

工业互联网安全技术试验与测评 工信部重点实验室航空分中心正式授牌

本报讯（通讯员 孙璐珈）5月3日，重要工业行业工业互联网安全研讨会暨实验室分中心授牌仪式在中国信息通信研究院举办。实验室共设立7个分中心，其中，航空分中心设立在航空工业信息技术中心。

称实验室）是工业和信息化部批准成立、由中国信息通信研究院承建的部级重点实验室，致力于建设工业互联网安全试验和测试基地，建立工业互联网安全公共服务平台，全面强化软科学研究与技术硬实力的结合、理论与实践的结合，打造国家级工业互联网安全实验室。实验室设立发电、航空、

航天、中铁、石油、核工业、电网7个分中心，航空分中心设立在航空工业信息技术中心。据悉，航空分中心将充分参与实验室的政策研究、技术研发、测试评估、人才培养等方面的工作，结合航空制造业的实践经验，助力推动国家相关政策和标准制度，完善面向航空制

造业特征的工业互联网参考模型及框架，加强具有行业知识背景的工业互联网安全复合型技术力量培养，为航空制造业的工业互联网应用和良性发展提供强有力的安全保障。航空工业科技质量部信息化办公室主任刘增进、信息技术中心副主任郁建出席会议。

勇担擎天任 追梦赤子心

——记航空工业成都所张宇

【本报通讯员 李诗

他肩膀宽阔、身材魁梧，既有北方人的粗犷，又有南方人的细腻；他步履轻盈，嗓门洪亮，既有年轻人的无畏，又成熟稳重。他就是航空工业成都所的张宇，一个“80后”年轻人，带领平均年龄29岁的“翼龙”总体专业设计团队，在过去的2017年，拼搏出一份令人满意的“翼龙”答卷！

过去的思路，重点分析用户作战使用的难点和“翼龙”无人机能够带来的能力增量，让“翼龙”无人机在竞争中占据了优势。同时，他提出的“翼龙”II无人机后发展发展规划建议，着力于“翼龙”无人机在未来仍能在国际高端军贸市场中保持持续的技术竞争力。

韶华易逝 当不负之

张宇在朋友圈里发过这样一句话：“最怕一生碌碌无为。”从接手无人机总体设计工作开始，一直以来，他一丝不苟，刻苦钻研，从主抓“翼龙”I无人机的技术状态管理、外场试飞保障、部队售后保障、能力提升、用户拓展，到牵头“翼龙”II无人机小批总体优化设计、分区协调、统型改装、维护性优化，张宇总是一个一个脚印，踏实地做好每一件事情。为了更好地了解无人机部队需求和做好保障工作，他曾经在现场一住就是3个月，深入了解无人机的实际作战应用情况并提出了多项切实可行的优化措施；为了有效推进外场的试验试飞工作，他连续几年外场出差时间平均达到120天以上。

见说祝融峰 擎天势似腾

2017年是“翼龙”系列无人机项目充满挑战的一年：国内、国外两大主线齐头并进，国内设计鉴定节点、国外设计鉴定节点、国外用户交付节点纷至沓来，层出不穷的新要求，给项目的顺利推进带来极大挑战。重要关头，刚过完30岁生日的张宇，全面接下了分管“翼龙”系统无人机系统总体设计和平台总体设计工作。面对“翼龙”项目用户广、状态多、节点紧、拓展需求多、交付量大的诸多困难，张宇统筹规划，不惧辛苦，带领团队高效率、高质量完成了总体专业优化设计工作，交出了一份让人满意的答卷。

“顶层要求符合项清理、200多项成品状态清理、100多项软件状态清理、系统发图清理、更改单清理、系统研制总结文件编写、总体气动研制总结文件编写、鉴定遗留问题和状态梳理、外场试飞保障……”张宇的办公桌上，总是贴满了黄色的便签纸，记录着繁多的工作项，而正是这些密密麻麻的墨水痕迹，保障着多条工作线紧张而有序地向前推进。

