

# 罗荣怀在株洲主持召开 涡轴16适航工作检查会

本报讯 4月18-19日，中国航发党组副书记、副总经理罗荣怀在中国航发株洲研究所主持召开涡轴16发动机适航工作检查会。

在检查会上，罗荣怀听取了涡轴16发动机适航工作进展以及整机和零部件取证试验、符合性文件编制等工作情况汇报，重点针对当前工作存在的问题以及审定计划实施方案提出了具体要求。

他强调，要抓紧组建持续适航组织体系，确定相应程序、组织机构、职责、流程和文件；要加快进度，梳理试验项目，按适航要求扎实做

好各项准备工作，尽早完成全部硬件试验；要加强院所协同，做好符合性验证相关工作；要加强适航理论培训，树立“我要适航”的理念，集团将持续组织开展适航培训，加强院所适航能力建设；要做好供应商梳理和管理工作，积极协调合作伙伴配合适航取证；要严格按照适航要求做好发动机研制生产各阶段工作，高度关注安全性要求。

在株洲期间，罗荣怀还参加了蹲点党支部中国航发南方试车中心党支部主题党日活动。

(周小椒 耿静 李晨)

# 王之林到中国航发 在吉、在黑单位检查工作

本报讯 4月18-20日，中国航发党组成员、副总经理王之林到中国航发在吉、在黑单位检查工作。

王之林在长春控制听取了一季度总体情况汇报，并就专项任务推进等与公司领导班子成员进行交流。他要求，领导班子要化压力为动力，向全体员工传递推动企业更好更快发展的坚定决心；要抓住难得历史发展机遇，紧跟市场需求；要发挥产品定位优势，积极争取地方政府支持，强化基础设施建设；要转变观念，扎实推进AEOS建设；要系统分析，统筹考虑技术改造工作；要抓好党建工作和党风廉政建设，将党建“软实力”转化为科研生产“硬实力”。

在西安检查工作时，王之林强调，要加快信息化、自动化、智能

化建设步伐，加强现场可视化管理，进一步提高生产效率和质量；要加强研发体系建设，以问题为导向做好工艺研究工作，提升生产过程中的工艺技术保障能力；要提高服务保障水平，在满足用户需求前提下，以市场规律和企业发展为导向，加快建立更加完善的服务保障体系；要积极寻求国际合作，充分利用自身优势走出去，推动企业持续发展；要加强党的建设，坚持全面从严治党，以党建促进科研生产中心工作；要抓好安全生产，加强安全管理，以安全稳定的良好形势为科研生产保驾护航。

王之林还参加了蹲点党支部哈轴生产管理党支部活动。

(李猛 杨磊 苏伟强)

# 张民生拜会 合肥市委书记宋国权 商谈共同推动燃机产业快速发展

本报讯 4月24日，中国航发党组成员、总会计师张民生在合肥拜会了安徽省委常委、合肥市委书记宋国权，双方就落实军民融合发展战略、共同推进燃机产业发展和促进地方经济发展等进行会谈。合肥市副市长王文松出席会见活动。

宋国权充分肯定了中国航发成立以来的改革发展情况和取得的成绩，并介绍了合肥市城市战略新定位、在科技文化方面的优势以及对高新技术产业和高端装备制造业的支持政策。他表示，合肥市将积极贯彻落实军民融合发展战略，为企业创造良好发展环境，为产品研发及产业发展提供有力支持。

张民生介绍了中国航发承担的

“两机”专项任务和坚持聚焦主业的坚定决心，分析了民用燃机市场前景以及中国航发燃机产业发展现状。他表示，中国航发将通过多种方式加大燃机自主研发力度，加速燃机产业化发展进程，希望能与合肥市委市政府进一步加强交流，积极推动燃机产业快速发展。

此前，张民生调研了中科合肥微燃公司。他参观了燃机展厅和试验中心，观看了燃机整机试验，并详细了解了公司运营情况。张民生表示，中科合肥微燃公司在体制机制上的创新对中国航发具有示范作用。希望双方密切联系，共同为国产燃机产业发展贡献智慧和力量。

(陈红)

# 菲舍尔通过庞巴迪 年度供应商审核

本报讯 (通讯员 王伟) 4月20日，航空工业西飞菲舍尔航空部件(镇江)有限公司顺利通过庞巴迪年度供应商审核。在为期两周的工作中，庞巴迪公司的3位审核专家依据AS9100D等文件，对菲舍尔公司进行了质量管理体系全过程审核，包括文件控制、内审、管理评审、测量、分析及改进、人力资源管理(培训/能力/意识)、合同评审、计划及采购、运营管理等，特别关注了风险管理及仿制假冒件的控制。主审专家还对菲舍尔现阶段产能进行

了详细评估，并就相关项目瓶颈过程和技术难题与企业进行探讨，寻求更好的解决方案。FACC公司项目代表也全程参与了此次审核。

菲舍尔于2015年3月被加拿大庞巴迪(宇航)公司列为A级供应商。3年来，公司陆续向庞巴迪交付了挑战者300地板、挑战者350翼身整流罩以及环球7000翼身整流罩等复合材料结构和装配件。

