张希到航空工业计量所调研

本报讯（通讯员 王恩锋）4月24日，航空工业党组成员、纪检组组长张希一行到航空工业计量所调研。张希听取了计量所党委落实全面从严治党主体责任、纪委落实全面从严治党监督责任的工作汇报，并与计量所纪委委员和基层纪检委员进行了座谈交流，并参观了计量所科研生产现场。

张希对计量所落实中央和集团公司全面从严治党工作给予了肯定，并对计量所后续的工作提出了要求：一是要把政治建设摆在首位，认真学习贯彻党的十九大精神，用习近平新时代中国特色社会主义思想统领全局；二是要贯彻落实好集团公司工作会精神，对接集团发展战略，科学谋划计量所的长远发展；三是要对计量所全面从严治党的形势进行分析研判，推进全面从严治党向基层、向纵深发展；四是要贯彻落实集团公司2018年度纪检监察工作要点，切实加强廉洁风险防控工作；五是要结合计量所实际，做好《监察法》的学习宣贯工作。

中国将构建自主可控的航空安全通信新系统

本报讯（记者 任旼）4月24日，交通运输通信信息集团有限公司（以下简称“交运通信集团”）、国际海事卫星公司与民航数据通信有限责任公司（以下简称“民航数据公司”）签订三方航空安全服务战略协议，共同建设中国航空安全通信系统，为快速增长的中国航空产业提供安全通信系统和运营服务。

据了解，交运通信集团隶属于交通运输部中国交通通信信息中心，1979年经由国务院批准成立，代表中国政府参加国际海事卫星组织，负责海事卫星业务在中国的运营和国际协调等工作，建设有历代的中国海事卫星关口站和国际账务结算机构，也是中国第4家基础电信运营商。此次交运通信集团投资建设的中国海事卫星航空安全系统，将在中国海事卫星关口站构建我国自主可控的全球航空安全通信系统，进一步提升我国民航飞机的安全运行和航班跟踪能力，提升空中管制能力和航空公司安全运行效率，完善驾驶舱卫星数据链的网络安全性，实现核心数据的安全、可管、可控和可溯源，满足空管和航空公司对卫星通信的语音、数据链、航班跟踪、宽带通信等要求。

交运通信集团副总裁刘建表示，通过这次合作，交运通信集团和民航数据公司将成为全球第3家具备航空安全通信服务能力的提供商，共同为中国民航提供先进的海事卫星航空安全通信服务。特别是新一代海事卫星SB-S业务将为驾驶舱构建地空高速信息公路，实现驾驶舱大数据的实时地空互联，进一步提高飞行安全和运营效能，满足智慧民航的发展趋势。

民航数据公司副总裁李国滨表示，非常期待中国自主的驾驶舱卫星数据链业务，将通过向航空公司提供先进的安全通信解决方案，支持中国航空业的增长与安全运行。

据了解，目前世界上90%的国际航班都在使用海事卫星公司的服务进行通信、导航和监控。其下一代信息服务平台将把安全、高速的宽带带进驾驶舱，改善航空安全、优化航空运营。

2018郑州航展开幕 空中嘉年华精彩绽放

本报讯（记者 姚旭东）4月27日，为期5天的2018郑州航展暨世界编队特技飞行年度颁奖盛典在郑州上街机场开幕。

在开幕式上，7只形态各异的热气球和动力伞编队拉烟飞行表演扮靓了郑州上街机场上空，24名跳伞队员携带国旗、彩烟焰火从天而降。随后，来自俄罗斯、美国、立陶宛等多个国家的9支特技飞行队的25架特技表演飞机，轮番上演冲上云霄、空中芭蕾、蓝天绘画等特技项目，让观众大饱眼福。

据了解，2018郑州航展共有37个国家和地区、1个国际组织参加，创历届之最。本届航展期间，环球飞行协会首次在中国举办年会，100余名完成环球飞行壮举的飞行员、飞机机主及飞行爱好者将齐聚郑州交流，并有3架飞机直接从境外飞至郑州上街机场。

