



中国航空报

劳动光荣 创造伟大
向奋战在航空事业一线的
集体和单位致敬

2版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3294期 2018年5月3日 星期四(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

习近平：弘扬劳模精神 激励广大劳动群众争做新时代的奋斗者

据新华社电 在“五一”国际劳动节来临之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中国劳动关系学院劳模本科班学员回信，向他们并向全国所有劳动模范、向全国广大劳动者致以节日的问候。

习近平在回信中指出，你们为党和国家事业发展作出了突出贡献，被评为劳动模范，如今又在读书深造，这是对大家辛勤劳动、无私奉献的褒奖，也是党和国家对劳动者的关怀。

习近平强调，社会主义是干出来的，新时代也是干出来的。希望你们珍惜荣誉、努力学习，在各自岗位上继续拼搏、再创佳绩，用你们的干劲、闯劲、钻劲鼓舞更多的人，激励广大劳动群众争做新时代的奋斗者。

习近平强调，劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽。全社会都应该尊敬劳动模范、弘扬劳模精神，让诚实劳动、勤勉工作蔚然成风。(回信全文另发)

让劳动模范有更多机会接受高等教育，是党和国家对劳模群体的关怀和厚爱。1992年，中国劳动关系学院创办劳模本科班，学员主要是全国劳动模范、全国“五一劳动奖章”获得者和全国先进工作者。近日，该校劳模本科班的全体学员给习近平总书记写信，汇报了学习习近平新时代中国特色社会主义思想的体会，表达了当好主人翁、建功新时代的決心。

习近平给中国劳动关系学院劳模本科班学员的回信

中国劳动关系学院劳模本科班的同志们：

你们好！“五一”国际劳动节前夕，收到你们的来信，我感到十分高兴。你们为党和国家事业发展作出了突出贡献，被评为劳动模范，如今又在读书深造，这是对大家辛勤劳动、无私奉献的褒奖，也是党和国家对劳动者的关怀。社会主义是干出来的，新时代也是干出来的。希望你们珍惜荣誉、努力学习，在各自岗

位上继续拼搏、再创佳绩，用你们的干劲、闯劲、钻劲鼓舞更多的人，激励广大劳动群众争做新时代的奋斗者。

我一直强调，劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽。全社会都应该尊敬劳动模范、弘扬劳模精神，让诚实劳动、勤勉工作蔚然成风。

值此“五一”国际劳动节之际，我向你们、

向全国所有劳动模范、向全国广大劳动者，致以节日的问候。

习近平
2018年4月30日
(新华社北京4月30日电)

头条新闻
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368607

“铸心”路，奋斗路！

劳动创造历史，奋斗铸就辉煌。站在新的历史起点回望，来路曲折绵长；远眺前方，初升的太阳已照亮航空发动机事业的明天。不忘初心，牢记使命，用奋斗让脚下的路更坚实。“五一”国际劳动节刚刚过去，我们向奋战在中国航发各条战线上的广大干部职工致以诚挚的问候，向节日期间依然坚守工作岗位的劳动者致以崇高的敬意！

“两机”专项全面实施，科研攻关加速推进，深化改革蹄疾步稳，党建“铸心”凝心聚力……回顾集团短短一年多走过的路，我们更加深刻认识到党中央作出组建中国航发的战略决策无比正确、无比英明，更加深刻感受到领袖的殷切重托、人民的热切期盼，更加坚定了全力以赴走好航空发动机自主研制新长征路的信心决心。一年多来，中国航发广大干部职工在各自岗位上展现主人翁风采，焕发劳动者激情，以“功成不必在我”的情怀，以“逢山开路遇水架桥”的锐气，以“一次把事情做对”的追求，聚焦主业，埋头苦干，航空发动机事业和集团改革发展呈现欣欣向荣的蓬勃景象。

虽然我们已走过万水千山，但仍需要不断跋山涉水。“我国材料科学的前驱、中国科学院院士颜鸣皋曾说过这样一段话：“荣誉和成绩就如同这流水的岁月，过去了你就不去追。如果老是盯着过去的日子，人活着就没了目标，没了劲。因此要多想明天，多想未来。你要想着我明天还要干什么，还有许多事要做，你就会着急，你就会努力，你就会发奋。”走进新时代，肩负新使命，展现新面貌，作出新贡献。“铸心”路上，唯有一日接续一日地奋斗，方能一日比一日更加接近实现航空强国的伟大梦想。

集团承担的国家使命需要航发人不解奋斗
中国航发从诞生之初就凝聚着国家意志，承载着研制出独立自主、技术先进、质量可靠的航空发动机的重大历史使命。回首我国航空发动机的拓荒历程，老一辈航发人扎根大江南北，自力更生、奋发图强，为国防和经济建设作出了巨大贡献，激励着一代代航发人义无反顾、勇往直前投身到航空发动机伟大事业

中。被誉为我国“航空发动机之父”的吴大观同志临终前还说：“我这一辈子，没有为国家航空发动机事业打下一个好的基础，这是我最大的遗憾。”航空发动机事业是实现中国梦的重要组成部分，航发人要牢记肩负的使命和责任，始终保持“建成世界一流航空发动机集团”的雄心壮志。

