



中国航空报

为了新时代航空强国梦
——纪念中国航空工业大中型军民用
飞机研制生产基地创建 60 周年 | 2-3版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3296期 2018年5月8日 星期二(今日8版)
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

CHINA AVIATION NEWS

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

国资委：为央企突破关键技术创造良好环境

据国资委网站消息 5月4日，国资委主任肖亚庆主持召开主任办公会议，深入学习习近平总书记近期视察有关中央企业时关于提高自主创新能力、加快关键核心技术攻关的重要讲话精神，贯彻落实国务院有关部署，研究中央企业提高关键核心技术自主创新能力工作。会议指出，要认真学习领会习近平总书记重要讲话精神，深刻认识中央企业加快提高关键领域自主创新能力的重要意义。中央企业是国民经济的重要支柱，是党和国家事业发展的重要物质基础和政治基础，要自觉承担起党和国家赋予的使命和责任，在提高我国关键核心技术创新能力中起到顶梁柱作用。要切实增强责任感、紧迫感，大力发扬

中国航空工业集团有限公司主要领导调整

本报讯 2018年5月7日下午，中国航空工业集团有限公司召开中层以上干部大会。中央组织部高选民副部长宣读了中央关于中国航空工业集团有限公司主要领导调整的决定：谭瑞松同志任中国航空工业集团有限公司董事长、党组书记，免去其中国航空工业集团有限公司总经理职务；免去林左鸣同志的中国航空工业集团有限公司董事长、党组书记职务。相关职务任免按有关法律和章程办理。（辛文）

坚定马克思主义信仰 建设新时代航空强国

——航空工业党校春季学期党员干部进修班学员学习习近平总书记“纪念马克思诞辰200周年”重要讲话精神

5月4日上午，纪念马克思诞辰200周年大会在人民大会堂隆重举行。航空工业党校组织春季学期党员干部进修班学员收看大会实况，认真聆听和学习中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要讲话。习近平总书记讲话高屋建瓴，思想深刻，感情饱满，说理明晰，感人至深，是一篇光辉的马克思主义纲领性文献。正在航空工业党校接受马克思主义理论教育和党性教育的学员们庆幸赶上这一重要历史时刻，对习近平总书记的讲话感受特别深刻、反响非常热烈。

一堂振聋发聩的特殊党课

习近平总书记在讲话中深刻缅怀了马克思为全人类解放无私奉献的一生，高度概括了马克思主义的科学性、人民性、实践性和开放性，总结了马克思主义同中国实际相结合所创造的奇迹，提出了新时代继续推进马克思主义中国化的要求。

学习习近平总书记的讲话，学员们更加深切地感受到马克思的崇高人格，更加深切地感受到马克思主义真理的力量，更加深切地感受到中国革命建

设的艰辛和伟大，更加深刻地感受到新时代中国共产党人团结带领人民推动党和国家事业取得全方位、开创性的历史成就。中国共产党是用马克思主义武装起来的政党，马克思主义是中国共产党人理想信念的灵魂。围绕习近平总书记“共产党人要把读马克思主义经典、悟马克思主义原理当作一种生活习惯、当作一种精神追求”的号召，学员们认为初学马克思主义理论还有很多模糊的认识和费解的地方，习近平总书记的讲话是最好的导论和教材。通过这堂武装起来的党课，使大家醍醐灌顶、豁然开朗，深刻认识到马克思主义的强大生命力和战斗力。学员们表示要格外珍惜在党校的学习机会，以习近平总书记讲话精神为指引，进一步深入学习马克思主义理论，尤其是要学习马克思主义中国化最新成果——习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学、持久学、刻苦学，带着问题学、联系实际学，学精、悟透、用好，不断从中汲取科学智慧和理论力量，用经典涵养正气、淬炼思想、升华境界、指导实践。

一次触及灵魂的党性锻炼

马克思主义是我们认识世界和改

造世界的强大思想武器，马克思主义理论素养是领导干部领导素质的核心和灵魂，掌握马克思主义理论是领导干部的基本功。在中国特色社会主义进入新时代的今天，对党员领导干部理论学习和党性修养提出更高要求。理论学习的过程就是提升党性修养的过程。习近平总书记在全国党校工作会议上指出：“坚持党校姓党，首先要坚持姓‘马’姓‘共’。”航空工业党组历来重视党校建设，把党校作为加强党员干部理论教育和党性锻炼的主渠道、主阵地。学员们进党校学习最根本的任务是夯实马克思主义理论基础、增强党性修养。习近平新时代中国特色社会主义思想开辟了马克思主义新境界，为马克思主义作出了最深刻的时代解读。学员们将以学习习近平新时代中国特色社会主义思想为重点，不断锤炼政治灵魂，夯实精神支柱，做政治上的明白人、信念上的守护者、事业上的带头人。

