



# 中国航空报

袁GK 机械师绘热血军漫  
笔下还原威武“战神” | 4版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011  
■ 第3285期 2018年4月10日 星期二（今日8版）  
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

CHINA AVIATION NEWS

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 曹建国李方勇到中国科学院工程热物理研究所走访交流

本报讯 4月9日，中国航发党组书记、董事长曹建国，总经理、党组副书记李方勇到中国科学院工程热物理研究所（以下简称“工热所”）走访交流。工热所所长朱俊强介绍了工热所的发展历程、研究领域、航空发动机和燃气轮机学科建设以及新原理发动机研究的有关情况。朱俊强表示，工热所在航空发动机领域具有较强历史积累和专业实力，非常希望能够加入航空发动机研制主战场，发挥自身专业优势，深化双方合作。

## 我国将加强和规范科学数据管理

据新华社消息 日前，国务院办公厅印发《科学数据管理办法》（以下简称《办法》），进一步加强和规范科学数据管理，保障科学数据安全，提高开放共享水平，更好地为国家科技创新、经济社会发展和国家安全提供支撑。科学数据是国家科技创新发展和经济社会发展的重要基础性战略资源。近年来，科技创新越来越依赖于大量、系统、高可信度的科学数据，我国在科学数据开发利用、开放共享和安全保护等方面还有很大改进空间。《办法》明确了我国科学数据管理的总体原则、主要职责、数据采集汇交与保存、共享利用、保密与安全等方面内容，着重从五个方面提出了具体管理措施。一是明确各方

### 央视推出清明节专题节目

## 缅怀歼10飞机总设计师宋文骢

本报讯（记者 马丽元）4月5日，在清明这样一个承载着中国人集体情绪的特殊节日，中央电视台综合频道（CCTV-1）推出专题节目《2018相聚中国节·春天的思念》，邀请歼10飞机总设计师宋文骢生前同事、歼10飞机副总设计师谢品、航空工业成都所所长助理张杰伟、宋老女儿宋凌，共同追忆宋老生前点滴，感受他以丹心铸剑，“择一事，终一生”的坚定理想，和他从容淡定、

## 民航局规范无人驾驶航空器从事经营性飞行活动

据中国民航网消息 为规范无人驾驶航空器从事经营性飞行活动，加强市场监管，促进无人驾驶航空器产业安全、有序、健康发展，近日，民航局发布《民用无人驾驶航空器经营性飞行活动管理办法（暂行）》（以下简称《办法》），在《民航法》框架下，规范了无人驾驶航空器从事经营性通用航空飞行活动的准入和监管要求。《办法》将于2018年6月1日起实施。根据《办法》，最大空机重量为250克以上（含250克）的无人驾驶航空器开展航空喷洒（撒）、航空摄影、空中拍照、表演飞行等作业类和无人驾驶航空器驾驶员培训类的经营活动适用于本办法，而无人驾驶航空器开展载客类和载货类经营性飞行活动暂不适用。《办法》明确，民航局对无人驾驶航空器经营许可证实施统一监督管理，民航地区管理局负责实施辖区内的无人驾驶航空器经营许可证

## 中国航空工业亮相拉瓦勒虚拟现实展

本报讯 当地时间4月4日，世界三大虚拟现实展会之一，欧洲虚拟现实领域最大的年度盛会——拉瓦勒虚拟现实国际展在法国拉瓦勒市开幕。中国航空工业虚拟现实产业联盟首次整体亮相，中国航空工业上电、光电所、计算所、天马、中航远景5家单位携带15件展品参展。虚拟现实技术起源于航空工业，最早应用于飞行模拟仿真及平视显示、头盔显示等领域。因此中国航空工业长期从事虚拟现实技术领域的研发和应用，除了拥有齐全的专业门类，还有着深厚的技术积累和丰富的应用经验。如今互联网已由过去的PC时代进入了智能手机为代表的移动互联网时代，与此同时虚拟现实技术风头正劲，成为互联网行业巨头眼中的新宠儿。此次展会上，中国航空工业带来了基于Powerwall的沉浸式座舱系统、头位跟踪系统、增强合成视景系统及其虚拟现实评估平台、三维场景采集与生成平台、55寸LTPS超快响应速度虚拟现实显示屏等15件优秀展品，展位面积117平方米，为会展最大面积展位。基于Powerwall的沉浸式座舱系统，是将基于投影的Powerwall显示系统应用于飞机座舱设计与评估领域，开发出一套可重用、高交互性能的虚拟座舱系统。运用虚拟现实技术仿真的虚拟座舱，其与实体模型的仿真比例可达1:1。高精度头部跟踪系统，采用摄像机定位技术，可快速精确测量头部转动相对于基准的姿态角，通过与后端传感器的交互，实现引导各个传感器进行精确随动，可应用于智能控制、安全驾驶及3D游戏多个领域。增强合成视景系统及虚拟现实评估平台，包括增强合成视景系统，输出共形显示与等效目视的飞行视景画面，可以帮助飞行员在低能见度条件下快速识别障碍物、地形和障碍物信息，完成安全的进近和着陆操作；虚拟现实评估平台，主要用于仿真进近和着陆过程的飞行视景。三维场景采集与生成平台使用于犯罪现场勘查、火灾现场勘查、交通事故现场勘查等多种场景，能够快速生成三维场景分析。航空工业以市场需求为牵引成立了航空工业虚拟现实产业联盟，包含了航电股份、中航国际、航空工业制造院、中航资本等多家优势单位，资源互通共享。联盟聚集行业内外资源，形成合力、加快技术成果向市场转化、