本届航展设立了亚太通航展、通航高端论坛、中原飞行大会、世界编队特技飞行年度颁奖盛典4个板块；室内展览面积达2.5万平米，室外展览面积达10万平米，包括国家通用航空产业综合示范区展区、私人与公务航空展区、航空科技教育与无人机展区、航空航天科普娱乐装备展区、飞机静展区等几大展区；参展航空器223架，其中固定翼飞机、直升机174架，各型公务机18架，飞机型号达80余种；参展商200余家，包括波音、空客、欧直、庞巴迪、贝尔、赛斯纳、南航、海航在内的多家国内外知名航空企业参展。

岳书华 摄

航空工业通航相关企业和部分在豫企业携明星展品集中亮相。在飞机静展现场，“新舟”60飞机、运12飞机、和A2C飞机吸引了大批嘉宾和现场观众的目光。在国家通航产业示范区展馆内，航空工业光电所、特飞所、郑州航院的展台里集中展示了“龙之眼”系列光电吊舱、C919平视显示器等多种光电产品和巡逻机器人、空中观光气球、“鹞鹰”无人机等模型，备受关注。

此外，9支世界顶尖的特技飞行表演队亮相航展，部分特技表演队还将在日落时分上演60分钟的“晚霞飞行音乐秀”。航展期间还将举办中国航天科普展、航空航天模拟暨VR娱乐体验中心等地面配套活动，以及跳伞、热气球、动力伞等丰富多彩的航空体育表演，从天上到地上，打造一场梦幻般的视听盛宴。

第六届试验与测试技术学术交流会举行

本报讯（记者 王兰 通讯员 林鸿）4月26~27日，由航空工业试飞中心、飞行试验测试航空科技重点实验室主办的第六届试验与测试技术学术交流会在成都举行。本届学术交流会历时2天，以“技术创新引领测试发展”为主题，举办了多场高端论坛交流、试验测试应用专题研讨。中国工程院院士、通信与信息系统专家陈鲸，航空工业飞行试验测试航空科技重点实验室副主任王仲杰等做了会议专题报告，来自全国相关行业近50家科研院所和20家科技企业在年会上共同展示了我国试验测试技术相关专业的最新研究成果。

据了解，该交流会已连续举办了五届，对于促进我国试验测试事业的创新与发展起到了重要作用。交流会的召开，旨在展示我国试验与测试技术相关专业的最新研究成果，共同探讨新时期试验与测试领域的发展方向，提出前瞻性的新思路、新理论、新方法，以战略思维引领试验测试的新发展。

现代测量与试验相结合形成的测试技术，是获取试验数据的基本方法，在试验领域有着举足轻重的作用和地位。飞行试验测试技术的作用在航空工业尤为突出，它是在真实大气条件下，为鉴定新型飞行器、航空机载产品及机载航空武器的作战性能和作战能力，而进行的数据获取、技术验证和数据分析的科研活动。该技术是飞行试验的基础技术和关键环节，覆盖了传感器、信号调理、数据采集、数据记录、遥测传输、实时监控、数据处理软件、光电跟踪、影像分析、雷达电子等多个专业。在试飞验证阶段约有70%的时间在做测试、试验和验证，对于降低产品研制项目的风险、提高研制效率、缩短研制周期等方面起着关键作用。

近年来，通过军民融合产出的科技成果琳琅满目，飞行试验测试传感器及天线已形成系列产品，并成功应用于航空航天飞行试验领域，助推国防现代化的发展进程。地面实时安全监控系统在国内首开先河，实现了实时监控的各类数据关联，以及对飞机故障趋势的实时监控和预告警，有效提高了科研试飞的安全系数。机载BD/GPS授时定位器IRIG-B（AC）码时间同步精度优于4微妙，技术独树一帜。

