

全球

澳大利亚接收首批
配备 Block3F 软件的 F-35A

据英国《飞行国际》网站报道，澳大利亚皇家空军已经在美国亚利桑那州卢克空军基地接收了3架F-35A战斗机，均配备了Block3F软件，比前两款F-35A配备的Block3I软件能力更强，可以发挥战斗机的全部作战潜力，包括武器、任务系统和飞行性能。澳大利亚是第一个使用配备Block 3F软件的F-35A战斗机的国际合作伙伴。目前，澳大利亚已经接收了5架F-35A战斗机，并将在2018年底再接收5架。

马航欲引入 20 ~ 30 架宽体机

据路透社报道，马来西亚航空启动了一项新的关于20~30架宽体机的招标流程；除了波音787外，马航考虑的机型还包括空客A330neo和A350。目前，马航运营着一支全空客宽体机队，并已经拥有A330和A350飞机。马航新CEO称公司已经公布了新一代宽体机信息邀请函，但未说明数量或机型；预计招标邀请函会紧随其后公布。

达美航空第一季度
运营收入近 100 亿美元

受货运、常旅客计划、高端机票营销收入大涨驱动，2018年第一季度，达美航空运营收入同比增长9.5%，达到创纪录的近100亿美元。但达美的净利润却下滑至5.47亿美元，低于2017年同期的5.61亿美元。

飞行员短缺迫使阿联酋航空
削减航班频次

据彭博社报道，全球最大的远程航空公司阿联酋航空近日表示，过去一年公司盈利复苏，但今年夏季将面临挑战，因为飞行员短缺问题迫使阿联酋航空削减了航班频次。由于缺少100~150名飞行员，阿联酋航空不得不减少即将到来的全球旅游高峰期间飞美国劳德代尔堡、迈阿密等航点的航班频次。阿联酋航空的欧洲和亚洲航线也可能受到影响。

巴拿马对委内瑞拉航企
实施禁飞令

近日，委内瑞拉禁止巴拿马航空运营委内瑞拉航线，作为回应，巴拿马政府禁止所有委内瑞拉航企飞巴拿马航线。从4月25日起，委内瑞拉的Conviasa、Aeropostal、Avior、Laser、Ravsa、Santa Barbara等航空公司将不再允许运营飞往巴拿马的客运或货运航班。

空客和卓达宇航计划推出
模块化睡眠舱

空客和法国卓达宇航集团希望为A330、A350飞机提供一种可随时拆装的模块化睡眠舱系统。

该系统将以模块化形式设计，使其能够安装在货舱现有的地板和电路接口上。当需要更多的载货空间时，可以将睡眠舱模块拆卸腾出空间。睡眠舱可以提供让旅客平躺的舒适的床位，从而在跨大洋远程飞行时提供更舒适的旅行选择。空客希望先获得该系统的适航许可，并计划在2020年起安装在A330飞机上。

Inmarsat 公司完成 GX 航空飞行
宽带在第 250 架飞机上的安装

Inmarsat公司宣布完成GX航空飞行宽带在第250架飞机上的安装。在进入商业服务仅一年的时间内，GX航空飞行宽带服务已安装在多种机型上，包括空客A320、波音777以及空客A380。安装了该设备的航空公司客户包括汉莎、奥地利航空公司、欧洲之翼航空公司、卡塔尔航空公司、新加坡航空公司、新西兰航空公司和阿斯塔纳航空公司。



(马宁 整理)

印度国防部发布多功能战机采购信息征询书

据俄罗斯军网综合网站近日报道，印度国防部近日发布，在“印度制造”倡议框架下为印度空军采购110架多功能战斗机的最新信息征询书。该信息征询书长达72页，其中提到，在7月6日前，在印度“国防采购程序-2016”框架下竞标厂商递交战斗机销售可行性的答复，要求对印销售战机能确保有效遂行制空和防空作战任务。此外，战机能具备进攻、侦察、海上作业、电子战及空中加油能力。

根据征询书内容，从制造商手中购买的首批17架战斗机可以在原产地完全组装达到飞行水平，其余93架战斗机将由印度制造机构挑选出的本土企业根据许可证进行制造。同时，其中的

