

中航国画携手万科走进2019年“世园会”

再推两款高端工程投影机 献礼改革开放40周年

本报讯(记者 郭美辰 通讯员 王立晨)4月11日,航空工业上电、中航国画在京举办“初心始终,激享光影未来”新闻发布会,正式发布两款高端激光工程投影机——LP80UL/100ULA和LP50UM,进一步丰富国画激光投影机的产品线。其中,LP80UL/LP100ULA双色2k高流明投影机打破了训练模拟器用投影机长期依赖进口的局面,LP50UM单DLP双色4K激光工程投影机为全球首次发布。

此次发布会上,中航国画还与万科集团就2019年中国北京世界园艺博览会(以下简称“世园会”)植物馆投影机项目达成战略合作意向签约仪式。中航国画总经理钱仕良和万科集团2019年世园会植物馆执行馆长张浩代表双方签约,航空工业上电董事长、党委书记蒲毅,万科集团高级副总裁丁文峰及中企万博集团董事长王慧共同见证了此次签约。这是继2017年阿斯塔纳世博会后,民族投影机品牌再次在世界级展会亮相。同日,中航国画还与海尔内部孵化企业小帅影院举行了家用激光电



视战略合作签约仪式。

中航国画一直致力于高端虚拟仿真投影机领域实现装备国产化,研究开发了动态光圈投影镜头设计技术,解决了在暗场画面受漏光影响无法实现无限黑的问题,实现了动态高对比度;传承军工加固一体式光引擎设计理念,增强投影机抗恶劣环境适应能

力,满足激光投影显示技术在军用训练模拟装备应用、快速训练部署及适应多种应用模拟场景、复杂恶劣运动安装环境等方面的需求。目前,国画投影机自主创新研发部件占比超过70%,打破国外品牌对产业链的垄断,相同技术指标的产品价格只有国外同类产品价格的1/3至1/2。未来,中航

国画将坚持走高流明、高分辨率、高可靠性的技术路线,以虚拟仿真级应用作为突破口,打造高端工程激光投影机的领军品牌。

钱仕良表示,2018年是改革开放40周年,也是贯彻落实十九大精神的开局之年。中国改革开放取得了一系列卓越成就,如今,高端家用电器已经走进了家家户户,电视机也经历了从CRT到LED的转变,正在走向大屏激光电视时代。在这个背景下,在“两化”深度融合,大众创业、万众创新的时代浪潮中,上电和中航国画积极贯彻十九大“更加注重军民融合”的指导思想,按照“技术同源、产业同根、价值同向”的原则,实现从第三代数字平板显示技术向第四代激光显示技术的跨越发展,打造了新一代激光投影产品。作为老牌军工央企,上电和中航国画在不断实现技术创新、产品升级的同时,更加注重自己肩负的央企担当,热忱参与并全力推动植物馆投影机项目,既是上电与中航国画积极履行社会责任的体现,也是中航国画打造民族激光投影机领导品牌的重要举措。

珠海通用机场公司中标合肥市通用机场项目

规划、选址、可研、设计、工程建设、机场取证、运营管理全过程咨询服务打下坚实基础。

据悉,肥西通用机场按照A1类综合型水陆两用通用机场的思路,统一规划设计,一期建设1200米跑道,二期建设水上机场,三期计划跑道延伸至2000米。肥西通用机场定位为位于航空物流、科研试飞机场,按照“整体规划,分布实施”的思路,计划一期建设1200米跑道,以北航无人机、运动轻型飞机试飞业务为主,二期计划跑道延长至2000米以上。

合肥市肥西通用机场及肥东通用机场项目前期工作主要分选址、可研、设计三阶段。此项工作为珠海通用机场管理公司从通用机场的

规划、选址、可研、设计、工程建设、机场取证、运营管理全过程咨询服务打下坚实基础。

据悉,肥西通用机场按照A1类综合型水陆两用通用机场的思路,统一规划设计,一期建设1200米跑道,二期建设水上机场,三期计划跑道延伸至2000米。肥西通用机场定位为位于航空物流、科研试飞机场,按照“整体规划,分布实施”的思路,计划一期建设1200米跑道,以北航无人机、运动轻型飞机试飞业务为主,二期计划跑道延长至2000米以上。

