航企业高层管理人员的安全管理意识和安全的重视程度决定了安全管理能否真正有效。同时，通航企业一定要结合自身企业规模、作业特点和企业文化，探索适合自身运营特点的安全管理方法。

规范运营。通航企业运营前必须经过局方两个阶段的审定：经营许可审定和运行合格审定。经营许可审定是对通航企业资金投入、硬件保障的审批；运行合格审定是对通航企业安全管理和安全运行能力的验证。通航

# 海口开通水上飞机空中游览航线

本报讯 5月9日，海口水上飞机空中游览航线正式开通运营。海口水上飞机空中游览航线项目由海南港航控股有限公司与幸福通用航空有限公司共同合作筹建。据该项目负责人介绍，目前共有3架赛纳斯208B型水陆两用飞机投入该游览航线的运营。

据悉，目前海口水上飞机空中游览航线提供空中瞰海口观光线、私人订制包机路线两项空中旅游产品，游客可以欣赏到海口秀英港、万绿园、白沙门、新埠岛、五源河森林公园、火山口等区域景观，体验飞行时间为20分钟。空中瞰海口观光线为每天定点航班，时间为上午10时30分及下午16时30分。私人订制包机路线，是在允许飞行的空域路线内，根据客户的需求私人订制飞行体验路线。近期还将开通海口至徐闻旅游运输航线，实现20分钟飞越琼州海峡。

在获得民航中南空管局空管部等相关单位的批复后，海南港航和幸福通用将依据各起降点建设情况，逐步开通海南省内沿岸线空中游览航线、海口至徐闻通航航线、海口至湛江通航航线、海口至钦州通航航线、海口至北海通航航线、海口至海南省沿海各市县、海口至三沙、海口至越南等航线。（边际）

**中航物流**  
AVIC LOGISTICS

**中航国际物流有限公司**  
航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等一体化供应链集成服务。

中航物流愿携手旗下中国航空工业供销有限公司、中航物资装备有限公司等32家区域公司以增值增效服务，为客户创造价值。

公司网址：<http://www.avic-logistics.com.cn>