付出总会有回报，在张宇的努力和带领下，“翼龙”总体专业团队克服了一个又一个棘手的难题。“翼龙”无人机翼油箱半油状态着陆控制，一直是国外用户的关注重点，他们希望能更加适应多变的环境。张宇反复研究过往的试飞数据，与专业人员深入讨论，给出了在不同环境条件下允许着陆的使用结论，并提出了在着陆过程中飞行员需要重点关注的数据以及出现特情后相应的处置意见，得到了用户的认可。

“翼龙”项目是成功的，但是不能停留在过往的功劳簿上。为了保证在竞争激烈的国际军贸市场上的技术领先优势，为了有效地把“翼龙”无人机的技术优势转化成市场优势，张宇不停地思考着。他运用自己积累的深厚基础，在对外推介谈判中，一改

一个建设新时代航空强国的动员令

实践性是马克思主义理论区别于其他理论的显著特征。马克思主义在中国的长期实践，证明了历史和人民选择马克思主义是完全正确的，中国共产党把马克思主义写在自己的旗帜上是完全正确的，坚持马克思主义基本原理同中国实际相结合、不断推进马克思主义中国化时代化是完全正确的。学员们被选调到党校脱产学习三个月，机会十分宝贵。通过前期系统理论培训，学员们读原著、学原文、悟原理，从心底里真正建立起对马克思主义科学理论的坚定信仰与深厚感情，有效弥补了平时理论学习碎片化的短板，强化了对马克思主义方法论的理解和掌握，为建设新时代航空强国提供思想动能和智力支撑。

理论学习并不是目的本身，学习的真正目的全在于应用。习近平总书记在纪念马克思诞辰200周年的讲话中紧扣党的十九大以来各项重要战略部署，就如何学习和运用马克思主义这一理论和思想武器指明了方向。学员们表示，马克思主义是信仰、是力量，更是开启新时代新篇章的利器，要继续高举马克思主义伟大旗帜，彰显对马克思主义科学真理的坚定信念，不忘初心，牢记使命，秉承航空报国精神，深刻理解建设新时代航空强国的重大意义，按照集团党组确定的“两步走”战略目标，聚焦“八个坚持”行动纲领与“五个坚决”战略任务，将理论学习与业务工作的紧迫需要紧密结合起来，将马克思主义的思想和方法转化为自身的能力与素质，做到知行合一，学以致用，在坚定发展的同时守正出新，拿出经得起时代考验的行动和业绩，为马克思主义在当代中国的发展创新贡献航空人的智慧和力量。

（航空工业党校供稿）

新时代 新洪都

【本报通讯员 胡桑

在洪都67年的历史征程中，劳动模范始终是洪都最为闪耀的群体。长期以来，他们以高度的责任感，吃苦耐劳的奉献，精益求精的精神，诠释着什么是“劳动模范”，也正是因为有了他们，洪都公司强军兴装、航空报国的基石才更加牢固。

榜样的力量

“我是一名钳工，做出来的零件必须是合格的。”洪都公司机械加工厂钳工陈晗总是用这句话鞭策自己。每当生产遇到精度要求高的零件时，大家首先想到的就是陈晗。当问他是否存在困难，他总是满怀信心地说道：“没问题！”陈晗的自信来自于勤奋和务实。空闲时，他学习理论知识；忙碌时，他也不会忘记加工技巧。对技术的精益求精是陈晗执着的追求，正是因为有了这样的追求，才使他“敢为别人之不敢为”。

在加工某产品零件时，由于表面粗糙度和精度的要求特别高，陈晗经过反复试验，发觉使用现有工具很难达到加工要求。他便与工艺员一起想办法，通过定制耐磨棒，最终将产品加工至符合蓝图要求。他工作从不“挑肥拣瘦”，而是经常在技术上小改小革，提出合理化建议。在他手里，困难总能迎刃而解。“宝剑锋从磨砺出”，经过勇往直前的努力、千锤百炼的敲打，陈晗无愧于自己的承诺。作为一名共产党员，他时刻以高昂的工作热情带动着身边的人，为年轻一代树立榜样。