4月23日开始，菲舍尔还将迎来为期一周的波音年度审核工作。

# 首届数字中国建设成果展福州召开 航空工业数字化成果引关注

本报讯 4月22-24日，由国家互联网信息办公室、国家发改委、工信部、福建省人民政府等共同主办的首届数字中国建设峰会在福州海峡国际会展中心举行。作为峰会的重要组成部分，首届数字中国建设成果展览会于4月21-26日同期举办，分设数字福建馆、电子政务馆、数字经济馆、

数字社会体验馆4个展馆。

航空工业信息中心(金航数码)在数字经济馆参展，以视频、图片、演示、互动等多种形式，展示航空工业在工程与制造、服务与保障、组织与管理等领域的数字化建设成果及其背后的数字技术与解决方案支撑能力。展会上，航空工业的几大转型引人关

注——以基于模型的系统工程引发产品研制范式转型，以智能制造引发制造模式转型，以实时交互响应引领协同保障模式转型，以架构、流程方法引导组织管理范式转型。航空工业信息中心基于模型表达、数据驱动、流程贯通的技术路线，以及覆盖产品全生命周期、管理全业务流程、产业全

价值链的安全、自主可控解决方案和工业软件体系亦成为关注热点。面向“数字中国”建设目标，信息中心将继续以数字技术的创新应用推动航空产品和企业管理的创新发展，支撑航空工业新时代航空强国战略的实现。(新希)

# 航空工业参加The Open Group 2018年 架构主题全球研讨会

本报讯 4月16-19日，国际知名的架构与信息技术标准组织The Open Group在伦敦举行“The TOGAF® Standard in 2018”主题研讨会，本次大会共有来自25个国家300多名代表参会，中国航空工业作为黄金会员得到特别邀请，航空工业科技质量部信息化办公室、信息技术中心及自控所共4人代表航空工业架构推进与实践单位参加了此次大会。

此次大会重磅发布了TOGAF®标准9.2版本，这是自2011年12月

TOGAF®标准9.1版本发布以来的首次重大更新，该版本着重强调了业务转型、业务架构和数字转型，在内容元模型、业务能力和价值流指南、安全架构等方面丰富充实了TOGAF知识库。同步，会议期间TOG组织明确了新版本对TOGAF标准认证相关内容和政策的影响。

会议期间除听取英国联盟性组织应用TOGAF开展数字转型、国际知名评级机构穆迪应用TOGAF进行自然语言生成开发工作指导、凯捷咨询

公司的人工智能参考架构、雷神公司通过业务架构开发进行战略转型等论坛报告外，航空工业信息化办公室主任刘增进带队与The Open Group总裁兼首席执行官史蒂夫·诺恩等高层领导就TOGAF的技术发展、全球应用状况及合作模式等内容进行了探讨，并同全球架构领域实践的企业、咨询机构及大学等进行了技术交流。参会人员还分别参与了会议举办的架构建模语言 Archimate、IT4IT、流程自动化等分论坛的活动。

通过本次学习会议交流与，可以验证航空工业的架构实践不仅符合国际相似企业的方法路线，在局部的实践水平上有所领先，而且在架构实施方法、架构模型化、元模型应用等领域也和架构国际标准演进方向一致，坚定了相应工作推进的信心与方向，同时也开阔了先进知识体系关联应用的视野与思维，将加速推进在数字转型、IT4IT、流程自动化、重大技术应用方向等方面的架构方法研究与应用工作。(珂新 新希)



# 翱翔在百花盛开国度的友谊之鸽

| 本报记者 马丽元

民机机队已成为中国航空工业在海外运营中的最大国产民用飞机机队。

## 曲折重重的“海外游学”路

由于尼泊尔政府政权长期频繁更迭，导致双方飞机合作项目所涉及的尼方有关部门、机构负责人也时常变更。在项目推进之初，沟通和协调工作经常会遇到“推倒重来”的情况。在中航国际航空公司总经理许彤宇看来，项目能够走到今天，离不开中国外交部、商务部、驻尼泊尔大使馆、经商处给予的大力支持，“当项目推进出现困难的时候，我们的大使和商务参赞都会亲自出面跟尼泊尔政府有关方面进行洽谈，帮助我们把这个项目做成、做好。”

在接收首架“新舟”60之前，中航已经整整28年没有接收过任何一架新飞机了。新鲜血液的注入为尼航发展带来了新动力，也同时带来了新挑战。

尼航虽然有多年运营空客和波音飞机的经验，但基于这些经验建立起来的经营管理体系与国产民机的确有些“气场不合”。许彤宇介绍说，按照行业普遍规律，航空公司接收一架新型号的飞机需要一定时间的适应，这也是中国飞机走向海外市场不得不面对的行业现状。对尼航来说，“新舟”60和运12E就是全新的飞机，要想用好它们，就必须经历一段探索磨合的过程。苏巴什·里贾尔对此十分认同：“不论是中国飞机，还是美国、法国的飞机，我们都要给它成长的时间和空间，要‘Step by step’。”