5月5日，马克思诞辰200周年之际，航空工业党校举行了庄严的升旗仪式，以主题党日的形式深切缅怀马克思的伟大人格和历史功绩，宣示了我们对于马克思主义科学真理的坚定信

仰。诚如习近平总书记所说，中华民族要实现伟大复兴，马克思主义始终是我们党的指导思想，马克思主义奠定了共产党人坚定理想信念的理论基础。马克思主义博大精深、常学常新。作为党校学员，要充分利用党校优质的教学资源和便利条件，深入学习马克思主义经典理论；作为航空工业的党员干部，要在建设航空强国的伟大实践中正确运用马克思主义立场、观点、方法，就必须坚定马克思主义政治信仰，坚定共产主义远大理想，在日常的学习和工作中不断提升个人党性修养，牢固树立“四个意识”，增强“四个自信”，做坚定的马克思主义信奉者、传播者和实践者，忠诚奉献、创新实干、担当有为，以实际行动向人类历史上最伟大的思想家马克思致敬！

(下转四版)

中国海军编队参加印尼海军组织的国际海上阅舰式



长沙舰舰载直升机(中间架次)飞过编队上空接受检阅。曾行贱 摄

据《解放军报》消息 当地时间5月5日，参加“科摩多-2018”多国联合演习的中国海军舰艇编队，在印度尼西亚龙目岛附近海域指定锚地，与多国海军舰艇一起参加了由印尼海军组织的国际海上阅舰式。上午10时许，来自34个国家的50艘舰艇按国际礼仪悬挂满旗在锚地接受检阅，中国海军导弹驱逐舰长沙舰、导弹护卫舰柳州舰代表中国海军参加阅舰式。海面上战舰林立，

“新舟”700团队：为祖国民机事业无畏征途

时间进入2018年4月，倚天大亮亮灯的窗户渐渐增多了。严峻的形势，错峰的节点，紧迫的计划，让“新舟”700项目总师团队、管理团队以及承担结构、系统发图任务的相关专业人员进入了加班状态。

“这是一型全新设计的型号，难度很大，压力很大。”项目负责人姚雄华对此感触颇深。项目策划会上，他引用习总书记的话“幸福都是奋斗出来的”鼓励大家：“‘新舟’700这个项目不奋斗是不行的，要克服困难，继续坚持，建立信心。”

在不断摸索和努力中，“新舟”700团队针对民机研制规范和特点，逐步形成了有效推进型号研制的亮点和经验：设计研发，需求先行。首次按照国际标准建立基于需求的研发流程和体系，在DOORS平台上构建的级需求体系，发布需求已达6万多条；减重优化，准则先行。结构及系统全面优化减重，按照减重原则，修订设计准则，严肃重量达标要求；数模发图，审查先行。团队严格完成检查分析工作，且具备发图评审条件的，由质量部组织发图审查会，经总师系统评审通过后进入数模发图阶段；项目推进，管理先行。研制管理团队签署项目顶层技术分工协议及管理协议，确保计划下达准确性和考核严肃性。

看得见成绩是为了更自信地前进，认识到差距是为了更明确地追赶。姚雄华认为，“新舟”700团队“没有骄傲自满的资本，也不能有妄自菲薄的理由”。战胜技术管理、流程体系方面的挑战至关重要，但转变和培育民机理念更应放到首要位置。“研制民机更像是从计划经济向市场经济的转变，需要大家首先从思想上破题。”结构专业副所长韩永志提醒大家，“新舟”700项目是市场行为，无论工艺审查，还是适航审查，一定要严谨细致，按程序推进。

复杂的市场竞争中，没有第二，只有第一。

“新舟”700采用国际先进指标，性能优于当前同类竞争机型。”型号管理部副部长张慧草说，“这也让很多新的技术问题摆在了团队面前。”短舱设计是世界性难题，团队从控制成本出发决定自主设计，这势必增加了设计难度和风险。如何在有限的时间内，利用有限的资源和人员把型号干好，是“新舟”700项目一直强调并力求解决的难题。针对集成关系多的特点，型号总师董建涛带领航电专业逐条梳理与飞控、液压、环控等专业的接口关系，计划执行与人员力量的矛盾得到有效缓解；在发图任务中，复合材料结构室主任赵建华的“模块报监控管理”经验已在“新舟”700及其他型号中得到充分应用；优化减重离不开强度结构专业的密切配合，无论零件大小，结构强度专业每周都要开会细致讨论，相关工作因此取得了显著成绩。

“新舟”700要参与国际竞争，从技术优势角度选用国外供应商就成了必然。“与国外供应商的交流合作更像是一场技术博弈。”张慧草介绍，前期由于缺乏对国外供应商的有效管控措施，导致技术与商务问题交织，客观上影响了项目进度。为此，总师系统加强了对计划输入输出关系的梳理和计划联动性管理；相关专业制定了方案冻结的相关标准，确保方案有效性。面对后续适航符合性验证、供应商详细设计界面冻结，以及总体专业从全局和指标上继续开展重量控制等很多“硬仗”，总师系统将在快速决策前期发挥应有作用，研制团队也将充分总结前期经验教训，不断提升系统性设计思维。