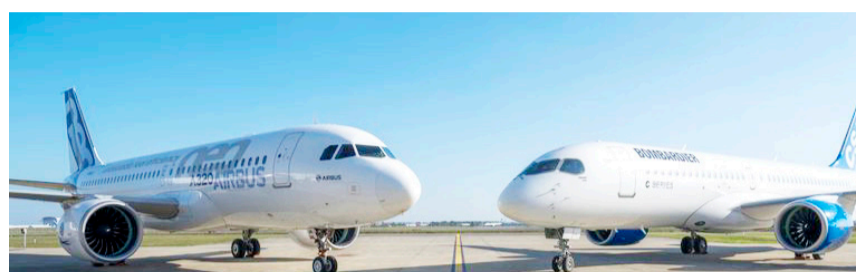
82架将生产为单座型，其余11架改装为双座型战斗教练机版本。入围的制造商应提供必要的后勤技术支撑，以确保战斗机的战备状态维持在75%的水平，保证至少在10年时间内平均每年飞行小时数达到150小时。在制造商的答复中应指明工艺规模，并转交印度制造机构，以及制定能够通过本国政府出口许可的周密方案。竞标胜出公司将负责培训印空军飞行员和技术保障人员，以确保所购战机能迅速装备部队并开始在印度本土生产。

首批17架战斗机应自签署合同之后的36个月之内开始进行交付，并在60个月的期限内交付完毕。根据许可证生产的战机应在宣布竞标胜出者之后

的60个月内开始进行交付工作，并在144个月内完成交付工作。简氏防务周刊在印度国防部的消息来源称，110架战斗机的采购费用预估为150~180亿美元。该信息征询书是在提升印空军作战序列中战斗机及中队装备数量框架下发布的，根据印度政府决议，印空军战斗机中队数量自42个减少到31个。预计在2022年前随着淘汰部队装备的老旧的米格-21和米格-27战机（总数近180~200架），印空军战斗机中队数量将缩减至23个。

据印度专家评估，该项征询书与2007年的竞标方案具有相似之处，当时计划采购126架中型多功能战机，后于2015年4月在决定购买法国达索

航空公司“阵风”战机后被废弃。最新的征询书与2007年发布的相比较仅有微小的改动之处。据俄罗斯国际武器贸易分析中心报道，印度工业代表认为，在拟定新的招标方案过程中沿用了中型多功能战机采购项目框架下的意向采购机型，其中包括欧洲“台风”、达索“阵风”、米格公司“米格-35”、萨博JAS-39E/F“鹰狮”、洛马F-16IN、波音F/A-18E/F“超级大黄蜂”。据印官方人物表示，国防部和印空军将评估其他新机型，即在中型多功能战机采购方案出台之后新问世的机型。（长空）

空客预计年中完成
与庞巴迪的收购交易

据德国aero网站报道，空客对庞巴迪C系列的收购进展超过预期，该交易预计将在今年年中完成。空客首席执行官汤姆·恩德斯4月10日在阿姆斯特丹举行的股东大会上表示，审批过程顺利。2017年10月份对外公布该项收购计划时，空客预计在2018年下半年完成收购，目前进度快于预期。

此前由于研发费用高昂，加拿大制

造商庞巴迪陷入财务危机，空客借此提出收购C系列大部分股权。庞巴迪C系列喷气机最大可以提供160个座位，大约相当于空客A319neo最新型飞机的大小。通过收购C系列，此举可帮助空客在不需投入力量进行新机型研发的情况下，完成扩充A320以下级别的喷气飞机产品线。

罗罗为“智能发动机”愿景推出智能洞察

近日，罗尔斯·罗伊斯公司在美洲航空维修国际会议与展览上推出智能洞察概念，作为实现“智能发动机”愿景的一部分。

智能洞察旨在开发一套工具，以更快的速度和更大的灵活性来进行决策，改善为客户服务的数据质量。这一概念为罗罗于今年初推出的“智能发动机”愿景提供了支持。如今产品和服务已变得密不可分。借助数字技术，产品和服务的融合为罗罗带来巨大机会，改进助力客户的方式。