航材备件供应、飞行员操作培训、航空基础设施建设……中尼飞机合作项目中还有很多领域需要持续深入的再拓展。苏巴什·里贾尔说：“当困难出现的时候，我们精诚合作、互相支持，共同直面困难并努力尝试解决。我敢保证，我们之间的关系也会不断走向深入。”

交付完成仅仅是6架国产民机“海外游学”的第一步，在尼航的规划蓝图中，不远的未来，公司还将着手开辟短途国际航线，而“中国造”飞机也将成为尼航进军国际市场的有力筹码。

## 一个人就是一支队伍

最好的飞机是可以持续安全运营的飞机，而最好的客户服务则是可以帮助用户最终实现商业成功的服务——这是中航国际客户服务工作的最高目标。

为保障国产民机在尼泊尔运营顺

利，中航国际携手航空工业西飞、哈飞共同组成现场综合服务组，协助尼航开展对飞机的日常保养和维修，培训尼航地面技术人员，第一时间解决尼航在日常运营时遇到的问题，尽最大努力做好售后服务工作。截至目前，在现场综合服务组和尼航工作人员的共同努力下，已交付的“新舟”60飞机已安全运营3632飞行小时，安全起落4038架次；运12E飞机已安全运营1725小时，安全起落1725架次。

来自西飞的马小辉来到尼泊尔已经10个月有余，他告诉记者，凡是有飞行的时候，服务组都要在现场待命，和尼方技术人员一起进行航前、航后检查。有时遇到现场不能解决的问题，还要及时将信息反馈给国内，前后方配合给出方案。“每天的神经都是紧绷着的，来了这么久，几乎没有休息过。可每当看到飞机顺利起飞、返航，那份满足感却真是说不出的。”

当谈到在日期间最大的收获时，来自哈飞的王欢认为是个人技术和沟通协调能力。“原先在国内，我们都是一个团队保障一架飞机，团队中的每个人都有自己擅长的专业领域。而在尼泊尔，客观条件让自己必须成为‘全能型选手’，不仅在原先的专业里钻研得更深了，其他领域也要有所掌握。”问他常驻期间回国后最想做什么，王欢憨厚地笑笑：“还想再出去常驻，趁还年轻，多看看、多学学。”

## “空中丝路”链起 中国航空工业海外版图

党的十九大报告提出，要以“一带一路”建设为重点，坚持引进来和走出去并重，遵循共商共建共享原则，加强创新能力开放合作，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。航空工业是全球性的高端装备制造产业，是“一带一路”合作的重要领域之一。在深入落实“一带一路”倡议的指引下，中国航空工业立足我国航空产业发展现状与未来发展要求，提出了打造“空中丝路”，促进各国航空产业互联互通，打造互利共赢的“利益共同体”和共同发展繁荣的“命运共同体”，为“一带一路”沿线国家互联互通提供空中解决方案。

“一带一路”覆盖区域广阔，地形地貌复杂，基础设施相对滞后，交通较为不便。打造“空中丝路”、发展航空运输业，具有时效性、可达性和经济性优势，是海运、铁路、高速公路等交通方式的重要补充。同时，“一带一路”沿线大都为发展中国家，存在



发展航空产业及相关基础设施建设的现实需求。

“打造‘空中丝路’既是中国航空工业发展的机遇和挑战，更是我们义不容辞的使命担当。”中航国际总经理赖伟宣表示。他介绍说，中航国际作为中国航空工业“走出去”的窗口与平台，致力打造“航空制造服务商和航空运营服务商”，并结合自身业务特点，确定了“三线一区”，即“北线、南线、东线”和“中非区域航空合作计划”的“空中丝路”规划。

国产民机走向海外一方面是在输出高端装备的同时，输出工业体系和技术标准，既促进了相关国家和地区的航空运输业发展，也树立了双方进行更广泛交流的信心和决心；另一方面，国产民机在海外市场经历一番“拼杀”后，也会反过来推动中国航空工业自身能力和管理体系的建设与升级。许彤宇坦言：“我们希望通过尼泊尔这个项目，乃至更多的海外项目，不断提升中国航空工业的整体实力，完善国产民机海外营销体系，增强飞机制造技术水平和售后服务能力，这对中国航空工业的发展意义重大。”

起降特里布万国际机场的航班都会从加德满都市中心的上空掠过，每当听到熟悉的引擎声音，抬头看见熟悉的机身线条，心中总会默默祝福：愿我们飞越喜马拉雅之巅的友谊之鸽在百花盛开的国度自由翱翔。

## 更正

本报2018年4月24日第四版《大鹏展翅九万里》一文中，何胜强的职务应为“航空工业西飞总经理”。特此更正。

**中航国际物流有限公司**  
航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等一体化供应链集成服务。中航物流愿携手旗下中国航空工业供销有限公司、中航物资装备有限公司等32家区域公司以增值增效服务，为客户创造价值。

公司网址：<http://www.avic-logistics.com.cn>