

中国航发沈阳制造技术研究中心揭牌成立

本报讯（通讯员 杜学胜 王松）3月30日，中国航发黎明与中国航发动力所合作成立的中国航发沈阳制造技术研究中心在黎明揭牌。该研究中心的成立，为黎明与动力所深度合作增添了新的生机与活力。

厂所合作成立技术研究中心，是按照中国航发的要求进行，目的是加速航空发动机技术发展，加强工艺技术研究，构建完整的制造技术标准体系，提高产品定义的准确性、完整性和生产性，深化设计制造协同，培养设计、工艺人才，支撑产品研发体系建设。与此同时，厂所还成立了航空发动机面向启动的产品定义专项团队和航空发动机设计制造协同研制流程建设专项团队，并设立厂所联合技术委员会作为顶层决策机构，设立管理办公室负责日常管理。厂所要求，



杜学胜 摄

双方各相关单位要积极协调资源，支持、配合研究中心和专项团队各项工作，为其顺利开展工作创造条件。

制造技术研究中心揭牌仪式后，厂所召开了“十三五”厂所战略合作2018年度工作会，汇报了2017年厂所合作整体工作完成情况和取得的成果，并对2018年工作提出了总体要求。厂所领导还就合作的成效和存在的问题，以及后续的重点工作进行了交流和研讨。厂所强调，各单位要充分利用厂所战略合作平台，坚持以产品为主线、以问题为导向，联合开展技术攻关，解决各研制阶段的质量问题；厂所双方要资源共享，优势互补，主动作为，换位思考，为加快航空发动机及燃气轮机自主研发和制造生产贡献力量。



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87668888 网址：www.hongdu.cn

3月26日，第45届世界技能大赛制作团队挑战赛项目全国选拔赛航空工业参赛选手培训选拔班启动会在航空工业导弹院举行，来自航空工业20家单位的80多名选手参加了启动会。会上，导弹院培训中心负责人介绍了世赛基地及高技能人才基地建设情况、培训筹备情况和世赛制造团队项目情况，并对课程设置和考核方案做了详细讲解。导弹院领导强调了世界技能大赛对航空工业人才培养的重要意义，希望各位参赛选手认真学习，刻苦训练，在全国选拔赛中取得好成绩，并表示导弹院将全力做好技术和服务保障工作，圆满完成集团公司交付的选拔任务。（孙若愚）

为进一步加强航空专业人才培养，拓展科研合作合作领域，3月28日，航空工业南京机电总经理焦裕松在南京江宁校区与南航校长袁宏针对科研合作、重点实验室管理、团支部工作、校企人才互动交流、博士后流动站建设等内容进行了交流，并签署了南航大学生“三创（创意·创新·创业）节”合作协议。双方均表示将以此为契机，强化校企合作，继续加深在人才培养、科研研究等方面的合作。南京航空航天大学自1996年起开始组织大学生科技节，2013年在中国航空工业集团公司冠名支持下，活动转型为具有“创意·创新·创业”内涵的文化盛会。经过5年发展，“三创节”依托各学科特色，举办学术科技竞赛和创新创业实践活动150余项近千场次，已经成为南航大学生创新创业教育的品牌。（李杨）

3月30日，航空工业成飞集成邀请十九大代表、解放军海军工程大学某项目总师鲁军勇为公司处级以上党员干部和部分党员代表作党的十九大精神第一轮专题培训。鲁军勇讲了党的十九大会议精神，传达了十九大重要精神，分享了作为参会代表的体会感受，并重点围绕“习近平强军思想”就推进颠覆性技术研究、推动军民融合深度发展等要点进行了深入分析讲解。鲁军勇对成飞集成积极践行“强军首责”，密切配合海军工程大学推进某海军重大科研项目取得突破表示高度赞赏。成飞集成党委书记李湘江主持会议，要求全体党员干部职工把学习贯彻党的十九大精神与全面落实集团公司和成飞集成各项部署紧密结合起来，使党的十九大精神成为公司改革发展的强大动力，为国防现代化建设和国家新能源产业发展贡献新的更大的力量。（肖本立）

