



中国航空报

十年，我们心手相连

| 2版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3298期 2018年5月12日 星期六(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

为您
导读

航空工业光电子
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com



■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

李方勇到中国航发动研所、南方检查型号研制并对AEOS建设工作给予极高评价

本报讯(通讯员 耿静 石东要 李晨) 5月9日,中国航发总经理、党组副书记李方勇到中国航发动研所和南方主持召开型号专题会及AEOS建设专题会,听取了动研所和南方相关科研批产型号进展和AEOS建设的汇报,并实地考察了“两机”重大专项新征用地建设情况。

针对相关科研批产型号进展,李方勇强调,在航空发动机自主研制的新长征路上,不能有丝毫放松,必须做到职责压实、计划到位、过程管控到位;要狠抓质量,始终坚持“质量制胜”,不能因为时间紧、任务重打折扣;要站在集团全局高度,加强与各方面的沟通协作,牢牢把握重点,抓紧推进型号研制工作;要切实变革、创新思维和行为方式,充分满足用户对装备的需求,全面提升航空发动机研制生产水平。

针对动研所和南方AEOS建设工作的具体思路和具体举措,李方勇18次用“好”“非常好”“极好”等给予极高评价。李方勇表示,集团推进AEOS工作以来,动研所、南方对AEOS理解深入透彻、工作务实到位,理念、观念完全正确,思路、方向清晰明确,方案、措施切实可行,给全集团作出了良好示范,也更加

坚定了集团推进AEOS建设的信心和决心。

李方勇指出,厂所协同的认识、决心和力度值得肯定,尤其是以具体型号为试点,由设计方统一发布制造相关标准、厂所签订标准互通协议等措施,切实把协同工作落到了实处。下一步要继续加强设计制造协同,加速推进工艺研究中心建设运行。

动研所服务保障体系建设特点鲜明,尤其是在推进外场装备数据管理方面,发动机外场数据快速分析处理软件真正做到了聚焦用户需求、改善服务品质、改进设计研发。下一步软件设计要在可扩展性、实时监控、快速反应等方面下功夫,服务保障要从聚焦需求向创造需求、引领需求过渡,并建立专业化教师队伍,提升培训水平。

南方脉动建设方案完备可行,尤其是运用了先进脉动装配理念、方法、工具推进生产线建设。下一步要加强技术管理、物流配送,提升脉动装配效率和质量,降低成本,形成脉动化原理下的发动机智能装配,并在此基础上深入研究数字化、智能化。

中国航发召开2018年审计工作会

本报讯 5月10日,中国航发在西安召开2018年审计工作会,贯彻落实集团工作会议精神,总结回顾集团2017年度审计工作,部署2018年度审计工作重点任务。中国航发党组书记、副总经理罗荣怀出席会议并对审计工作提出要求。

罗荣怀强调,审计系统要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,按照集团党组部署和集团党委要求,牢记初心使命,务实创新、担当奉献,扎实做好审计工作,为助力集团改革发展、建设世界一流航空发动机集团而不解奋斗。

罗荣怀要求,要聚焦主业,围绕“两机”专项和集团战略,重点

开展专项和管理审计,保证资金合规高效使用,保障集团持续健康高质量发展。要进一步理顺内部审计管理体制,落实责任,健全机制,切实抓好审计问题整改,加强内部审计结果运用。要加快推进审计信息化建设,搭建高效、动态、信息共享、资源整合的覆盖二级管理的审计管理和作业信息化系统。要改进作风、提升能力,打造政治过硬、作风过硬、纪律过硬、业务过硬的高素质专业化审计队伍。

会议表彰了2016~2017年度内部审计和风险管理先进集体和个人。中国航发部分高管、有关部门领导,各直属单位有关领导和相关业务人员参加会议。(霍瑞 李雪霏)

无悔青春献航空 义不容辞强国梦

航空工业各单位开展“航空青年学李天”活动

本报讯 近日,“航空青年学李天”活动在航空工业各单位集中开展,李天院士航空报国的伟大精神和先进事迹深植在广大航空青年心中,激发了青年员工攻坚克难的创新激情和奋发图强的工作热情。

航空工业陕飞团委在团员青年中开展“学习李天先进事迹,传承先辈优秀基因”活动。通过召开不同形式的座谈会、研讨会,组织团员青年学习李天院士先进事迹,并以开展“五四”青年大讲堂为契机,宣讲李天院士将毕生精力献给党和航空事业的伟大精神。青年团员们被李天院士的先进事迹所感动,发自肺腑地说:“通过学习李天院士的先进事迹,我们新一代航空人也要传承他为建设航空强国而努力奋斗的优秀基因,义不容辞地承担起发展壮大祖国航空事业的重任,肩负起航空报国、强军富民使命,用实际行动立足岗位、脚踏实地、奉献青春和热血,为实现航空梦、中国梦作出应有的贡献。”(刘建平)

