

扫码关注 中国航空工业官方微信
扫描登录 中国航空工业官方网站

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3299期 2018年5月15日 星期二（今日8版）

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

中国航空工业大中型民用飞机研制
生产基地创建60周年纪念晚会精彩纷呈 | 4版

为您服务
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

吉炳轩到中国航发动研所和南方调研

本报讯 5月8-11日，全国人大常委会统计法执法检查组在中国航发动研所、南方等湖南多家企业进行执法检查。全国人大常委会副秘书长吉炳轩强调，要认真学习领会习近平总书记有关统计工作的重要论述和党中央关于统计工作的决策部署和有关要求，确保统计法执法检查工作的正确方向。他说，统计法是统计活动的根本遵循，充分发挥统计在了解国情国力、服务经济社会发展中的重要作用，适应新时代党和国家事业发展对统计工作的新要求，必须严格贯彻、全面落实统计法，坚持依法统计，建立健全法律完备、普法深入、执法严格、惩戒有力的统计法治体系。

在动研所，吉炳轩参观了研究所

中央深改委第二次会议围绕国企改革作出多项部署

据新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平5月11日下午主持召开中央全面深化改革委员会第二次会议并发表重要讲话。他强调，党的十九届三中全会以来，中央和国家机关机构改革取得重大进展，要注意边实践、边总结，把好经验运用好，周密组织地方机构改革，使中央和地方机构改革在工作部署、组织实施上有机衔接、有序推进，确保深化党和国家机构改革取得全面胜利。

中央全面深化改革委员会副主任王沪宁、韩正出席会议。

会议审议通过了《关于地方机构改革有关问题的指导意见》《关于做强国有企业资产负债约束的指导意见》《推进中央党政机关和事业单位经营性国有资产集中统一监管试点实施意见》《高等学校所属企业体制改革的指导意见》《企业职工基本养老保险基金中央调剂制度方案》《中央企业领导人员管

空军多型战机双向绕飞台岛巡航



据新华社电 空军新闻发言人申进科5月11日在华南某机场发布消息，空军于11日组织东部、南部战区空军协同行动，出动轰炸机、侦察机双向绕飞台岛巡航。苏-35战机首次与轰6K战机编队飞越巴士海峡，实现了绕岛巡航模式的新突破，彰显了空军体系作战能力的新提升。

这次绕飞台岛巡航，空军创新兵力使用方式方法，组织两个战区空军协同实施。多架轰6K战机分别从台岛南北两端同时双向飞行，空警2000预警机和苏-35、歼11等战机，前出巴士海峡、宫古海峡区域实施指挥控制和伴随掩护，预警侦察、轰炸突击、支援掩护一体行动，构建起海上空中作战力量体系。

申进科说，空军苏-35战机首次与轰6K战机编队飞越巴士海峡，见证了空军新型战机在海上方向实战化训练中不断飞出新航迹，提升了机动能力，检验了实战能力。



我国第二艘航母首次出海试验

本报 5月13日清晨，我国第二艘航母从大连造船厂码头启航，赴相关海域执行海上试验任务，主要检测验证动力系统设备的可靠性和稳定性。

该航母由中国船舶重工集团有限公司设计建造，是我国首艘国产航母，于2017年4月26日下水，其建造工作按照计划稳步推进，完成了系统设备调试、舾装施工和相关系泊试验，具备了出海试验的技术条件。

专家表示，与辽宁舰相比，首艘国产航母从设计到建造，全部由我国自主完成，并在辽宁舰使用的经验基础上进行了多项优化，性能将有全面提升。其研制和建造，标志着我国已经掌握了建造中型航母以及后续更大型的航母的能力。

首艘国产航母长约315米、宽约75米，为滑跃起飞式的常规动力航母，外形与辽宁舰基本相似，但比辽宁舰更长、更宽，结构设计更加适合舰载航空兵作战需求，内部也有更大的空间用来装载舰载机。该航母的舰岛比辽宁舰有所缩短，而高度增加了一些，主要负责航行和指挥舰载机，功能相对集中。和辽宁舰一样，首艘国产航母的舰岛上仍然安装了四面相控阵雷达，但是位置和样式略有不同，后者雷达冷却性能更好，不再需要弧形的雷达罩帮助散热。

新航母形成作战能力之后，我国将有双航母战斗群，今后在不同方向，或分散使用，或集中使用，会更加灵活，在远海地区作战能力更加强大。（综合）

直19E出口型武装直升机靶试试飞成功

本报讯（通讯员 赵冬晶 于成）5月12日，由航空工业研制的直19E直升机圆满完成靶试试飞任务，返场至航空工业哈飞机场，迈出了该型机完成鉴定试飞关键的一步，为直19E直升机早日飞出国门奠定了坚实基础。