3月29日，航空工业凯天开展了“党建工作质量提升”专题培训。该项培训是凯天贯彻落实“中央企业党建工作质量提升年”有关部署，深入推进航空工业“1122”党建工作体系实施的专业课程，通过经验丰富的党务专家讲授，分享党建工作理论与实践，是紧扣党务工作者能力提升，进一步抓实抓基层党建工作的一项有力举措。凯天此次专题培训邀请了中共成都市委国资国企工委高级政工师郝云伟讲授相关内容。凯天各部门（总）支部书记、支部委员、党委各负责同志及党务工作人员共80余人参加了培训。本次培训为凯天打造一支敢担当、业务精的党务工作者队伍，助推党建工作质量提升产生了良好积极的效果。（刘静）

贵飞全年首批“山鹰”完成多架次科目飞行



继3月11-21日全年批产多架“山鹰”陆续总装交付后，3月29日下午，航空工业贵飞全年批产多架“山鹰”在全面达飞后，圆满完成了多架次科目飞行，创造了贵飞一季度就有全年批产“山鹰”飞机完成试飞的新纪录，取得首季“开门红”。

张圣华 摄影报道

航宇军民融合工作加速落地

本报讯（通讯员 刘灿洋）3月26日，航空工业航宇召开了军民融合工作专题研讨会，学习和解读国家各部委、军方相关的政策、制度，并结合公司实际情况提出了对军民融合工作的思考。

会上，公司各相关部门领导、副总师围绕军民融合主题，结合专业实际进行了发言。大家从市场、研发、生产、试验、维修等价值链切入，充分利用SWOT分析、标杆对比等方法，阐述了公司在军民融合大背景下各专业的优劣势、风险，提出了在核心能力提升、技术优势占位、客户服务升级、机制体制创新、

体系建设、供应链管理等方面的应对想法。特别强调了各项经济指标落地、供应商管理、客户服务、价格成本机制等。

会议认为，军民融合工作要有目的、有计划地培育优势、引进优势，要有所为有所不为。首先就是要观念转变，从主动融合、优势互补、各取所需、合作共赢四个方面进行转变；其次，要对公司核心能力再定义，产品界面再定义，要做到根据不同业务进行差异化管控，要以客户为中心，搭建新型管理架构，采取灵活的考核激励机制，做到“小核心，大协作”。

会议强调，对于军民融合工作，公司上下要“思想上统一、行动上坚决”。要在思想上认识到其对于航宇未来中长期发展的重要战略意义，形成共识。既要谋大局，更要抓落实，要抓住改革、变革的窗口时机，把混改、核心能力梳理培育、供应商管理、ABC分族分类、产业园建设等工作坚定不移地推进下去，见到实效。

会议要求，尽快出台公司军民融合的分阶段工作方案，各单位要针对军民融合从自我做起，对已经明确的工作要立刻启动，对尚未成熟的事项要开展分析研讨，明确目标，加速落地。

郑飞召开专题研讨会推行成本管理

本报讯（通讯员 段玉梅）多年来，航空工业郑飞坚持不懈开展“成本改善、降本增效”活动，积极推行成本管理。3月27日，公司召开“成本改善、降本增效”专题研讨会，破解公司发展难题，战胜当前困难，进一步集思广益、统一思想，切实提高经济运行质量和经济效益，确保公司可持续发展能力，提高竞争力。

会议聚焦成本控制，提出随着国家和军队体制调整改革、装备采购体制改革和军品价格工作改革不断深化，成本将是企业核心竞争力；成本是设计出来的、制造出来的、也是管理出来的，成本来源于设计，也来源

于生产来源于控制；成本管控是一环扣一环的，从产品的设计、工艺上着手，通过产品组件的选用标准化上，就可以降低采购成本、仓储成本及管理成本，并且从工艺的编制上又可以合理安排生产，有效控制能源的消耗；成本改善、降本增效工作是一个系统工程，精力要集中在质量上，核心管理在生产工艺路线上，关键点在技术手段管理上；从产品的设计、工艺、材料的采购，到产品质量的保障，公司资本结构的构成，各环节都有降本的空间，目前主要降本空间在于生产厂、供应及设计工艺上。

对于如何进一步推进“成本改

善 降本增效”，会议提出，要正确看待企业转型，由高速转型向平稳转型过渡，重点抓好航空产品交付，夯实基础管理，建立专项奖励机制，形成有效体系。具体而言，要统筹安排，全公司统一推进，以财务部门为中心牵引，各职能部门共同推动；抓重点立项，比如采购环节、节能降耗等；树立典型单位，以点带面推动工作开展；党群部宣传推动，引导全体职工观念转变，发挥主动性和创新性；固化研讨成果，制定具体措施，做好相关落实，持续做好成果改善、降本增效工作。

