

全球

加拿大政府
投资开发新一代直升机

加拿大政府宣布向贝尔直升机德事隆加拿大分公司牵头的一个航空航天企业联盟投资4950万美元，用于推动新一代直升机技术研发，并创造新的就业机会。该联盟由贝尔公司和18个行业合作伙伴组成，旨在研制不依赖机组人员，可完全自主飞行的航空技术以及使飞机更节能环保，减少噪音污染的技术。

全球翼展最大飞机今夏首飞



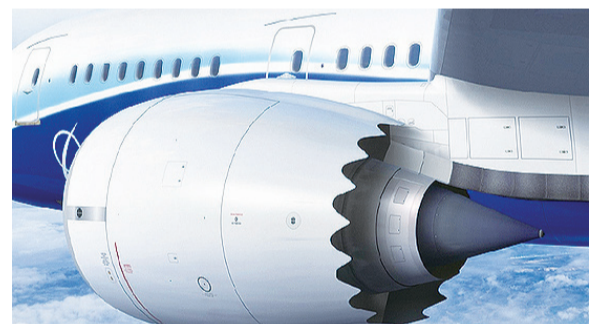
全球翼展最大的飞机Stratolaunch计划于今年夏天进行首飞。该飞机已经完成了两次滑翔测试，之后还将进行3次滑翔测试。目前尚没有首飞的确定时间。

这架巨型飞机有28个轮子，翼展达117米，拥有6台发动机，重达226吨。两个机身中间可容纳250吨的有效载荷，包括火箭和卫星。

捷蓝航空选择普惠发动机
为A320neo飞机提供动力

普惠公司宣布，捷蓝航空公司已选择齿轮传动式涡扇发动机为45架新增的空客A320neo系列飞机提供动力。捷蓝航空此前订购的40架由齿轮传动式涡扇发动机提供动力的A320neo系列飞机，该航空公司目前已承诺采购85架使用齿轮传动式涡扇发动机的飞机，其中包括A320neo与A321neo两种型号。普惠还将通过一份为期15年的EngineWise服务协议向捷蓝航空提供发动机维护。

捷蓝航空运营执行副总裁杰夫·马丁表示：“这一协议是对我们机队未来所做的一项投资。普惠已为研发空中客车A320neo系列的一款新一代发动机做出了卓越贡献，并在服务与支持方面取得了经过验证的记录。通过引入最新的发动机技术，这些发动机将帮助我们最大化飞机性能与效率，同时降低成本并减小我们的碳足迹。”

罗罗公司将对逾达1000发动机
进行更多检查

罗罗公司近日提醒运营波音787客机的航空公司，为了了解逾达1000发动机的压缩机油问题，配备该发动机的787客机需要接受更多的相关检查。据悉，目前共有近200架配备逾达1000的787客机在服役中，运营商包括新西兰航空、英国航空、LATAM航空等。

迪拜机场对超标行李
收取新费用

在迪拜国际机场搭乘飞机的旅客，可能为需要人工装卸的行李支付额外的费用。提供地勤服务的德纳达公司对不符合标准尺寸和重量的行李的人工装卸收取新费用。

消息人士称，超标行李是指过大、过重、过于脆弱或表面不平的行李，包括电视机、平板显示器，以及可能会损坏或延缓行李系统的行李。“这一新费用不同于对旅客超出机票行李限额而携带的额外行李收取的超重行李费。”德纳达公司负责人表示，“是否向旅客转嫁这一成本，还有如何收取，由航空公司自己决定。更多信息，旅客可以查看航空公司的网站。”

(马宁 整理)

波音737-700客机发动机爆炸
FAA将发布CFM56发动机适航指令

4月17日，美国西南航空一架波音737-700客机从纽约飞往达拉斯的途中，左侧发动机爆炸造成窗户破裂，女乘客半身被吸出窗外，最终不幸丧生，另有7人受伤。最新调查报告显示，当时飞机以高于平时的速度下降，且风扇叶片有金属疲劳的迹象。

据悉，美国国家运输安全委员会在调查报告指出，编号13的风扇叶片由于金属疲劳，自发动机轴心分离，使得叶片有一片脱离，这是导致发动机故障的初步原因。NTSB主席萨姆沃特表示，虽然从外部难以观察金属疲劳，但这种发动机故障本不应该发生。