总体而言，我国飞行试验测试技术在部分技术领域已达到国际先进水平，与波音、空客的试飞测试总体技术水平并驾齐驱，部分关键技术指标已实现弯道超车。目前，我国飞行试验测试技术具有30000个以上各类参数的测试能力，及单机单架次500GB的数据记录存储能力，完全具备复杂测试系统设计、研发、集成能力。

国内首部《空中医疗急救手册》发布

本报讯 近日，在东航、民航业内专家、上海医师志愿者联盟的共同努力下，国内首部《空中医疗急救手册》正式发布。

此次发布的《空中医疗急救手册》不仅收纳了医疗专家们的临床经验知识，还包含民航专家评审组的编审经验，具有开创性意义。一方面能够帮助社会公众和广大旅客增加乘机医疗防护知识，做好乘机前的疾病预防工作，减少因空中医疗意外事件导致的旅客伤亡情况发生；另一方面将有效提高机上救助效率，加快空地救助衔接的响应速度，系统提高东航的应急救助能力，更加有效地保障旅客安全出行。

此次发布的《空中医疗急救手册》在编制过程中充分吸收了东航机组、民航总医院和上海医师志愿者联盟医疗专家的专业意见。整个手册按照医疗病症划分为18个章节，详细描述了各类常见疾病的表征、救助方法、用药指导等，并引用了机上实际发生过的典型案例，具有很强的指导性和操作性。（边际）

一带一路 凤凰于飞

——运12系列飞机加速开拓国际市场

本报通讯员 刘明园 任陆兵 李强龙

正值新中国航空工业创建67年之际，4月17日下午，中国航空工业再次向尼泊尔交付2架运12E飞机，此次交付标志着尼泊尔通过中国政府采购的4架运12E飞机和2架“新舟”60飞机的交付工作已顺利完成。作为此次交付重要核心产品的运12E飞机，再次吸引了全球的目光。人们经常用“铁鸟”来形容飞机，那么在哥斯达黎加飓风营救中大显身手、为环球“侣行”夫妇保驾护航的运12系列飞机和经过全新设计并在美国成功路演的运12F飞机，必然是代表着和平、安宁与幸福的两只“吉祥鸟”。

助推中国智造 通航产业的“凤与凰”

“有鸟焉，其状如鸡，五采而文，名曰凤皇，首文曰德，翼文曰义，背文曰礼，膺文曰仁，腹文曰信。是鸟也，饮食自然，自歌自舞，见则天下安宁。”

——《山海经》

这是《山海经》中对凤凰最初的描述，经过后世发展，凤凰已经成为中国文化里象征吉祥和谐的重要元素，而凤凰浴火则象征着获得新生。

从20世纪80年代开始，运12系列飞机从孕育孵化走向羽翼初张，再到如今的展翅翱翔，一代又一代的通用航空人付出了艰苦卓绝的努力。2014年，为适应国家大力发展通用航空的需要，航空工业哈飞、通飞和黑龙江省大正投资公司共同出资组建了航空工业哈飞通用，在民族通用航空制造领域种下了一颗“梧桐”，用更为专业化、市场化的思路去栽培，通过专业化整合和产业化发展，助力运12系列飞机和运12F飞机这两只重生的“凤与凰”飞得更高更远。

哈飞通用根植于哈飞，在国家大力发展通航产业和实施“一带一路”倡议、军民融合发展战略的大背景下，主动出击、抢抓机遇、创新融合、协同发展、积极开拓，在深耕原有国内外市场并取得丰硕成果的基础上，努力开拓更为广阔的通航市场。在通航产业大发展的潮流中，运12系列飞机将随着哈飞通用的发展，用自我革命的精神，浴火重生，为所有人带来通航产业大发展的红利，再次上演凤凰于飞的精彩故事。

促进互联互通“一带一路”的“鸿与鹄”