航空工业太航迅速动员并号召广大团员青年掀起一轮学习李天院士科学精神和品质的热潮,要求各支部加强对员工学习和讨论的引导,用老一代航空专家的科学精神和高尚品德教育和感召青年一代扎根一线,蓝天建业。太航团委召开“青年学李天”专题学习讨论会,集中学习了李天院士的先进事迹。团员青年们表示,在太航推进转型发展的关键时期,要认真学习李天院士信念坚定、对党忠诚的政治品格;学习他矢志不渝、航空报国的爱国情怀;学习他“飞机设计是集体的事业,一人或几人强不算强,只有集体强才是真正强”的理念和甘于寂寞、潜心钻研的探索精神,以及“要有一种精神,要为科学事业扎扎实实做工作”的工作态度。新一代青年将立足本职岗位、攻坚克难、创新工作、勇攀高峰,为太航“创新驱动、研发先导、变革提升、转型发展”做出自己应有的贡献。(孙艳辉)

《学习时报》刊发国资委党委书记郝鹏署名文章 推动学习宣传贯彻往实里走往深里走往心里走

学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想是一项重大政治任务,也是增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,坚决维护习近平总书记党中央和全党的核心地位、坚决维护党中央权威和集中统一领导的实际举措。我们要继续深入开展大学习、大培训,扎实推动学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想往实里走、往深里走、往心里走,引导干部职工从历史和现实相贯通、国际和国内相关联、理论和实际相结合的宽广视角,真正把习近平新时代中国特色社会主义思想悟透、领会准、运用好,做到学思用贯通、知信行统一,把大学习、大培训成果转化为坚决维护习近平总书记核心地位的政治自觉,转化为改造主观世界、坚定理想信念的思想自觉,转化为改造客观世界、推动国有企业改革发展的建设的行动自觉,切实用这一思想武装头脑、指导实践、推动工作。

着力在学懂弄通上持续深化

习近平新时代中国特色社会主义思想内涵丰富、博大精深,是我们推动一

切工作的指针。在深入学习过程中,必须自觉把自己摆进去、沉下去,带头学原文、读原著、悟原理,既准确领会,又深入思考,知其然且知其所以然,真正把这一思想内化于心、外化于行。

带着感情学,增进情感认同。习近平新时代中国特色社会主义思想来源于习近平总书记一以贯之以身许党、以身许国、以身许民的情怀,来源于习近平总书记长期实践、长期观察、长期思考的历练。纵观习近平总书记走过的光辉足迹,从政经历遍及党、政、军各个领域,历经村、县、市、省、中央所有层级的岗位,每一层级都经受过锤炼、政绩卓著,每一岗位都干在实处、走在前列。我们要结合习近平总书记成长历程,深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想是真理力量和人格力量的统一,深刻认识习近平总书记成为党的领袖是历史选择和人民选择的统一。要通过学习,牢固树立“四个意识”,坚决维护习近平总书记在党中央和全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,坚决在思想上政治

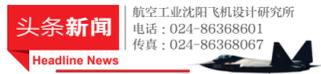
上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,始终忠诚于党、为党分忧、为党尽职,始终忠诚核心、拥戴核心、维护核心、紧跟核心,始终成为我们党关键时刻听指挥、拉得出,危急关头冲得上、打得赢的基本队伍。

全面系统学,深化理解认识。习近平新时代中国特色社会主义思想是一个博大精深的科学理论体系,是一个不断发展的、开放的理论体系。我们要坚持用联系的观点、全面的观点、发展的观点,把学习习近平新时代中国特色社会主义思想贯穿起来,同党的十八大以来我们党进行伟大斗争、建设伟大工程、推进伟大事业、实现伟大梦想的实践贯通起来,同党的十九大作出的各项战略部署贯通起来,同时不断跟进这一思想新的发展,全面理解理论的来龙去脉、判断的因果依据、观点的相互联系,准确把握这一思想的发展脉络、科学体系、精神实质、实践要求,真正学懂学深学透。

联系实际学,坚定信心和决心。理论来源于实践,科学的理论形成之后,又会对实践产生巨大的指导作用。我们学

习习近平新时代中国特色社会主义思想,要紧密联系过去五年党和国家事业取得的历史性成就、发生的历史性变革,紧密联系中国特色社会主义道路、理论、制度、文化的不断发展,紧密联系党的面貌、国家的面貌、人民的面貌、军队的面貌、中华民族的面貌发生的前所未有的改变,紧密联系国有企业为我国经济发展、科技进步、国防建设、民生改善作出的历史性贡献,深刻认识这一思想是为实践所验证的、有效管用的科学指南,深刻认识我们党要带领全国各族人民进行伟大斗争、建设伟大工程、推进伟大事业、实现伟大梦想,也必须用这一思想指引方向、引领航程,不断坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,不断坚定走中国特色国有企业改革发展道路、推动国有资本做强做优做大、培育具有全球竞争力的世界一流企业的信心和决心。