## ARJ21喷气客机完成冰岛大侧风试飞凯旋

本报讯（记者 马丽元）4月8日下午3时，我国自主研发的ARJ21-700飞机104架试飞飞机在远赴冰岛、“离家”41天、往返两万多千米航程后，平稳降落在西安阎良机场。这意味着ARJ21-700飞机欧洲冰岛大侧风试飞之旅画上圆满句号。冰岛大侧风包线扩展审定试飞的成功，标志着ARJ21-700飞机具备适航规章要求的全部气象条件下的安全运营能力，对拓展飞机的运营环境、提高飞机的市场运营效率具有重要意义。3月26日，中国民航局试飞员赵志强、航空工业试飞中心试飞员陈明驾驶着ARJ21飞机104架机在冰岛凯夫拉维克国际机场执行了6个起飞和6个着陆。数据显示，在起飞阶段侧风最大瞬时风速47.4节（约为87.78千米/时，相当于9级烈风），平均风速38.4节（约为71.11千米/时，相当于8级大风）；在着陆阶段，最大瞬时风速48.7节（约为90.19千米/时，相当于10级狂风），平均风速35.2节（约为65.19千米/时，相当于8级大风），



热烈庆祝ARJ21-700飞机圆满完成冰岛大侧风试飞任务 马丽元 摄

全部超过中国民用航空规章第25部《运输类飞机适航标准》规定的25节（约为46.3千米/时，相当于6级强风）风速要求，成功完成大侧风操纵、动力装置试验点，圆满完成此次大侧风试飞目标任务，为ARJ21飞机进一步提升市场、扩展运营范围扫清了障碍。此次冰岛大侧风试飞也是ARJ21-700飞机继2014年北美五大湖区地区自然结冰试飞之后，第二次飞出国门开展特殊气象环境下的试验试飞。飞机于2月27日从西安阎良出发，3月5日抵达冰岛凯夫拉维克国际机场。本次大侧风试飞填补了我国运输类飞机30节以上大侧风试飞的空白，对不断提升我国民用飞机试飞能力具有重要意义，为后续民用飞机机型开展国际试飞提供了宝贵经验。

## 中国航空工业西锐“愿景”SF50获得世界航空航天知名奖项

行，今天我们祝贺西锐公司携“愿景”加入科利尔奖得主的行列。“愿景”飞机是中国航空工业控股美国西锐飞机公司研发的一款新机型，填补了高性能活塞飞机和轻型喷气式飞机之间的市场空白，也是中国航空工业首个按照市场规律自主投资研发的创新性产品。“愿景”飞机装备了先进航空电子设备和高性能喷气式发动机，并在结构设计、飞行性能等方面进行了大量的尝试和探索。该型飞机设置了可供一家七口乘坐的座椅布局方式，配备了顶级的航电系统、飞行系统、增压舱和机身降落伞系统，单发燃油经济性、复合材料机身也是这一机型的独特之处。最高巡航时速达555千米，经济巡航速度390千米/时，满油条件下最大航程可达2200千米。目前，“愿景”飞机已获美国联邦航空局完整型号合格证和生产许可证，以及欧洲、南非、澳大利亚和墨西哥等型号认证，已取得超过600架订单。航空俱乐部奖”，于1911年设立。该奖项由美国国家航空协会每年颁发一次，授予美国航空航天飞行器设计领域“在性能、效率、安全方面取得最突出的成就，并且其价值需在前一年实际使用中得到验证的项目”。科利尔奖曾经授予过波音747、787，阿波罗11，湾流G550、G650等项目，代表了航空工业发展的历史。美国国家航空协会总裁兼CEO Greg Principato在颁奖中表示：“一个多世纪以来，科利尔奖一直授予美国航空航天界最高成就，西锐飞机公司革命性地改变了通用航空和私人飞



航空工业济南特种结构研究所 电话：0531-85665023 网址：www.risac.com

本报讯（通讯员 戴海滨 赵宝成）当地时间4月4日，美国国家航空协会宣布：由中国航空工业控股的美国西锐飞机公司“愿景”SF50飞机获得2017年度“罗伯特·科利尔奖”。本年度评价委员会由业内25位资深人士组成，参加奖项角逐的包括波音737MAX、F-35联合试飞团队等8个知名项目。“愿景”飞机获奖理由是：世界首款带整机降落伞的单发私人喷气飞机。正式颁奖将于6月14日在美国华盛顿特区举行。“罗伯特·科利尔奖”是世界航空航天领域的知名奖项，原名为“美国



航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司 电话：028-87405114 传真：028-87405990 网址：www.cac.avic.com

头条新闻  
航空工业沈阳飞机设计研究所  
电话：024-86368601  
传真：024-86368607

60 Years  
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司  
电话：029-86845000  
传真：029-86846222  
网址：www.xac.com.cn  
本期看点  
5版  
俄罗斯“匕首”空射  
高超声速导弹综述及研判

6版  
洛马公司发布  
MQ-25A项目竞标方案

7版  
波音下一代“超级大黄蜂”  
将具有隐身性能  
看航空 防务  
中国航空报  
官方微信