“鸿鹄高飞，一举千里。羽翅已就，横绝四海。”

——《史记》

在中国古代，“鸿”是指大雁，而“鹄”则是天鹅。

2013年，“One Belt And One Road”作为一个全新的词组出现在华尔街日报上，中国提出建设“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，简称“一带一路”的倡议不胫而走。古丝绸之路为世界留下了珍贵遗产，中国旨在借用古代“丝绸之路”的历史符号，主动发展与沿线国家的经济合作，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。早在1986年，伴随着6架运12飞机出口斯里兰卡，运12系列飞机在国产民机“走出去”的市场战略中就先行了一步。

运12系列飞机是我国第一个取得美国型号合格证的航空器，第一个实现出口的机型，也是我国目前交付数量最多、出口最多的民机。经过30多年发展，运12系列已累计取得美国、英国、法国、俄罗斯等14个国家的型号合格证或认可证，累计销售200余架，机群良好的运营情况得到了国内外广大用户的认可与信赖。如今，该系列机型在“一带一路”沿线等8个国家建立起近50架机的规模，机群累计运行超过15万飞行小时，期间没有一起因飞机自身问题而引发的严重事故，是名副其实横绝四海的“鸿鹄”。

运12系列飞机除在民航运输体系中承担着传统客货运输任务以外，还可广泛开展各种通航作业，例如人工降雨、农林作业、地质勘探、海洋监测、空投空降、医疗救护、空中游览等。总体运行情况良好，客户满意度和认可度较高。2016年12月，哥斯达黎加突遭飓风“奥托”袭击，2架运12E飞机挺身而出，参与到对受灾地区居民的转移工作里。在救援中，2架机共飞行41小时、57次起降，顺利将近20吨的救援物资送到了灾民手中，成为本次救灾力量的中流砥柱。凭借不间断、稳定、出色的运营表现，运12系列飞机在业内也赢得了良好的信誉及口碑，成为一款让社会各界放心、依赖的航空产品；同时也向世界各地进一步展示了中国品牌形象，为中国制造树立起信心。

公司最新产品8吨级运12F飞机，更是按照最新适航规章要求，采用航空领域最新技术，最终为用户提供高安全、高可靠、低成本的空中解决方案。损伤容限机体结构设计、可收放式前三点起落架、综合航电系统、3个标准LD3集装箱的货运装载、2255千米的航程覆盖等技术特点，已使其成为当前国际市场上同类别飞机中最新、最先进的型号。在历经5年900余飞行小时的适航试飞后，现已取得中、美型号合格证，并顺利通过美国局方AEG部门审查，这也是我国目前唯一通过美国局方AEG审查的机型，表明了该机型运行支持体系完备，可以在美国本土开展型号运行。2017年3月，运12F飞机圆满完成美国路演，实现了中国自主研发的军民飞机在美国市场使用真机推介“零”的突破，运12F飞机有望成为首个进军发达国家通航市场的自主民机。2017年9月，金砖国家领导人会晤在厦门成功举行，在此期间，一架中国海监新入列的运12F飞机从舟山机场起飞，执行保障金砖会议光缆专项执法任务，又一次向全球展示出运12F优异的性能和用途的多样性。航空产品，作为一个国家高新技术的代表、实现交通互联互通的重要桥梁，集社会影响力与示范效益于一体，正逐渐成为“一带一路”区域建设项目中的典型推荐代表，受到沿线各国的欢迎与追逐。“一带一路”为中国国产民机“走出去”带来新的发展机遇。

站在“一带一路”的大舞台上，哈飞通用作为拥有60余年历史的“新公司”，强化产业布局、积极抓住历史机遇，从工艺技术革新、市场营销和服务保障等方面全方位、多角度开展工作，全力打造产品和服务兼优的“精品工程”，不断满足并超越用户期待；以优质的产品和服务打造国际一流的通用飞机品牌，在该倡议中发挥更大作用，让我国高端智造走出去，扩大高端智造的国际影响力；同时也在“一带一路”项目建设中，通过沿线国家航空市场应用，实现自身产业进步升级，以此反向拉动我国民机事业发展，实现合作共赢。

