



中国航空报

良师益友 人生楷模 | 2版
跟随李天院士
在对俄合作的日子 | 2版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3290期 2018年4月21日 星期六 (今日8版)
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

CHINA AVIATION NEWS

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

航空工业党组2018年第一批巡视组开展专项巡视

进驻中国航空研究院、航空工业制造院、中航文化、中航科工

本报讯 按照航空工业党组的统一部署，2018年第一批4个巡视组于4月18日分别进驻中国航空研究院、航空工业制造院、中航文化、中航科工开展专项巡视。巡视组进驻后召开了巡视工作动员会，会上巡视组组长作动员讲话，被巡视单位党委书记表态发言，巡视组全体成员，被巡视单位领导班子成员、党委委员、纪委委员、全体中层干部、部分党员代表、部分职工代表列席会议。

各巡视组组长在动员讲话中强调要深入学习贯彻党的十九大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，切实把思想和行动统一到党中央关于巡视工作的新部署新要求上来，坚决落实政治巡视要求，牢牢把握巡视重点任务，以加强党的长期执政能力建设、先进性和纯洁性建设为主线，以党的政治建设为统领，在政治高度上突出党的全面领导，在政治要求上抓住党的建设，在政治定位上聚焦全面从严治党，以“四个意识”为政治标杆，把维护党中央权威和集中统一领导作为根本政治任务，突出“关键少数”，重点加强对被巡视单位领导班子特别是主要负责人的监督，查找政治偏差，督促各级党组织强化管党治党政治责任，充分发挥巡视的政治“显微镜”和政治“探照灯”作用。要全面贯彻集团公司党组关于巡视巡察的工作安排，紧密结合企业改革发展实际，进一步发挥好巡视巡察利剑作用，促进形成风清气正的良好政治生态，切实加强党对企业的全面领导，确保国有资产和国有企业牢牢掌握在党的手中，努力把党的巡视巡察事业推向前进，推动企业持续健康发展，为建设世界一流航空工业集团提供坚强有力的政治保障。

此次巡视工作，主要是针对被巡视单位坚决维护党中央权威和集中统一领导，贯彻落实中央重大决策部署情况；学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，学习宣传贯彻党的十九大精神情况；选人用人工作和基层党组织建设情况；整治“四风”、中央八项规定及实施细则精神执行情况；党规党纪执行情况，执行六大纪律和监督执纪“四种形态”运用情况；领导干部廉洁自律和整治群众身边腐败问题情况，全面从严治党“两个责任”落实情况及党风廉政建设反腐败工作情况；贯彻执行集团公司党组重大决策部署和重要科研生产工作任务完成情况；十八大以来巡视问题的整改等工作情况开展专项巡视。

被巡视单位党委书记分别在动员会上作表态发言，一致表示集团公司党组开展巡视工作，体现了集团公司党组对所属单位事业发展的重视，体现了集团党组对领导干部的严格要求和关心爱护，并要求本单位全体干部职工要统一认识，积极配合，客观真实提供资料，实事求是反映情况，不回避问题，不敷衍了事，要虚心接受巡视意见，认真研究，及时整改，确保巡视工作的顺利开展。（航纪）

本次巡视的现场巡视时间原则上为15个工作日，根据实际情况可适当延长。为便于干部职工反映有关情况和问题，巡视组对外公布了联系方式。
手机号码：15811318454（仅接受短信形式举报）。
电子信箱：jijianjubaoxinxiang@avic.com。
邮政信箱：北京市朝阳区曙光西里甲5号院19号楼航空工业纪检监察部转2018年第一批巡视组，邮编：100028。

飞机制造今年将取消外资股比限制

据《21世纪经济报道》消息4月17日，国家发改委网站消息显示，飞机制造业将在2018年取消外资股比限制，包括干线飞机、支线飞机、通用飞机、直升机、无人机、浮空器等各类型。

“目前我国制造业已基本开放，下一步扩大开放的方向很明确，就是要实现全面开放。”发改委制定新的外商投资负面清单及制造业开放问题答记者问时表示，“这表明我们反对贸易投资保护主义的鲜明态度，旗帜鲜明地支持经济全球化广泛深入发展。”

工信部信息中心工业和经济研究所所长于佳宁此前表示，中国制造业经过多年转型升级，现已具备较强的自主创新能力和国际竞争力。放宽外资股比限制，在短期内可能会增加市场竞争压力，从长期看会倒逼转型升级和提质增效。