“疯狂”永不息

美丽的南昌瑶湖之畔，一座新兴的航空城日新月异。而在航空城建设初期，工作环境相对艰苦，外方设备厂家安装调试计划非常密集。洪都公司数控机加厂马玮发扬敢于拼搏的精神，带领团队开启“疯狂”工作模式。那时厂房封顶不久，刚结婚的马玮就被派往南昌航空城，负责数控设备安装调试与技术攻关。接到任务后，他带领团队开始全力保障航空城设备安装调试及厂房建设。由于要在新老厂区之间来回跑，马玮的休息时间减少了许多，但他还是坚持每天整理安装记录、梳理问题、查阅材料。他心中清楚，这样的学习机会十分难得。技术对他来说是宝贵的财富，在他和团队共同努力下，两台五坐标龙门加工中心顺利安装交付使用，拉开了洪都公

工匠精神诠释报国情怀

——记航空工业洪都2017年度“劳动模范”群体（一）

司在航空城科研生产的序幕。随着航空城生产相继展开，马玮白天工作结束后，晚上接着值班，直到凌晨2点才能在厂房小睡几个小时。在他的带动下，团队成员渐渐跟上了两班倒的工作节奏，生产也变得更加高效而有序。2016年初，洪都公司数控机加厂搬迁工作全面完成。

坚守与忠诚

江西省首席技师殷俊17年如一日坚守在复合材料制造的第一线，他带领着团队勇往直前，练就了过硬的技能本领。当重担、压力到来时，殷俊从不推诿、逃避，而是身先士卒、迎难而上。在某型号进气道攻关过程中，其制造工艺结合了多项技术，包括模具设计、自动铺丝、热压罐成型、二次胶接等，殷俊带领团队通过制作假件、成型软模、控制填丝量等措施，保证了筋条的厚度及内表面的光滑，克服了一道道难关。

多年来，殷俊通过钻研复合材料制造方面的技术，理论结合实践，始终把提高产品质量作为首要任务。有一次，某关键件生产出现了脱胶、分层等问题。殷俊通过反复排查，将零件缺陷原因锁定在凝胶点及加压时机的控制上。他与主管工艺员制定了多种工艺方案进行试验，积累数据，总结该零件在制造过程中的凝胶点及加压时机，最终将零件合格率从50%提升至95%以上。他用实际行动诠释了当代工人的强大力量。

非凡的技术骨干

只要是生产，就肯定会遇到各种困难和挑战，但只要坚持就一定会有突破。钟建军是洪都公司部件加工厂的是一名特级操作师，他主动钻研新技术，积极参与新产品的研制、制造与开发。在生产某种活塞时，长期产生大量报废品。钟建军通过认真观察发现，外圆与内螺纹不同心是造成问题的“罪魁祸首”。于是他发明出利用螺纹定位原理的一套铝制材料，既保证了零件内外圆的同心度，又保证了零件表面光洁度。通过他的努力，每年都有十余项革新成果投入生产一线应用，创造价值近万元。

作为班组长，他一直致力于队伍建设，带领整个团队在确保质量的前提下顺利完成各项任务，并将自己在模具加工中摸索出的一套“独门绝技”毫无保留地传授给徒弟。如今，他的徒弟们都已成长为洪都公司各个岗位

的技术骨干。部件加工厂搬迁至航空城已有两年多，随着生产条件的逐步完善，钟建军全身心投入到生产中，每年加工产品质量合格率都在99%以上，他用自己的人生轨迹生动地诠释了何为“航空人、航空情”。

新时代质量卫士

在航空情、报国梦的实践过程中，他用自己的专业及智慧为洪都总装试飞检验一线建立起坚强的质量防线。他就是洪都公司检验中心总装试飞检验站站长曾屹立。

为了快速高效地完成任务，曾屹立积极策划检验保障工作，先后申请组织了三支“优质检验服务”攻关突击队，覆盖总装试飞全过程。他主动与型号主管及相关部门研究探讨风险，并从产品各个环节入手提前策划，提早预判，突击攻关质量问题，提高生产效率。