“技术洞察”工具将服务于航空公司的技术服务团队及罗罗服务交付专家，他们力求不断提升飞机调度的可靠性。该工具将自动应用自然语言技术处理发动机维护日志数据，为航班延误和取消率带来潜在变革性改善提供支撑。罗罗民航服务高级副总裁汤姆·帕尔默表示：“利用数字技术为客户提供支持服务是智能发动机愿景的核心所在。‘智能洞察’套件和‘技术洞察’工具的推出是我们在这征程中迈出的又一步。”（穆宇）

灵活使用空域 法西南部采用新的高空空域网络

法国西南部波尔多区域管制中心（ACC）所管制的空域南部已采用了新的高空空域网络。

空域网络的改进是基于对高空2个军航临时隔离区域（TSA）的重置，目的是为了满足不同空域在不限定的飞行高度使用新一代武器装备执行任务的需求。这一新的高空空域设计旨在提高空

域容量和飞行效率，同时在夏季军民航共用空域的繁忙时期，确保飞行安全。此外，由于灵活使用空域（FUA）的实施，还将使民用空中交通的直接航路受益。

波尔多区域管制中心管制的扇区将进行调整，还将对TSA34进行重组，包括一个核心区域和拓展区域，使容量可以根据军航的任务需求进行调整。通

过采用空域灵活使用的概念，航企现在可以在TSA按计划未被使用时，提前规划直接航路。从功能性空域的角度出发，为了确保新的航路网络的顺畅，需要马德里、马赛和巴斯罗那区域管制中心在未来的空域发展中紧密合作。（戴博拉）

航空货运提升 波音考虑二手777客改货

繁荣发展的电商销售刺激着全球航空货运市场的增长，波音正在考虑是否将二手777客机改成货机。

客改货会带动波音新的全球服务部门的销售额，未来10年，波音预计让该部门150亿美元的年收入增长三倍多。

提供波音777-200ER的客改货产品，将会扩大波音的货机产品目录，但存在侵蚀其全新货机销售的风险，新货机的售价是前者的两倍多。随着在线购物的激增，快递公司寻求比购买新飞机成本更低的替代途径，因而客改货需求日益增多。

国际航空运输协会表示，继2017年增长9%之后，航空货运今年预计增长4.5%。

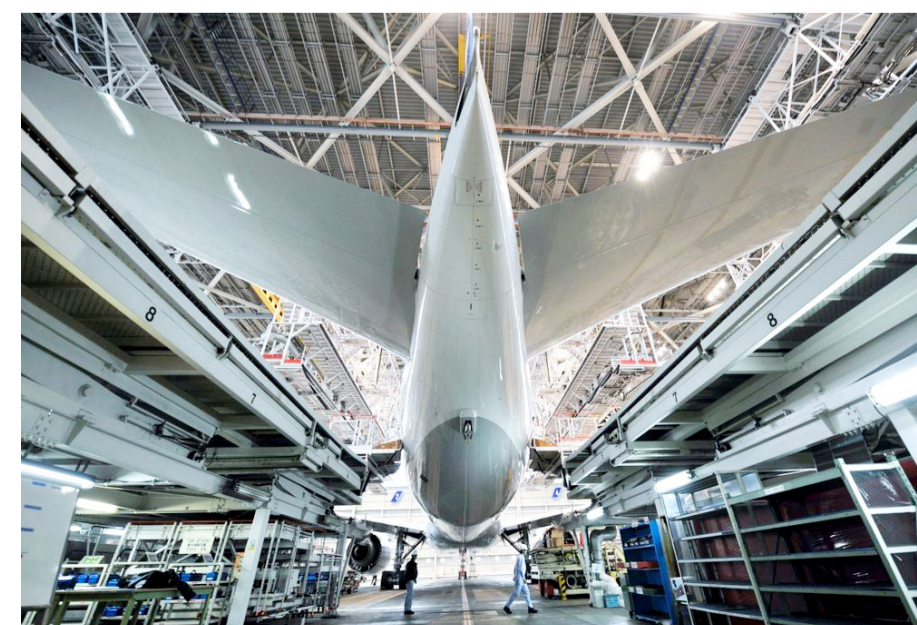
波音现有的货机阵容涵盖了除787飞机外的单通道737以及宽体机。波音一些较老的货机机型，比如联邦快递公司和UPS的三发MD-11，即将迎来一波退役潮，预计会在未来几年挤压货运容量。同时，二手777飞机的价格正在降至客改货成本可以承受的范畴。