据了解，这架西南航空1380客机的速度紧急迫降费城国际机场，比正常每小时155英里（约249千米）的速

度快得多。NTSB目前正询问相关机师，并在未来几天内公布驾驶舱内的录音记录。

据了解，西南航空该架飞机使用的是由CFM国际制造的CFM56发动机，用于波音737、空客A320、空客A340-200/300、KC-135等飞机上，是全世界最普遍使用的涡扇发动机之一。CFM56在服务初期，CFM56的涡轮叶片曾直接或间接导致数起事故，其中最严重的是1989年英航航空92号班机空难，因左发动机故障及人为因素，最终导致47人死亡、79人受伤的惨剧。

美国联邦航空管理局(FAA)表示，将在未来两周内发布一份针对CFM56发动机的适航指令，要求对CFM56-7B发动机进行检查。FAA在一份声明中称：“达到一定起降次数的发动机



必须接受叶片的超声波检查，未通过检查的叶片将被替换。”

另据ATWOnline报道，美国国会近日就航空公司特别是廉航的安全

监督问题向FAA施压，要求FAA就此事尽快向国会作出说明。国会这一举动的直接原因之一就是波音737-700客机发动机空中爆炸事故。(穆宇)

美国空军授予洛马9.28亿美元
高超声速巡航导弹研发经费

据英国《飞行国际》报道，美国空军授予洛马公司总值9.28亿美元经费研制高超声速巡航导弹，美国空军已经认识到，经过数十年的积累，高超声速巡航导弹技术正在趋于成熟。2018年3月，负责研究和工程的美国

国防部副部长迈克尔·格里芬表示，高超声速武器发展在美国军方处于最高技术优先等级。美国空军向洛马授予的这项合同也意味着波音公司在高超声速技术上的优势地位正在发生转变。波音公司曾获得多项美国空军的合同，其中包括空军研究实验室的X-51A超燃冲压发动机的资助，这是一种高超声速飞行器，在2010年首飞时达到5马赫。洛马公司研制的这种高超声速巡航导弹必须能够装备战斗机和轰炸机，可在各种对抗环境中精确攻击静止或高速移动的地面目标以及海空目标。除了中制导采用GPS+惯导外，该弹还将采用先进的末制导技术。

五年后世界电动飞机市场规模
将超1.2亿美元

近日，ASDReports发布市场研究报告《电动飞机市场至2023年的全球预测——飞机类型、部件、技术、航程及所在地区》。报告预测，世界电动飞机市场规模将从2018年的9930万美元（估计值）增长至2023年的1.218亿美元，2018年至2023年的年复合增长率为4.17%。就航程而言，在预测期间，预计航程低于500千米的机

型将引领电动飞机市场。航程低于500千米的超轻型电动飞机主要用途为娱乐和飞行员训练。就组件而言，电池部分预计将在电动飞机市场拥有最大的增长幅度。此外，报告预测欧洲地区将主导电动飞机市场。电动飞机市场报告中提及的主要公司包括PC Aero、Pipistrel、Lilium、Alisport SRL和Schempp-Hirth。(金译)

德国发布
空中的士城市
机动性概念

德国Volocopter公司发布新的空中的士未来枢纽和港口网络设想细节。新的设想主要依赖于使用现有的基础设施，以降低前期运行成本，利用现有空域缓解城市街道拥堵问题。据悉，Volocopter公司于2016年在德国首次推出具有18个旋翼的双座VC200空中的士原型机的载人飞行，随后于2017年9月和今年1月先后在迪拜和拉斯维加斯进行公开演示飞行。这种空中的士配备有紧急降落伞和备用蓄电池，原型机最长可飞行30分钟，最大飞行速度为每小时100千米，在试飞时在空中200米的高度可停留了大约5分钟。迪拜政府还计划将空中的士与地铁、有轨电车和公共汽车一同纳入城市交通网络，乘客可以通过移动应用程序预订出租车并跟踪出租达到情况和行驶路线。(彩林)

土耳其将与BAE
共同研制TF-X战斗机

据defense-aerospace网站近日报道，土耳其第五代战斗机TF-X项目由土耳其航空工业公司(TAI)研制。土耳其航空工业公司总经理在接受土耳其媒体采访时表示，鉴于英国BAE在F-35战斗机设计中承担了极其重要的作用，土耳其航空工业公司决定，将加强与其合作，双方共同研制TF-X第五代战斗机。TF-X第五代战斗机初步设计阶段大约需