通飞华北公司ADS-B项目获河北省科技进步二等奖

本报讯(通讯员 包玲玲)近日,航空工业通飞华北公司与河北科技大学等单位合作的ADS-B制式通用飞机综合避障装备与技术研究项目(以下简称ADS-B项目)获河北省科技进步奖二等奖。在ADS-B项目中,华北公司利用自有的不同型号通航飞机平台,将避障装备进行加装试验和数据测试,保证了该项目的顺利实施及推广应用。

ADS-B项目是在我国通用航空快速发展、航空飞行流量飞速发展的背景下开展的。ADS-B技术根据冲突检测和交通态势图显示,实现

飞行器相互监视和指挥能力,增加航行的安全性;通过有效减小飞行器在空域内的最小间隔增大空域容量,提高了空域资源的利用率,促进通用飞机的自由飞行。

如果ADS-B技术可以成功应用并在民航中不断推广,对通用航空飞行中的应用具有典型的示范作用,能够为我国低空开放、发展通用航空事业、做强做优先进装备制造产业打下坚实基础。ADS-B避障装备列装各型通用飞机上,会为用户创造更大的经济效益,提高飞行的安全性,有利于推动通用飞机自由飞行。



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话:0791-8766888 网址:www.hongdu.cn

一季度,航空工业新航营业收入(国内部分)同比增长19.5%,利润(国内部分)同比增长43.53%,实现了首季“开门红”,为全年目标达成奠定了良好基础。2018年是新航实施“十三五”规划承上启下的关键一年。新航先后召开推进全面从严治政深化党风廉政建设会和职工代表大会,更好地发挥党委把方向、管大局、保落实的领导作用,制定详细举措向年度目标任务发起冲刺;通过战略引领,聚焦客户,深耕市场,推进新兴产业发展,激发内在潜力;通过笃行精益,生产单元改善,完善基础硬件,提高生产精细化管理水平,释放企业管理效能;通过提升质量和服务保障能力,夯实发展根基,助推高质量发展之路;通过筑牢党建文化,统一思想,统一步调,彰显新航国企力量。(刘佳)

在航空工业实施“十三五”规划、落实全面从严治政要求和坚守航空报国初心的关键时期,在多型机试飞和交装的重任面前,4月4日,航空工业成飞与成都所联合召开“共铸先锋堡垒,创新试飞保障”党建共建启动会。共建活动以“发挥联合党建优势,服务试飞保障中心任务,共享互补,创新发展”为原则,通过交流党建经验,提升党建水平;在围绕中心、服务大局上开展联合攻关、资源共享、优势互补、技术互助,形成共谋发展、共建和谐、共创双赢的合作模式,促进双方的基层党建建设上水平,实现双方科研生产任务取得新佳绩。参与此次党建共建活动的基层党组织进行了主题发言,并签订了为期3年的党建共建协议。(刘孝刚)

近日,航空工业沈飞组织开展流程管理培训,公司各生产厂、职能部门AOS管理领导及流程各管理骨干270余人参加了本次培训。培训由金航数码流程管理资深咨询顾问授课,重点介绍了AOS流程体系发展历程、核心思想及工作方法、集团AOS流程体系工作的目标和计划要求。2018年,沈飞公司将根据集团AOS流程体系建设的总体要求,继续扎实推进AOS试点工作,协调基层单位更好地理解AOS流程体系的基本要求,增强对AOS理念与核心思想的认知,稳步推进AOS流程体系建设工作。(闫琳)

4月4日,航空工业金城与南京市秦淮区人民政府“三供一业”物业管理分离移交框架协议暨西华东村、曙光新村正式移交协议签字仪式在金城举行。金城副经理孙舒平、秦淮区国资办主任邱建陵出席签字仪式。孙舒平表示,金城职工家属区物业管理移交工作在历经半年多与政府部门的协商谈判中,得到了区领导及相关单位的关心和支持,移交工作得以稳步推进。邱建陵要求街道和相关部门要统筹推进、规范实施,切实做好服务工作,确保后续的瑞金路小区物业管理移交工作有序开展。在与会人员共同见证下,金城和瑞金路街道代表签署了“三供一业”物业管理移交框架协议和西华东村、曙光新村的正式移交协议,区国资办与建交局作为监督交接方一并在协议上签字。(金轩)

AC313通过成果鉴定 整体技术达到国际先进水平

本报讯 近期,中国航空学会在北京主持召开了AC313大型民用直升机成果鉴定会。鉴定委员会认为,AC313直升机研制项目技术复杂难度大,有多项重大创新,整体技术水平达到国际先进水平,在高原综合运行能力及适航符合性验证方面达到国际领先水平,同意通过成果鉴定。