拉动协同发展 军民融合的“重明鸟”

“尧在位七十年……有掘支之国，献重明之鸟，一名双睛，言又眼在目。状如鸡，鸣似凤。能搏逐猛兽虎狼，使妖灾群恶不能为害。”

——《拾遗记》

目前，军民融合发展已上升为国家战略，通用航空作为国家战略性新兴产业，是军民融合深度发展的最典型代表，对推动航空国防建设和国家经济发展意义重大。然而我国通用航空发展正处于起步阶段，空域资源及通用机场不足是制约通航发展的巨大短板。此时军民融合的到来，势必为通航发展着力解决这两大关键因素起到强力推动作用。

作为航空工业传统的通用航空制造企业，哈飞通用拥有实现军民融合的天然舞台，在军民融合等一系列利好政策下，将迎来寓军于民的广阔天地。旗下运12系列飞机，历经30余年的市场洗礼，无论是技术平台，产品可靠性、安全性，以及后续服务保障等方面，都已成熟完备、自成体系，具有较强的抗风险、抗压能力，可以从容应对开放性更强的民用市场，届时必将带来国产民机销售市场的巨大突破。最新型号运12F飞机也会凭借出色的技术平台和领先优势，获得各方积极关注。同时，作为通航制造业上游的通用航空整机制造企业，其发展必将引发机体、起落架、机载设备以及其他系统的“蝴蝶效应”，催生出新技术、新材料、电子及信息等相关产业链上的技术进步与发展创新，进而带动机械、仪表等中上游产业发展，最终形成产业集群效应。

此外，运12系列飞机在应用方面更能体现军民融合的另一突出特点——非战略性民用扩展。该系列机型除广泛应用于通航领域外，还可用于短途运输。例如可在偏远地区的军民融合项目、山区或海岛哨所补给、国家边防建设、重大自然灾害救援等应急领域发挥作用。尤其是运12F飞机性能水平更加突出，开展短途运输业务效率将会更高、应用空间更大。

不仅如此，运12系列飞机作为陆上、多发、双驾驶飞机，操作简单、皮实耐用、使用成本低廉。2012年12月，中国海监运12飞机首次飞抵钓鱼岛进行执法巡航，与正在该海域执行任务的中国海监船一起，完成了首次钓鱼岛立体执法行动，加强了中国海洋管理部门对相关海域的管控和管理。执法中运12飞机充分发挥了机动灵活、快速反应、覆盖面广的优势。未来军民融合领域中，还可就飞行员交流培训、通用航空任务开辟等方面开展合作，更好地发挥通用航空对航空国防建设和国家经济发展的拉动作用。

当前，军民融合深度发展，已成为我国社会主义新时代建设的一项重大课题，已经纳入国家战略顶层设计当中。值此契机，哈飞通用基于运12飞机平台，不断改进改型、优化设计，同时积极开发新产品、功能创新，力争通过通航产业的进步，引领军民融合战略全面、深入发展，当好贯彻落实军民融合战略和能满足军需民用产品的“重明鸟”。

在“一带一路”倡议、军民融合相关政策的支持和牵引下，哈飞通用作为率先“走出去”的典范，将继续不忘初心、牢记使命，秉承“自强不息 行以致远”的企业精神和“精细发展 用户至上 幸福职工”的经营理念，坚决贯彻执行军民融合发展战略，携手“一带一路”沿线国家和企业，共享公司改革发展成果，以航空人的使命与担当助力国产民机走向更加广阔的舞台，为早日成为国际一流通航制造企业而不懈努力奋斗。

盛世凤凰出桐树，
鸿鹄志远一带路。
军民融合重明处，
航空报国初心固。