(下转二版)



中航科工获批成为首批H股“全流通”试点企业之一

本报讯 5月9日,中国航空科技工业股份有限公司获得证监会批准,进入首批实现H股“全流通”试点的企业名单,成为首家进入“全流通”试点的央企公司。

H股“全流通”试点是中国证监会进一步优化境内企业境外上市融资环境,推进资本市场对外开放的重要举措,有利于央企及国有企业在资本市场发挥更大作用。

中航科工积极参与资本市场改革创新。本次获得“全流通”试点批准,彰显了公司行业属于国家重点扶持,符合国家军民融合战略、“一带一路”倡议及资本市场改革发展要求,以及

公司治理规范,对公司及股东均具有重要积极意义。(辛文)

中国航发推出两款新型航空发动机

民用涡轴涡桨发动机2018年供应商大会在株洲召开

本报讯(记者 郭美辰 通讯员 耿静) 5月10日,中国航发在株洲召开民用涡轴涡桨发动机2018年度供应商(国际)大会。本次大会旨在推介由中国航发旗下中国航发动研所承担的AES100民用涡轴发动机和AEP500民用涡桨发动机,加强与国内外供应商的沟通与合作,助力两型民用发动机的研制。

中国航发重大专项工程部部长杨锐在会上表示,中国航发将按照适航要求,把握民机产业内在规律,携手国内外合作伙伴和供应商,实现合作共赢。

株洲市副市长何朝晖表示,株洲

市将加快通用航空制造业转型升级,推动空域改革先行先试,促进通用航空产业持续健康发展。中国航发动研所表示,将秉持开放合作的心态,本着合作共赢的原则,全力打造高效、安全、完整的民用涡轴涡桨发动机供应链。

会议介绍了两型民用发动机的基本情况,市场前景,合作需求,供应商管理模式,质量、适航方面对供应商的要求等。此外,会议首次披露了两型民用发动机的先进构型、技术特点等内容。AES100发动机研制严格按照适航要求,以5~6吨级民用直升机动力需求为牵引,采用高效率、长寿命、高可靠性、大功率储备及良

好可发展性的技术路线,开展具备国际竞争力的先进民用涡轴发动机研制,计划2018年首台发动机试制和试验,2024年适航取证。AEP500发动机对标当代国际先进涡桨发动机技术指标,开展零部件、系统和整机的关键技术研究及集成验证,大幅提升中国大功率涡桨发动机研发能力,满足国内未来民用先进涡桨支线客机、中型货运飞机等平台对动力装置的需求,计划2020年完成首台验证机试制和试验,2028年适航取证。未来,我国民用涡轴、涡桨航空发动机市场前景广阔:到2035年,预计AES100发动机需求近3000台;AEP500发动机需求近

3500台。

会上,中国航发动研所与中信海直通用航空有限责任公司、英国ASSYSTEM公司等举行了合作签约仪式。会议针对发动机设计、制造、测试等方面,组织了多边洽谈。

本次大会由中国航发主办、中国航发动研所承办、中国航发南方和中国动力谷·株洲市航空产业协会协办。中国民用航空适航审定中心、湖南省、株洲市等有关领导出席会议,来自国内外用户、两型民用发动机研制厂等80余家单位的200余名代表参加了会议。

空军歼20战机首次开展海上方向实战化训练



近日,歼20首次开展海上方向实战化军事训练。新华社发

据《解放军报》消息 空军新闻发言人申进科5月9日发布消息,中国自主研制的新一代隐身战斗机歼20,近日首次开展海上方向实战化军事训练,进一步提升空军综合作战能力。

按照“空天一体、攻防兼备”战略目标,近年来空军高新武器装备体系建设,一系列新型战机投入新时代练兵备战。据介绍,歼20战机列装空军作战部队后,飞行人才稳步成长,实战实训逐步展开,与歼16、歼10C等多型战机联合开展实战背景下的空战训练,在空军体系对抗演习中发挥重要作用,为空军新质作战能力跃升提供有力支撑。

发言人表示,歼20战机展翅海空,实战实训,有助于空军更好地肩负起维护国家主权、安全和领土完整的神圣使命。

(李建文)



航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司
电话:028-87405114 传真:028-87405990
网址:www.cac.avic.com

责任编辑:王恒 美术编辑:赵亮
联系电话:010-85672308

60 Years
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话:029-86845000
传真:029-86846222
网址:www.xac.com.cn

本期看点

5-7版
汶川十年 重建与成长



8版
开工就是决战 型号就是生命
——记贵州省工人先锋号中国航发黎阳导喷焊接班



中国航空报
官方微信