“作为一名党员干部，要团结身边的每一位同志，为航空报国的崇高信念和祖国国防事业的建设增添自己的一份微薄力量。”曾屹立深知必须带好团队，群策群力，才能为洪都发展做出贡献。他围绕公司经营发展目标，以检验技术发展为基础，带领团队有效开展检验服务工作，不断提高自身和团队整体的质量把关能力和服务生产意识。他要求团队严格履行把关、预防、监督、报告的检验职能，严格执行生产过程的巡回检查制度，一丝不苟地做好产品验收工作，为公司产品质量站好岗、放好哨。“检验工作不仅仅是产品工序验收，关键在于产品生产的全过程监控”。加强生产现场的巡查力度，重点监控细节问题、频发问题，重视发现和及时处理各种征兆隐患等，将检验工作由事后把关转移到事先预防上来，他以无差错和无缺陷的工作成绩，展示了新时代质量战线排头兵的良好形象。

“做好每件事，完美每一天。”曾屹立用行动延伸着洪都精神的轨迹。古之君子者，温文尔雅，担当有为；今之君子者，航空报国，奋发图强。新时代的劳动模范，不仅在于做出大的贡献，更重要的是塑造优秀品格及展示劳模内涵。洪都每一位劳模，都彰显出爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、甘于奉献的工匠精神，他们不仅是洪都的宝贵财富，更是航空人报国情怀的集中体现。

宁波火箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011 公司网址：http://www.nbxj.com

西安航空职业技术学院60周年校庆公告（第一号）

六秩芳华、桃李芬芳，甲子峥嵘、续写辉煌。2018年9月28日，西安航空职业技术学院将迎来60华诞。我们谨向长期以来为学校建设和发展给予关心、帮助和支持的广大校友和社会各界朋友致以最衷心的感谢和最崇高的敬意！

荆山巍巍、渭水泱泱，栉风沐雨、砥砺沧桑。西安航空职业技术学院肇始于1958年成立的“第三机械工业部阎良第一航空工业工人技术学校”，是国家“二五”计划西安飞机制造厂（172厂）的重点配套建设项目。其后历经空军外场修理学校、航空修理厂、空军第三航空技工学校、空军第三航空工程学校、空军西安航空工程学校数次变迁，2001

年由空军移交陕西省管理，升格大专并更名为西安航空职业技术学院。进入高等教育序列以来，学院以优秀等级顺利通过百所重点建设的“国家示范性高等职业院校”验收；定军培养空军、陆军士官生，延续了“军民融合”服务国防建设的光荣传统；积极参与“一带一路”倡议，走出了国际合作交流的新路；“产教融合”创新了人才培养机制；被确定为国家优质高职院校立项建设单位；获批准陕西省“一流高职院校建设单位”。

不忘初心、再续辉煌，产教融合、立德树人。建校60年来，西安航空职业技术学院铭记“尚德躬行、笃学擅用”的校训，秉承“明德敬业、严谨求是”的校风，培育“艰苦创业，团结奉献，育才树人，航空报国，追求卓越”的精神，为国家航空事业培养了大批高素质劳动者和技术技能人才。今天的西安航空职业技术学院，正朝着“具有一流国际影响的国内一流现代高等职

业院校”的目标稳步前进。金秋九月、华诞相迎，恭逢盛世、继续前行。我们本着“热烈、多元、务实、节俭”的原则，将组织开展一系列校友联谊和学术交流活动，全方位展现西安航空职业技术学院60年发展历程中的辉煌岁月、文化底蕴、发展成就。诚挚邀请并热烈欢迎广大校友和社会各界朋友拨冗莅临，畅叙情谊、共襄盛举！

特此公告，敬祈周知。

西安航空职业技术学院
2018年5月8日

校庆筹备工作办公室联系办法：
029-86852322 15191436397
何栋老师
电子邮箱：
xihang60@163.com

学校地址：
陕西省西安市阎良区迎宾大道500号
学校官网：
www.xihang.edu.cn
学校电话：
029-86852321
029-86852300（传真）
学校官微：



学校新大门



学院全景