“我们为什么要干民机？”航空工业一飞院院长刘小锋抛出这个问题，“作为大中型军民机设计研究院，如果民机干不好，那就说明我们的能力有短板。民机研制，是融入世界航空前沿非常有效的途径。”民机研制充满挑战，一飞院深知责任重大、使命光荣，研制团队正在不断奋进，努力把这条民机之路走得更加扎实。

AG50轻型运动飞机通过详细设计评审



航空工业南特特种结构研究所 电话：0531-85665023 网址：www.risac.com

本报讯(通讯员 梅春艳)日前，AG50轻型运动飞机通过详细设计评审，标志着即将转入生产试制阶段。来自航空工业特飞所、通飞、哈飞、一飞院等11家单位的60余名代表在湖北荆门参加了评审会。

AG50轻型运动飞机是航空工业特飞所自主研发的一款单发两座轻型运动飞机，主要用于运动飞行、私人娱乐、飞行培训等。评审专家组在听取了AG50项目详细设计报告以及市场和经济性分析报告后，经过充分质疑和讨论，认为该项目计算、试验结果可靠，成品、原材料及标准件等配套单位经过严格筛选，满足通用化、系列化和组合化的要求，适航工作有序开展，质量体系运行有效，一致同意通过评审。

AG50轻型运动飞机采用常规上单翼、低平尾布局，前三点固定式起落架，先进的气动设计使飞机具有良好的失速和尾旋特性，失速速度低。主体结构采用玻璃纤维复合材料制造，配有可拆卸机翼便于飞机运输和停放。该机可乘坐两人，具有外观靓丽、性能优越、成本低廉、体验良好等特点，燃料可使用普通汽油，模块化设计的起落架和浮筒可以实现水上型和陆上型的快速转换，是航空俱乐部、通航公司、飞行学校以及私人飞行低成本入门级轻型运动飞机的首选。

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮 联系电话：010-85672308

民航局推动构建发展民航产业技术创新战略联盟

据中国民航网消息 近日，民航局印发《关于推动民航产业技术创新战略联盟构建与发展的实施办法》(下称《办法》)。《办法》提出，加快建立以企业为主体、市场为导向、产学研用相结合的技术创新体系，构建与发展民航产业技术创新战略联盟，提升行业核心竞争力，建设创新型民航行业。

《办法》明确，民航产业技术创新战略联盟(下称联盟)是指企业、高校、科研机构、具有科研能力和条件的其他事业单位或其他组织机构，以企业的创新需求和各方的共同利益为基础，以带动民航重大技术攻关、重大新产品开发应用推广和提升产业技术创新能力为目标，以具有法律约束力的契约为保障，自发形成的联合开发、优势互补、利益共享、风险共担的技术创新合作组织。《办法》鼓励有条件的企业、高校、科研机构等围绕建设创新型民航行业，探索多种长效稳定的产学研用协作机制，组建具有民航特色的创新联盟。

《办法》指出，创新联盟的主要任务是，围绕民航发展关键技术瓶颈，成员单位联合开展攻关，从而开发重

大新产品，形成企业或行业技术标准；建立公共技术创新平台，实现创新资源的有效分工和合理链接，实行知识产权共享；促进技术转移，加速科技成果转化产业化，提升产业整体竞争力；联合培养和引进人才，加强交流互动，为民航持续创新提供人才支撑。

《办法》提出，创新联盟的构建应以民航的技术创新需求为导向，以形成产业核心竞争力为目标，以企业为核心，围绕产业创新链，运用市场机制集聚创新资源，实现企业、高校和科研机构等在战略层面有效结合，共同突破民航发展的技术瓶颈。

《办法》要求，中国航空运输协会、中国民用机场协会、中国民用航空维修协会等行业协会要积极推动本领域创新联盟的构建，并承担对试点联盟的初审和评估等工作。申请试点的创新联盟应由行业内企业、高校和科研机构等多个独立法人联合组成，明确牵头单位，拥有能够带动民航发展的重大科技成果或优势创新团队，并建立有效决策与执行、利益保障、开放发展等机制。民航局将通过科技项目、专项任务和建设投资等方式，在政策、资金、人才等方面支持试点创新联盟加强能力建设。(陆二佳)

60 Years
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xaac.com.cn

本期看点

5版
2017年美空军武器装备试验鉴定能力发展综述

6版
直升机航空电子技术的现在与未来

7版
空客和达索正式启动“未来作战航空系统”计划

看航空 防务
中国航空报官方微信