庆安精准谋划 均衡生产见成效

本报讯（通讯员 冯智海）年初以来，航空工业庆安结合年度重点任务目标，下大力气推进均衡生产，已初见成效：今年前两个月计划完成率实现了228.5%，年度计划完成率同比增长204.9%。

庆安公司在2018年工作会上明确提出以目标为牵引、以问题为导向，真抓实干、提高效率。公司在保重点工作完成的同时将均衡生产列入了年度重点任务中，决心进一步完善科研生产制造体系，在提升自身能力的同时，做到科学精准的产出，彻底扭转历来四季度“打硬仗”的局面。

庆安公司早在2017年已经把均衡生产作为重点关注的目标，去年5月份开始实现了月产过亿元，较以往有了比较大的改观。

为了实现均衡生产，2018年初，公司开始全面策划实施年度均衡生产相关工作，制定了2018-2020年的滚动计划，明确了每季度的考核指标，并采取一系列举措。一是抓计划排产。在年度计划铺排时，通过识别用户需求，在满足主机交付的前提下，平衡生产单位产能，保证各项任务紧前安排，从铺排结果来看，除一季度略少外，其他三个季度基本持平，基本均衡。二是抓风险控制。公司组织各单位持续不断梳理年度任务分析，提前识别任务风险线风险，针对批生产、转包生产不断刷新年度风险，对新品、修理品刷新后半年风险，并对识别出的风险从业务和产品的视角，按“人料法环测”的维度，进行分级、分类管理，确保重大风险及时处理、较

大风险管控、一般风险受控。三是抓源头。控制计划投入，规范零件在制品投入，编制下发年度投料计划，做为零件、毛坯投入的依据。四是抓考核。策划分周均衡产出模式，通过对各生产单位下达周生产计划，加大周考核比重等方式，提高计划的准时完成率，以周目标的实现确保月计划目标的完成，从而保证年度任务的均衡、稳定产出。

通过一系列举措的顺利推进，公司2018年前两个月计划完成率有了很大提升，其中月计划完成率实现了228.5%，年度计划完成率同比增长204.9%，为全年均衡生产目标的实现打下了基础。

中国航空报社2018年通联站站长会议在南昌召开

本报讯（通讯员 卢雪梅）3月29日，中国航空报社2018年通联站站长工作会议在南昌召开。航空工业新闻办主任丁智勇、中国航发新闻处处长张利文、中航文化董事长宋庆国出席会议，中国航空报社社长刘弘毅主持会议。航空工业、中国航发、航空院校等航空报社各通联工作片区的40余位负责人就如何做好新时期、新媒体形态下的企业宣传进行了深入交流与探讨。

丁智勇传达了航空工业2018年度企业文化工作座谈会上集团公司领导提出的“集团公司抓总、文化中心担纲、主机厂所主责、各单位参与”要求。他指出，“集团抓总”就是要从顶层规划、制度建设、绩效考核、媒体资源等方面着手建设好文宣体系。他要求各单位在新闻宣传工作中要由单纯讲事件转变为讲故事、讲细节，进而讲精神、讲情怀；要有创新意识、合作意识、危机意识，从提高宣传策划水平等方面练好内功，深度塑造航空工业品牌，提升航空工业影响力和美誉度。

张利文对中国航空报社在培养新闻宣传骨干、塑造航发良好形象

等方面提供的支持表示感谢，中国航发还将继续加强与航空报社的战略合作，提升对外宣传效果。他表示，在今后一段时期，航发集团要聚焦主业、突出重点、把握节奏、适度宣传，引导广大干部职工埋头苦干，砥砺前行。

宋庆国表示，我们要站在塑造文化自信的高度看待航空工业的文化宣传工作，展现航空大国重器对强国战略的支撑；要在党的领导下，加强对意识形态领域的管控；要用鲜活的航空故事，弘扬社会主义核心价值观；要塑造航空工业品牌形象，凝聚报国力量；要聚焦航空文化产业发展，整合资源，高站位谋划、高水平运作，从文化深度、精神高度、思想纯度等方面努力创造航空文化宣传新局面。

