



陕飞 一丝不苟。



试飞中心 航空试飞人严阵以待进行飞行试验任务监控。



哈飞 铆装车间全神贯注的铆装工。



贵州新安 对刀。



陕飞非金属厂 成型玻璃产品切割。

青年是国家的希望,也是中国航空工业的希望,在实现“航空梦”、助力“中国梦”的伟大征程中,航空青年重任在肩,使命光荣。航空青年正在以饱满的精神状态和昂扬的奋斗姿态,为建设航空强国而顽强拼搏。

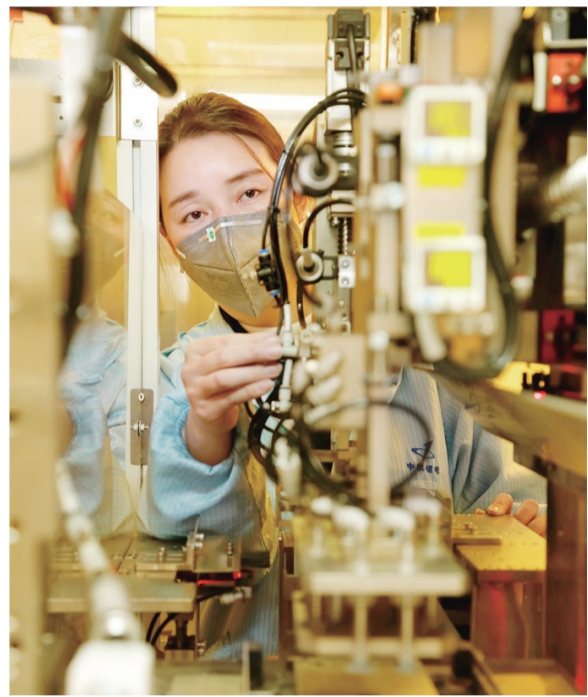
奋斗的青春最美丽



成都所 “翼龙” II 无人机机场机务准备。



特飞所 浮空器项目总装现场。

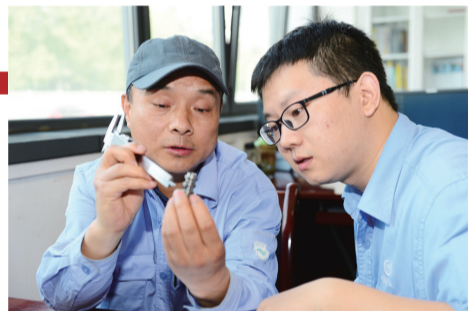


成飞集成 生产一线员工在操作电池生产设备。



天飞 飞机修理工作复杂而辛苦,职工们脸上洋溢的笑容是他们工作热情的最好诠释。

张祖德 杨洋 常世峰 党冰 裴根 侯杰钦 宋姗姗 于欣 张艺 雷斐然 王敏 刘胜 董晨琳 摄影报道



庆安 研磨技能指导。



贵阳万江 空中作业。



新航 车间里的设备“医生”。



新航豫新 调试焊接机器人。



千山 攻关实验。



2018 柏林航展掠影

4月25日,“2018柏林航展”在德国首都柏林的舍讷菲尔德机场展览中心正式拉开帷幕。共有来自41个国家和地区的1100家参展商在为期5天的展会期间,集中展示了国际航空工业的最新动态。今年柏林航展的主题是节省航空煤油技术和电子操控飞机。

首次在航展亮相的有美国洛克希德·马丁公司的F-35隐身战斗机以及日本的海上巡逻机川崎P-1。作为官方合作伙伴,法国带来“阵风”和达索“猎鹰”8X公务机。西班牙派出“巡逻鹰”飞行表演队参展。德国宇航中心还展示了部分科研飞机,其中包括空客A320 ATRA和达索“猎鹰”20E,而德国联邦国防军则是此次航展最大的参展商。

据悉,德国总理默克尔在开幕式上说,德法伙伴关系对欧洲合作起到了鞭策作用,这种伙伴关系对欧洲防务共同体至关重要。空中客车公司和达索飞机制造公司4月25日就研发一款德法战斗机达成基本协议,在此次航展上两家公司宣布,新式战斗机将在2040年前后投产,并将逐渐取代德国空军的“狂风”战斗机和法国空军的“阵风”战斗机。

史小刚 陈鹏 摄影报道



德国空军的最新老虎涂装的“台风”,绰号“死魂虎”。



CH-53“种马王”



A400M加油机与“狂风”



山鹰表演。

首期航空航天系统新闻摄影培训班圆满结束



季春红 摄

4月25日至28日,由中国新闻摄影学会主办,航空工业新闻办协办,中国新闻摄影学会航空系统专业委员会和青岛润航会议服务公司承办的“首期航空航天系统新闻摄影专业培训班”在青岛举办。中国新闻摄影学会会长徐祖根在开班当天作动员讲话,并就坚持新闻的正确导向进行专题辅导。首批参训的120余人来自航空工业、航天科技、航天科工、中国航发、中国商飞、中国航材、中国航油以及民航运输、院校等单位。

据了解,此次培训班是中国新闻摄影学会近年来首次针对航空航天系统媒体记者和宣传工作人员开展的培训,旨在进一步加强央企新闻摄影队伍建设,系统提升企业媒体、新闻报

影宣传工作者的摄影水平。中国新闻摄影学会副会长李景录、航空航天专业委员会主任牟健、解放军报高级记者乔天富、中国传媒大学摄影系教授王真、青岛市摄影家协会主席李学亮等著名摄影记者和专家,分别从新闻摄影的选题策划、镜头语言表达、影像控制等多个方面,系统深入地为学生指点迷津,答疑解惑。

除此以外,主办方还根据大部分学员的要求,在培训期间特别增设了新闻摄影实战训练,通过选题设定、新闻抓取、主题表达、影像处理等流程参与,进一步了解航空航天摄影的整体水平,有针对性地给予破解问题的精准指导,提升学员在新闻摄影主题表达方面的能力和水平。(季春红)