加速形成航空发动机自主研发和制造生产能力需要航发人不解奋斗
难走的路是上坡路，登顶前的冲刺最艰辛。打好航空发动机自主研制的攻坚战，艰苦卓绝、任重道远。正如集团党组书记、董事长曹建国在集团2018年工作会上明确指出航发人所面临的“十个任重道远”——培育自主研制能力、夯实研发基础还任重道远……“我们必须做好打持久战的准备，努力在挑战中实现跨越，在拼搏中铸就辉煌，努力打造完备的核心能力体系，加速形成航空发动机自主研发和制造生产能力。

对幸福美好生活的向往需要全体航发人不解奋斗
奋斗是幸福之母。作为中国航发的每一分子，能够参与到航空发动机事业中，见证中国航空发动机产业的每一次进步是幸运的。航空发动机专家、“太行”发动机总设计师张恩和，60多岁时还顶着高温分析数据、排除故障。别人说“那别那么拼”，他说：“‘太行’是我的命根子、眼珠子，不拼命放心吗？”……航空发动机事业已融入了航发人的身体里、血液中。吴大观、颜鸣皋、张恩和等航发前辈为了打造强劲“中国心”殚精竭虑，直到生命的最后一刻，仍然挂念的是航空发动机。我们新一代航发人又有什么理由不去奋斗，不去拼搏？

大国重器，倾心铸之。历史已将振兴祖国航空发动机事业的重担交到我们这一代航发人的肩上。面对未来，我们唯有以“革故鼎新、自强不息”的精神，“乱云飞渡仍从容”的定力，“咬定青山不放松”的韧劲，不忘初心，牢记使命，用智慧和汗水在建设航空强国伟大征程中建功立业，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗！(杭发轩)

航空工业、中国航发多个先进集体和个人获全国荣誉

本报讯 4月28日，庆祝“五一”国际劳动节暨“当好主人翁、建功新时代”劳动和技能竞赛推进大会在北京人民大会堂举行。共有99个先进集体荣获全国五一劳动奖状，697名先进个人

荣获全国五一劳动奖章，799个先进集体荣获全国工人先锋号。

其中，航空工业通飞、航空工业贵飞荣获全国五一劳动奖状；航空工业洪都飞机部装二厂厂长万辉、航空工业新

乡工人王红杰、中国航发黎明工装制造厂夹具工部一工段车工班工人洪家光、中国航发黎明抛光工朱广喜荣获全国五一劳动奖章；航空工业规划动力工程设计研究院工艺设计研究室、航空工业

洪都660设计研究所综合试验与测试室、航空工业庆安19厂壳体工段五轴班组、中国航发航材院高温材料研究所单晶叶片研究与工程技术中心荣获全国工人先锋号。(辛文)



开栏的话：新时代，奋斗者最美。或许您不曾留意，在我们的身边蕴藏着许多奋斗者的美，他们是坚守航空事业的一代又一代普通劳动者，用汗水和智慧默默书写着中国梦、航空梦的宏伟篇章。即日起，本报将推出“新时代的奋斗者”系列报道栏目，为您讲述来自航空科研生产一线奋斗者的故事。

奋斗路漫漫 不变航空情

——记一次航空工业试飞中心某型直升机自然结冰试飞测试任务

| 本报通讯员 袁威 刘鹏

辗转数千公里，长途跋涉至西北边疆，航空工业试飞中心某型直升机国家I类风险试飞科目自然结冰试飞在这里开始。

此次直升机试验在国内当属首次，风险极高，这对航空试飞测试提出了更高的要求。为确保飞行过程中图像清晰、防除冰数据准确，航空工业试飞中心该型机测试课题团队攻坚克难、全力拼搏，保障了试飞任务圆满完成。

众所周知，对于所有的国家I类风险试飞科目，气象要求都是极高的。直升机旋翼结冰的机会稍纵即逝，为了抢到有利的气象条件，春节后上班第一天，测试课题团队便跟随大部队开赴边疆。为保证直升机测试系统时刻处于完美状态，力求“抓住”结冰时刻的每一个测试数据，大家不顾长

途奔波的疲惫，抵达后立刻奔赴现场。边疆的寒风肆意地吹，工作现场却是一片热火朝天的景象。测试系统调试、光电系统改装、遥测传输联试……工作有条不紊地推进着。

3月17日，终于等到气象条件达到自然结冰科目的要求。天未亮，测试课题团队顶着刺骨的寒风早早来到机场做飞行前准备工作。尽管准备工作面面俱到，但是自然结冰第一个飞行日中仍然困难重重，突发状况接踵而至。

“时间没走，记录卡容量未增！”“启动应急预案！快回机库拿备用设备，我联系师傅安装，必须保证飞完任务！”两位负责同志快速处理，在十分钟内完成了紧张的机载测试准备工作，为准时开飞提供了保障。