要四年时间，在该阶段主要开展飞机结构设计、发动机设计以及相关技术领域的研制。TAI计划TF-X原型机于2023年实现首飞，2029完成研制，2031交付部队。

据悉，该项目初期投入约11.6亿美元，将解决3200人就业，潜在就业人数将达11200人。(段勇)

澳大利亚皇家空军接收
最后一架C-27J运输机

据英国《飞行国际》报道，近日澳大利亚皇家空军(RAAF)已经接收了订购的10架C-27J“斯巴达”战术运输机的最后一架。澳大利亚国防部长表示，C-27J可以提供灵活空运能力，能够在C-130J或C-17A无法到达的更小机场着陆。这架飞机将部署在里士满皇家空军第35中队，该中队将于2019年初迁往安伯利皇家空军基地。诺思

罗普·格鲁门澳大利亚公司将为机队提供全寿命支持。该飞机在2016年末获得了初始作战能力，并将在2019年底获得完全作战能力。

2012年5月，澳大利亚通过对外军售计划订购了10架C-27J，以接替德哈维兰加拿大DHC-4飞机。当时C-27J的竞争对手是空客公司的C-295军用运输机。(辛文)

IATA：支持ICAO牵头
开发全球无人机注册系统

据路透社报道，国际航空运输协会(IATA)近日表示，鉴于无人机抗航事件高发，全球航空公司一致支持联合国牵头开发的无人机注册系统。IATA空管基础设施总监表示，IATA支持联合国航空机构开发无人机注册系统。该系统还可对无人机抗航事件的数量进行追踪。

IATA将考虑与联合国下属的国际民航组织(ICAO)合作，利用该注册系统进行数据分析，提高航空安全。ICAO正致力于建立一套更广泛的无人机监管法规，正在开发的这一注册系统是其中的一部分。IATA空管基础设施总监在接受采访时表示，希望这一注册系统可以汇集相关事件和事故的各种数据。随着无人机使用愈发频繁，航空公司和机场运营者都寻求通过各种措施确保飞行安全，包括建立无人机注册系统，发展地理围栏技术，加大对机场附近无人机黑飞者的惩罚力度。

据英国空难调查委员会的数据显示，2015-2017年间，英国无人

机与飞机碰撞事件的数量翻了三番不止，仅去年一年就发生92起。上个月，新西兰航空一架从东京起飞的航班在降落奥克兰机场时便险些撞上无人机，当时这架载客278人的波音777-200与涉事无人机距离仅约5米。

一个独立的注册系统可实现一站式运行，方便执法机构远程识别并跟踪无人机及其操作者和所有者的情况。IATA空管基础设施总监表示，虽然尚不清楚具体哪种无人机需要注册，但IATA支持将大多数无人机纳入该系统，包括大型无人驾驶飞机以及商用、工用小无人机。

ICAO发言人在电子邮件中提到：“当前我们的打算是将这项活动整合到ICAO的有人驾驶飞机注册系统中，形成一个统一的注册网络。”目前，ICAO的有人驾驶飞机注册系统由瑞士航空技术公司SITA和爱尔兰成立的合资公司Aviareto负责运营。

SITA首席执行官表示，该公司希望开发一个基于区块链技术的全球无人机注册系统，他们一直在与日内瓦机场进行合作测试，通过在机场周围划定地理围栏区域，使已注册的无人机无法在该区域飞行。根据她的说法，已注册无人机的数据会与机场系统相连接，一旦它们接近机场，系统便可要求其返回，“只要所有设备连接正常，你就能要求无人机改变或调整飞行计划，飞离危险地带。”(安博)

庞巴迪环球7000
将成为航程最远
公务机

近日，庞巴迪公司宣布旗下环球7000公务机已经在全球范围内完成了多次远程飞行，现航程可达7700海里(14260千米)，最高速度达到0.995马赫。环球7000飞机是有史以来尺寸最大且航程最长的公务机，其航程比最新设计增加300海里，计划于2018年下半年投入使用。

环球7000飞机的最大航程能够在世界最遥远的城市间实现直飞，包括纽约到上海、新加坡到西雅图航线。而且，环球7000飞机是唯一能从纽约直飞香港以及从新加坡直飞旧金山的公务机。

该公务机已完成1800多小时飞行测试，目前在庞巴迪位于蒙特利尔的最先进的设施中心进行内部装修。环球7000飞机拥有四个独立的起居空间以及一应俱全的厨房和专用的机组休息区域。(辛文)