据发改委和商务部联合发布的《外商投资产业指导目录》显示，干线、支线飞机的设计、制造与维修，3吨级及以上直升机设计与制造，无人机制造业等项目，必须由中方控股；通用飞机

设计、制造与维修也仅限于合资、合作方式。

近年来，在飞机制造业投资方面，政策逐渐放开。今年初，国务院曾印发《关于在自由贸易试验区暂时调整有关行政法规、国务院部门和经国务院批准的部门规章规定的决定》（以下简称《决定》），在自贸区内“试点”放开了部分飞机制造企业的外资持股比例。

《决定》还放宽了外商投资通用飞机维修由中方控股的限制，取消了外商投资飞机维修承揽国际维修市场业务的义务要求，并允许外商以独资形式从事6吨级9座以下通用飞机设计、制造与维修业务；取消3吨级及以上民用直升机设计与制造的投资比例限制。

事实上，这份《决定》已经放开了部分从事通用飞机设计、制造与维修服务企业的外资股比限制，而民用直升机则几乎全部放开外资投资比例限制——早在2015年修订的《外商投资产业指导目录》中，3吨级以下的民用直升机已经取消了“限于合资、合作”，完全向外资开放。

陆海空三军聚焦海上方向 强抓实战化军事训练



覆培松 摄

据国防部网站消息 中国空军新闻发言人申进科大校4月19日发布消息，空军近日连续组织多架轰炸机、侦察机成体系“绕岛巡航”，锤炼提升维护国家主权和领土完整的能力。空军开展的海上方向实战化军事训练，出动了轰6K、苏-30、歼11和侦察机、预警机等多型多架战机。轰6K等战机实施了“绕岛巡航”训练课题，提升了机动能力，检验了实战能力。

空军近年来远海远洋训练和绕岛巡航中，都有轰6K战机的英姿。空军航空兵某团轰6K飞行员杨勇说：“这两天，

我们接连绕岛巡航，战斗机不断刷新战斗航迹，飞行员不断刷新战斗经历。”

走实训之路，练打赢之功。空军轰6K飞行员群体聚研战谋战的心气、砺勇往直前的胆气、壮敢打必胜的底气、养砺剑亮剑的霸气，把“思想政治要过硬、打仗本领要过硬、战斗作风要过硬”的战略要求，落实到每一个战斗岗位、每一次战斗起飞。

据介绍，按照“空天一体、攻防兼备”战略方针，空军深入开展海上方向实战化军事训练，备战打仗能力发生历史性变化。



据中国网网消息 陆军航空兵部队4月18日在东南沿海举行跨昼夜海上实弹射击演练，多型武装直升机密切配合，高效协同，全面检验陆航部队海上全天候作战能力。此次海上实弹演练，重点是按照真、难、严、实的要求，在环境上突出

夜间、海上和复杂电磁环境，在战法上突出远攻攻击、协同攻击、多弹连续攻击，方法上突出自主侦察、临机决策，全方位提高部队实战能力。

陆军航空兵作为新型作战力量，是实现陆军“机动作战、立体攻防”的有力支撑。据介绍，这次实弹演练是坚决贯彻习主席训令要求，聚焦海上方向使命任务，按照实战标准，构建实战环境，检验练兵备战效果的有力举措，有效提高了陆航部队遂行使命任务能力。

据解放军报消息 连日来，海军辽宁舰航母编队在南海海域持续开展侦察预警体系建设、电子对抗、对空作战、对海作战、对陆打击和反潜作战等科目训练，以高强度和高难度的实兵对抗训练进一步检验和提升编队体系作战能力，以大抓实战化军事训练的实际行动贯彻落实践习主席“努力把人民海军全面建成世界一流海军”的殷切嘱托。