AC313是我国自主研制的大型民用直升机,是我国第一型按照民航

适航要求研制、具备全疆域运行能力的大型直升机,是国家重大民生工程和国家应急救援的关键装备。

AC313直升机在总体气动设计、高原试飞技术、水上迫降设计及验证等方面取得了重大突破和创新,系统建立了国内民用直升机研发体系,为我国民用直升机发展奠定了基础。

AC313直升机已批量交付用户使用,项目研究成果大量应用于军、

民用直升机型号,成为军民融合发展的典范,具有重大的社会、经济 and 军事效益。

鉴定委员会由两位院士和来自民航、高等院校、航空、电子工业部门的知名专家组成,涵盖直升机设计、民用航空、机械设计、航空电子、适航技术等专业领域。直升机所副所长徐朝梁、副总设计师刘文琦等参加了会议。(邹亚鹏)

江西通航首次开展“县镇通”

本报讯 日前,由航空工业昌飞牵头组织的江西“全省通”展示飞行活动在吉安市吉水县举行,并与吉水县政府签订了通航项目合作协议。

吉水县位于江西省地理中心,距离吉安市23公里,地理位置优越,自然资源丰富,素有“江南望都”“山水福地”“状元之乡”等美誉。此次活动是江西通航项目的首次“县镇通”。江西通航飞机第一次在县镇飞行,意义非凡,不仅展示了昌飞公司制造的国产民用直升机的优良品质和卓越性能,也让地方政府和企业感受到了直升机通航事业广阔的发展前景。

本次活动是全面贯彻落实江西省委省政府“航空强省”战略,打造江西航空产业“千亿梦”,是进一步整合优势资源,促进地方与企业互利互惠、双赢发展的有益尝试。签约的成功,对于全面构建江西省和吉水县直升机通航运营体系,进一



步在江西省内实现通航“市市通”“县镇(乡)通”有着十分重要的意义。

签约仪式结束后,伴随着桨叶旋转的轰鸣声,AC311在吉水县人

民政府西广场缓缓升空,途径金滩镇、东源村、大东山景区、燕坊景区等多个地点,赢得了现场观众的阵阵喝彩。(赵浩鹏)

管理创新谋发展

创新生产管理模式 助推企业快速发展

——航空工业陕飞生产管理新模式应用侧记

| 本报通讯员 高波 刘菁洋 刘建平

2017年,航空工业陕飞全面完成各项科研、生产、经营任务,取得了统筹管控有力、飞机生产再创新的喜人局面。尤其是通过对生产管控模式的积极探索与创新,公司飞机均衡生产有了显著改善,各项经济指标均达到历史最好水平。

以信息化建设为突破口,大力开展管理创新和两化融合工作。面对繁重的型号研制任务,陕飞紧紧抓住国家推进两化融合的机遇,通过制造、组织管理等方面的信息化建设,打通了设计、工艺、制造的业务流与数据流,建立起较为完整的运营管控系统,全面开展了数据架构设计工作,促使信息化和企业科研生产、运营管理业务深度融合。在产品研制和生产运营方面,针对重点型号多设计源以及小批量、多型号的研发特点,通过对PDM、ERP等系统的不断迭代优化,实现了针对不同设计源的隔离管理,在满足多源数据相对隔离、互不干扰的同时,满足了统一业务入口便捷需求。在数字化制造方面,陕飞

则以产品数字化定义为基础,采用数字标号协调技术,零件工装和装配工装的外形定位则采用数控加工、制造测量技术,实现了基于数字量的制造协调技术;装配工艺装备的安装采用激光跟踪仪等数字化设备,满足安装基准对空间坐标及精度的要求;基于MBD技术,利用装配仿真视频、AO和三维视图指导现场装配作业;在部装、总装实现了把产品设计、装配工艺的信息以数字量的形式传递到生产现场,装配过程可用交互式动画形式播放,装配信息以三维形式展示,使操作者能直观了解产品的装配顺序,能够准确迅速地获取装配过程中所需的信息,大大地提高了装配质量和效率。