3月27日，直19E直升机转场至试验场，并于3月29日顺利进入靶试试飞阶段，历时40余天，相继完成了航空机枪、空空导弹、空地导弹的实弹攻击和火箭弹功能及精度攻击等多项试飞任务，全面验证了各种武器对该型机及机载火

碧海蓝天下的追梦人

——记航空工业哈飞副总工程师黄清江

本报通讯员 刘丹

2017年12月12日，试飞站的机库里，最后5架直9直升机完成铅封交付，这一场景成为很多哈飞人铭记的历史时刻。在科研和批产高度交叉的情况下，仅用10个月的时间就完成了两型直9直升机科研鉴定试飞、整机技术状态鉴定、全部通过检验交付客户——主管这两个型号的副总工程师黄清江不仅创造了航空工业哈飞近年来科研生产的新速度纪录，更带领他的团队再次证明了航空人敢打硬仗、能打胜仗的拼搏精神。

回忆这场与时间赛跑的战斗，技术状态更改量大、研制周期紧张、科研和批产高度交叉……黄清江从接到任务的那一刻起就知道自己身上的担子有多重，要完成任务有多难。

主机牵头 勇于担当

为满足客户使用需求，两型直9机的技术状态进行了大幅度更改，其中新研及改进型产品多达20余项，涉及配套单位20余家，并且要对部分产品进行竞争性择优采购。大量的技术更改和配套采购需求伴随研制周期严重不足，将对型号总装生产及后续的科研试飞、鉴定造成极大压力。扛起压力的黄清江仅用一句话就破开困境：“发挥好主机牵头的作用，肩负起主机厂的责任。”无数行动因这句话迅速开展起来……

勇于担当、毫不推诿，在整体协作中发挥主机牵头作用。2017年，黄清江11次协调组织召开技术问题处理、故障分析、故障归零会议。某次协调会后，配套单位的一位负责人激动地说：“同黄总一起工作，就是挨批评，我们也认！因为我们知道您认真负责，您说的问题正中要害，做得不好的地方我们回去肯定改！”黄清江以务实求实效的硬朗作风，在客户代表、合作单位及配套厂家中获得良好口碑。

现场沟通 高效协作

“坐在办公室打电话不能解决全部问题，有些问题必须面对面沟通解决。”这是黄清江在工作中常讲的一句话。2017年，人们总能看到黄清江带领设计、工程、质量工作人员在总装、试飞现场处理问题的身影。

相比内部组织协调，外部的配套厂商涉及多个层级的供应链，如果不能有效解决问题，就容易成为型号研制的障碍。一次，黄清江得知由于三级配套厂商研制的软件迟迟没有交付，导致一级供应商存在交付风险。是坐等供应商履行责任，还是主动出击全力保证节点？黄清江果断选择了后者。他立即奔赴供应商所在地，积极帮助一级供应商在各级配套厂商间协调，从合同到协议再到相互争议的条款，他都亲自跟踪、商谈。最终，黄清江收获了供应商、合作单位的真心认同和敬服，引领团队闯过又一道关卡。

甘于奉献 以身作则

2017年下半年，正值两型直9科研试飞的关键时期，每天的飞行架次都排得满满，黄清江几乎全天驻守在试飞站现场。“决不能把影响飞行安全的故障带到天上去！”针对每次试飞，黄清江都提前一天协调科研、批产的试飞计划，合理安排试飞科目，并在第二天一早准时出现在试飞准备协调会现场。每次飞行结束后，黄清江还要亲自组织相关单位、配套厂家研究处理飞行故障，以勇于担当的姿态严把安全、质量关口。

型号副总质量师郭连成记得，11月的机场上寒风刺骨，旋翼转动时带起雪花漫天飞舞。为了尽快了解较难科目的试飞情况，从飞机起飞开始，黄清江就一直站在机场上等待。只要望见飞行员试飞落地，便急忙顶着寒风迎上前去，与试飞员讨论试飞情况，直至飞机再次起飞。郭连成说：“看着他为了型号研制竭尽全力，我们还有什么理由不努力！”

每天20分钟早会的召集，每周详细的例会部署，项目计划的一次次检查……在黄清江的身上，每一段记忆背后都隐藏着一个故事，每一个故事里都书写着他与团队共同拼搏的纪录。2018，新的纪录仍将继续，走在建设新时代航空强国的道路上，黄清江将带领型号团队冲向一座又一座新的高峰，为碧海蓝天留下哈飞人最美的足迹。

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xaac.com.cn

本期看点

5版 俄罗斯民机工业正在回归

6-7版 航空救援 安国利民

看航空 民航·通航

中国航空报 官方微信