4月12日参加中央军委在南海海域举行的海上阅兵后，辽宁舰编队迅即从阅兵场奔赴训练场。航行一路，训练一路，对抗一路。航

母编队重点围绕作战体系构建与运用，突破潜艇伏击区、远海制海制空作战、编队指挥所训练等多项内容展开训练。

凌晨，多批多架歼15舰载战斗机伴着发动机尖厉的呼啸声依次腾空而起，直冲云霄，与海军岸基航空兵展开“背靠背”的自由空战训练。

据悉，本次训练，航母编队按实战状态展开，突出舰载战斗机空中对抗训练、突出编队战术专攻精练，加强作战平台对抗、火力对抗和信息对抗，不断强化实战化训练。



张雷 摄



李士龙 摄

航空医学工程中心在京成立

助力航空装备“医工结合”创新发展

本报讯（记者 吴琼 通讯员 田琨）4月20日，航空工业在京成立航空医学工程中心。该中心依托航空总医院、航空工业试飞中心为主体组建，着力解决我国航空装备快速迭代更新发展需要，为我国航空工业转型升级、创新发展提供有力支撑。航空工业党组成员、总会计师李耀，中国工程院院土俞梦孙，中华医学会航空航天医学分会主任委员罗永昌，中航资产党组书记、董事长魏晓龙等共同为中心揭牌。

成立大会上宣读了航空工业成立航空医学工程中心的批复文件，以及航空工业任命航空医学工程中心第一届理事会、专家委员会文件。李耀向新任的航空医学工程中心理事长魏金钟、中心专家委员会主任兼首席科学家俞梦孙颁发聘书并发表讲话。随后召开了航空医学学术报告会、航空医学工程中心理事会和专家委员会第一届一次会议。

李耀指出，我国航空工业已迈入自主创新、高速发展的新时代，进一步赶超世界先进水平，必须依靠全体系、全要素、全方位的革新。近年来，随着航空装备向更高、更快、更远、超机动等方向发展，飞

行过程中的高过载、高应激、高速度、低氧、低气压和多样化的军事任务，都对航空武器研制和体系保障能力提出了更加复杂和全面的要求。因此，十分有必要补充完善我国的航空医学体系，开展航空医学研究，探索高性能航空装备对飞行人员的系统影响，高度关注夜间飞行、飞行错觉、飞行疲劳等一些热点问题，有效降低飞行事故发生率，特别是从人机工效学的角度，深入研究四代机航空医学保障技术，解决航空医学工程的一些关键技术和问题。

李耀表示，此次组建成立航空医学工程中心，就是着眼于解决我国航空装备快速迭代更新的发展需要，通过对现有航空医学资源优化整合，提出前瞻性、关键性技术方向，建立健全航空医学工程专业体系，为我国航空工业转型升级、创新发展提供有力支撑。航空医学中心要坚决落实军民深度融合发展战略，以需求和问题为导向，以资源整合和协同创新为抓手，打造航空医学基础研究、关键技术、适用装备、工程应用等自主创新综合能力，推进航空医学工程、研、教、防、训“五位一体”发展，并支撑航空

工业创新发展。

李耀对中心建设提出三点要求：一是要坚持“小核心、大协作”的专业化发展方向，以航空总医院、试飞中心为依托，以航空工业的主机厂所和有关医院为研究应用平台，以横向课题、项目组等形式与北京航空航天大学、陕西师范大学、空军军医大学、空军航空医学研究所、海军医学研究所、空军总医院、民航总医院、航天员训练中心等机构建立战略合作关系，构建“一个中心抓总、多个研究方向协同、借助空、海、军和高校、科研院所资源作补充”的军民融合研究应用架构；二是要不断拓宽科研项目立项渠道，依托型号任务、预先研究、国家科技重大专项、横向科研项目等多管齐下，保证经费来源，引进国内外先进设施设备，根据项目运行实时状态做好资源调配、协同创新，保障项目良性运行；三是要抓住军民深度融合发展机遇，以攻克航空装备研制中的航空医学工程难题为牵引，强化使命担当，明确职责定位，优化资源整合，健全体制机制，突出主攻方向，加速创新驱动，创造性地开展工作，尽快建立健全组织体系、

工作体系和制度体系，尽快实现机构到位、职责到位、保障措施到位。

李耀同时要求集团总部各部门要大力支持中心课题申报和业务拓展，落实扶持中心发展的政策措施，并在中心发展进程中提供指导和帮助；集团公司所属各单位，要主动与中心一起做做好航空医学工程科研协同创新与成果转化，强化领导，形成合力，创新驱动，早见成效。

航空工业总部有关部门、科技委以及相关直属单位、主机厂所、所属医院、国家卫健委、国防科工局、朝阳区卫计委、北京航空航天大学、中国医科大学、空军医科大学等高校和相关科研院所，共计120余人参加会议。

威龙杯
航空工业好新闻评选

航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114 传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

60 Years

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点

5版
正青春 一起拼

6版
“航空好人”

8版
你和春天有个约会

看航空生活

中国航空报官方微信