创新生产管理模式,加强科学生产管控。陕飞以飞机交付需求为牵引,不断完善自上而下的生产管理体系建设,优化三级计划管理,促进生产过程各类计划有效协同,抓统筹,求均衡,提质增效,有力推动着各项生产任务的顺利完成。按照“统一架构、分级管理、有效协同、体系保障”的原则,通过采用流程梳理的方

法,陕飞从业务模块到业务域、再到业务活动,逐层定义计划管理层级及管理责任,明确上下级计划的承接关系及同级计划的协同关系,规范计划管理要素,形成了完整的三级计划管理体系及规范,实现计划精细管理,使陕飞的各项任务目标、指标和责任,自上而下准确传递、执行。在完善和优化生产要素基础数据,提升计划的科学性方面,着力构建三大机型MBOM,建立了部件、总装装配的关键路径和期望标准,并对关键路径上涉及工序的装配周期进行了确认,建立了装配期量标准,为实现科学排产奠定了基础。

与此同时,为构建生产绩效逐步提高的管控机制,陕飞还通过建立信息化管控平台,对设计、质量、工序保留、流程贯通、工装、材料、关键问题实行分类管控,保证了生产现场问题的快速响应和解决;通过现场可视化看板与分层例会等有效结合,加大了问题的逐级上报与反馈力度,促进了现场问题分层关注、快速响应、精准考核。

航宇布署推进AOS工作

本报讯(通讯员 刘灿洋)4月8日下午,航空工业航宇召开2017年AOS工作总结暨2018年启动大会,总结和点评2017年AOS工作,安排部署2018年工作。

2017年,航宇通过科学的推进措施与管理手段以及20个精益项目的实施和2个精益示范区的重点打造,在装配模式、生产配送、质量、生产计划、生产管理、现场库存管理、持续改善等方面均有了可喜改善,较好地完成了项目既定目标,实现了管理工具的全覆盖和管理模式由“被动等待型”向“主动服务型”的转变,形成了基于精益思想的生产布局和一个初具雏形的精益组织、精益管理、精益生产的格局。

2018年,航宇将本着“精细谋划、严把立项、严控结项、严肃考核”的工作思路,以AOS规划制定及AOS推进中期评估为切入点,详

细梳理AOS在生产系统推行所要达成的目标、路径及分步实施计划,做到既有行动纲领,又有行动方案。同时,将通过例会工作改进、协调走访机制建立与打通项目“围墙”、培训学习提高等方面工作方式、机制的改进,达到推进项目的目的。

航宇总经理周方要求各单位高度重视AOS工作,将AOS工作与生产交付任务、信息化工作、产业园建设等工作充分结合起来;以单元为突破口,将组织、计划、工艺、生产控制、生产准备综合考虑,提升生产运营管理;推进办要加强推进组织协调及资源保障,使AOS工作能够持续进行,从而实现管理、技术双提升;各项目组要用好老师,充分发挥老师的能量;各部门负责人要严格按照目标节点做好组织协调工作,要多找问题多思考,以问题为导向,解决问题,提升改善。

洪都公司狠抓节能降耗

本报讯(通讯员 卢雪梅)近日,航空工业洪都发布《“十三五”节能降耗规划》,狠抓节能降耗,为企业发展减轻负担,增添活力。

“十三五”时期,推行“创新、协调、绿色、开放、共享”的五大发展理念,实现工业绿色发展、循环发展、低碳发展、清洁发展,已经成为中国工业转型升级、提高工业经济效益的必然选择。与之相对应“绿色航空”,成为航空工业贯彻国家防务和军队改革、装备采购体制变革以及实施战略转型,减少生产过程中能源消耗,提升发展质量和提高经济社会效益的不二途径。

为提升企业发展质量,洪都公司以推进绿色航空工业建设为主线,完善节能组织机构、制度建设、规划

设计、能源资源、宣传教育等体系化建设,构建绿色发展和节能环保的长效机制,通过开展能源管理体系认证,提升节能管理规范化、体系化水平,推进企业由粗放管理到精细化管理转变;通过进一步淘汰落后生产设施设备,继续优化能源消费结构,着力实施节能降耗提升计划;通过配合完善集团管理信息系统,争取加入企业用能在线监测平台,进一步提高信息化管理水平;通过严格“两防两控”,持续完善风险管控机制,加大节能过程管控力度;通过推行第三方运营服务新模式,推进市场机制创新发展。

目前,洪都公司按照规划逐步将节能降耗相关工作推向深入,完善节能组织机构、制度建设、规划