航空工业洪都副总经理金磊在会上致辞，他希望借助中国航空报社的媒体平台，各单位齐心协力，通过文化宣传让国人、让世界了解中国航空工业。中国航空报社社长孙伟汇报了报社2017年新闻宣传工作情况，介绍了全媒体传播服务及2018年重点新闻宣传选题。

中航光电射频频自锁系列连接器通过鉴定评审

本报讯（通讯员 孙琳）近日，中航光电在洛阳召开“SMA(ZS)、N(ZS)、TNC(ZS)系列射频频自锁连接器设计鉴定审查会议”，会议邀请了来自军方、航空、舰船等多家用户单位，中航光电三个系列产品顺利通过了鉴定评审。

随着机载产品对振动环境要求越来越高，军方对产品维护的便捷性要求越来越高，主机厂迫切需求一款可以防松的射频频连接器。标准的SMA、N、TNC系列产品采用螺纹连接，无锁紧机构，在机载振动环境

会出现松脱的现象。传统解决方案通常采用保险丝孔防松，但此方式工艺操作复杂，可维修性差。

为满足国内军用装备对连接器高可靠、便捷快速使用以及传输射频频信号时螺纹防松的需求，中航光电研发的SMA(ZS)、N(ZS)、TNC(ZS)系列射频频自锁连接器，既可以与标准接口互换，又可与新结构匹配实现自锁功能，适用于各类设备长时振动条件下不同频率和功率射频频信号的传输。

荟萃行业精英 展示职业魅力

陕飞启动技能攻关活动



人才培养为延伸的良好格局。

据悉，本届技能攻关活动实施周期为两年，至2019年11月底。各项目团队根据工作实际对攻关项目的实施进行计划分解，按照又快又好的原则，力争用最短的时间达到可推广状态。

技能攻关活动是促进陕飞公司提高生产效率和

产品质量的有效手段，活动要求，各相关生产单位要高度重视、科学组织，制定详尽的实施计划并提供资源保障，做好攻关项目各阶段工作；设计、工艺、质量等部门要积极配合，给予必要的技术和人力支持；项目团队要形成月例会制度，各相关单位技术厂长要定期组织团队成员对攻关项目进展情况进行讨论并形成会议记录；同时，要充分发挥陕西省技能大师工作室及公司各技能创新工作室为平台，采取以在聘技能专家所在单位为主，研发、技术、质量、人力等部门为支持的运行模式，通过项目团队组建，实施项目攻关，逐步解决长期困扰飞机生产制造中的难点问题，形成以创新为动力、以解决问题为根本、以带动

有效解决飞机生产制造中的难点和瓶颈问题，提高生产效率及质量，缩短飞机交付周期，进一步促进核心人才技能引领作用及团队创新能力的发挥，近日，航空工业陕飞第二届技能攻关活动启动。

此次技能攻关活动，结合2017年首届技能攻关活动成功经验，以“彭毅国家技能大师工作室”“赵平陕西省技能大师工作室”及公司各技能创新工作室为平台，采取以在聘技能专家所在单位为主，研发、技术、质量、人力等部门为支持的运行模式，通过项目团队组建，实施项目攻关，逐步解决长期困扰飞机生产制造中的难点问题，形成以创新为动力、以解决问题为根本、以带动

南方公司启动信息分类系统编码规划项目

本报讯 近日，中国航发南方召开信息分类系统编码规划项目启动会，公司将在4个月的时间里，对各类物料、工具文件资料等进行统一编码，促进各业务域实现数据集成，进一步提升企业信息化水平，为航机产品提供坚实保障。

信息分类系统编码规划项目旨在通过对企业的信息资源进行全局的梳理分析以及分类编码，解决当前公司存在的编码不规范、数据冗余、数据定义不一致、数据流转不畅等问题，全面消除不同业务域之间信息交互的障碍，为企业科学决策与智能工厂建设提供支撑依据。

当天的会议明确了项目团队的构成、实施计划、交付物清单、风险防范措施等内容，并对信息工程部、科研项目部等十余个配合单位的职责进行了明确。项目推进过程中，项目组将采取“自顶向下”的方式进行业务梳理，以及“自底向上”的方式进行数字建模，从通用、科研生产、综合管理3个方面采集信息，陆续完成公司核心主数据汇总、形成信息分类编码总体规划、编制说明、分类标准，以及相关管理办，项目预计于今年7月底完成验收工作。（陆之莹）