正在大家紧张的情绪稍稍放松时，光电系统也出现了问题，机上使用的大气参数采集处理程序在调用飞行参

数时出现错误，大家的心又悬了起来。怎么办？试飞任务不能停！测试课题团队的老将侯海啸和岳桂金在现场仔细分析数据结构与故障现象、反复试验。最终，两个小时确定了故障原因，并通过更改数据调用通道解决了问题，保证了光电系统监测信号准确可靠。

飞机平稳地起飞，第一次检飞开始了。“遥测信号中断！”突然测试课题团队的朱继进和刘升护发现了问题，随即展开紧急排查。他们第一时间提出解决方案，将遥测天线与方舱车分离，架设到楼顶进行信号接收，方舱车仅用于信号解调，完美地解决了遥测信号传输问题。第一次检飞完美收官！

正午十分，“黑云压城城欲摧”，原本晴朗的天气乌云密布，这正是结冰条件需要的“好天气”。经过一系列测试系统准备，测试课题团队迎来第二架次的飞行任务。所有人都屏屏以待，

刘鹏和袁威做着飞行前的各项检查，从信号采集到数据记录，步骤严谨、忙而不乱；岳桂金细心检查传感器响应；测试地面方舱内，朱继进仔细调试天线方位；刘升护检查接收机载数据和视频信号……

随着直升机旋翼慢慢转动，飞机逐步飞入任务区域，各个关键部位已有白点出现，飞行员通过电台告知机载部分尖端已出现少许冰块，监控参数也已显示达到预想的结冰条件，对讲机里传来令人振奋的声音“结冰试验成功了！”现场所有人的脸上都一扫严肃，洋溢着胜利的喜悦。

某型直升机自然结冰试飞仅仅是众多型号任务中的一项，也是新时代提升航空试飞技术的一个关键项。航空工业试飞中心测试工程师们正携手共进，探索试飞测试领域尖端科技，奋战在试飞事业的新征程，从不停歇！

ARJ21飞机在黑龙江开启枢纽区域化运营



5月2日上午，首次执飞成都航空公司EU2239航班的ARJ21飞机从成都起飞抵达哈尔滨；下午又踏上了从哈尔滨往返黑河之旅。至此，ARJ21飞机正式在黑龙江省载客运营。据悉，此次将开通5条航线，致力构建以哈尔滨为枢纽的支线航空网络。

张安超 摄影报道

航空工业济南特种结构研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

威龙杯
航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司
电话：028-87405114 传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

CR929飞机机身和尾翼联合概念定义工作全面启动

本报讯 4月27日，中国商飞公司组织召开CR929飞机机身和尾翼工作包联合概念定义阶段(JCDP)启动会，全面开始与潜在供应商开展CR929项目机身及尾翼联合概念定义工作。来自上海市经信委及国内有关省市工业委办、航空工业、航天科工等单位，以及国内外的27家机体结构及原材料潜在供应商的代表参加会议。

中国商飞表示，机身及尾翼工作包联合概念定义工作将重点关注各个方面的设计需求，综合权衡，实现技术方案的全局最优。机体结构供应商选择工作将继承和发展“主制造商-供应商”模式以及“风险共担、利益共享”的合作立场，积极促进国内外合作。

会上了解到，中俄合作双方的联合团队正在抓紧制定飞机总体技术方案，其中CR929飞机机体结构将大

面积采用复合材料，中国商飞公司邀请了相关国内外潜在供应商参加方案设计，加快CR929飞机机身和尾翼结构“设计制造一体化”研制。

据悉，中国商飞一直与俄罗斯联合航空制造集团(UAC)紧密合作，推进CR929远程宽体客机研制。根据双方商定的机体结构研制分工，中国商飞承担机身和尾翼工作包的研制任务。双方都在全力推进各自承担的飞机结构工作包研制。

3月22日，CR929项目的实施方——中俄商飞(CRAIC)联合中国商飞公司和俄罗斯联合航空制造集团(UAC)开始了CR929项目发动机和机载系统JCDP工作，组织潜在供应商开展方案设计和选择工作，同时稳步开展机载系统供应商的选定工作。

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

秦世俊亮相央视五一特别节目

本报讯(记者 吴琼)日前，全国五一劳动奖章获得者、航空工业首席技能专家、哈飞数控铣工秦世俊携家人参与央视《开门大吉》五一特别节目。

作为“80后”产业工人的杰出代表，秦世俊19岁进入航空工业哈飞，主要从事各种飞机起落架和旋翼的加工生产工作，参加工作15年，累计完成25年工作量，实现了多项技术创新。

节目中，秦世俊向观众介绍了自己“数控铣工”的特殊职业和航空工业直9直升机。秦世俊憨厚的笑容、朴实的语言为观众展现了一位航空工人脚踏实地、爱岗敬业的精神和热爱生活、守护家庭的真情。

《开门大吉》此次五一特别节目邀请了来自祖国各行各业劳动者的杰出代表，凝聚中国梦，展现劳动者美。

6版
动力先行——来自GE航空发动机产业发展的启示

7版
逐冰云天——直升机结冰试飞技术浅析

8版
中国航空研究院在《中国航空学报(英文版)》发表研究专栏

看航空 动力·制造
中国航空报官方微信