尽管如此，二手飞机客改货决定并非全是好处。波音可不想冲击其全新777货机的销量。Flight Ascend Consultancy咨询公司估值负责人表

示：“波音关于777-200ER改装项目的讨论已经有十多年了，这是可以做到的，并且市场上可用、价格低廉的二手飞机也有，问题在于改装成本太高，大约要3000万美元。”

波音已经在将737-800窄体机等客机机型改装成货机，这可以将飞机寿命延长20年。二手777-200ER的价

格正在下降，因为航空公司开始用787和A350取代这一机型，这降低了原料飞机的整体成本，让客改货在经济上变得更加可行。咨询公司估值负责人估计：“目前，给客户改装后货机的市价约为6000万美元，而扣除折扣之后全新货机的价格在1.5亿美元左右。”（陆易）

霍尼韦尔推出最新型机载卫星
通信系统Aspire 400

霍尼韦尔公司宣布推出最新机载卫星通信系统Aspire 400。该新型Aspire 400系统重量大于45千克，是基于传统的MCS-7000和MCS-7200系统的升级型号，可选用两种天线，包括中间增益和高增益天线，使用两种独立的Inmarsat SwiftBroadband通道和Inmarsat I-4网络，可以分别为飞行员和乘客提

供互联服务，其中飞行员能够使用SwiftBroadband进行驾驶舱通信和电子飞行包应用，而乘客可使用第二个通道，实现语音和数据互联。此外，该系统可与霍尼韦尔GoDirect软件和应用程序套件兼容，包括GoDirect Cabin ConNEctivity。这些特点都使得该机能够适用于各种民用和军用飞机。（穆宇）

新加坡Wigetworks公司
开发Airfish 8地效飞行器

据简氏网站报道，专门从事地效技术研发的新加坡Wigetworks公司近日宣布，将在2018年底完成Airfish 8（AF8）地效飞行器量产型的设计，随后开始生产。AF8长17米，最大起飞重量5.5吨，高度和翼展分别为3.5米和15米。该地

效飞行器配置一对通用汽车公司的550力的LS3汽油发动机，最大速度可达222千米/时，最大航程556千米（300海里）。AF8可同时搭载2名驾驶员与8名乘客，满载吃水量仅仅0.5米，距水面的正常飞行高度为1~3米，必要时可达7米。

无人机扰航
FAA提供应用程序
启动教育计划

据夏威夷当地媒体报道，近日夏威夷连发两起无人机安全事故。据一位涉事飞行员介绍，当时飞机正飞行在2000英尺左右的高空，准备降落丹尼尔·井上国际机场，一架无人机突然从飞机顶部越过，距离机身仅200至400英尺。

据悉，2015年美国共报道了约1200起无人机目击事件，该数字在2016年增长到1800起左右，2017年增加到了2200起左右。FAA发言人表示，无论是操控航模还是无人机，保证安全且不对有人驾驶飞机构成危险都是底线。所有无人机都不得在未经授权的情况下在管制空域内飞行。FAA认为大多数无人机操作者并不想引发安全事故，只是苦于缺乏航空相关知识经验，可能不知道什么该做，什么不该做。针对这个问题，FAA借助一款名为“B4UFLY”的免费应用程序启动了一项教育计划。该程序可向无人机使用者指明是否可在当前或计划位置进行飞行操作，并提醒他们在管制空域飞行前与空管机构取得联系并获得相关许可。

若被联邦官员裁定为故意不当飞行，无人机操作者将面临严重后果。个人最高可被罚款1400美元，涉及商业用途的违规情况，每次最高可处以32000美元的罚款。此外，联邦刑事处罚还可能包括高达25万美元的罚款和为期三年的监禁。