



中国航空报

“做未来轰炸机作战模式的引领者”
——专访轰6系列飞机研发团队
负责人何胜强 | 2版

呼叫81192!
请返航,请回家! | 4版

为您导读
航空工业光电所
电话:0379-63323027
网站:www.avicoptronics.com

■ 邮发代号: 81-183, 1-3011
■ 第3283期 2018年4月3日 星期二(今日8版)

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号: CN11-0075

■ 投稿邮箱: news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

杨军日到航空工业贵飞调研

本报讯(通讯员 胡安田) 3月26日,国防邮电工会主席杨军日、全国总工会文工团党委书记李庆忠等一行到航空工业贵飞调研,并现场开展“走进新时代,奏响新乐章,担当新使命”主题慰问演出活动。

调研中,杨军日在听取贵飞党建、工会工作和“职工小家”建设情况汇报后,充分肯定了贵飞党委在企业发展中的突出领导核心作用,以及贵飞为我国国防事业做出的重要贡献。他表示,贵飞2017年打了翻身仗,实现了企业扭亏为盈目标;

国资委召开2018年中央企业国际合作工作座谈会

据国资委网站消息 3月29~30日,国资委在北京召开2018年中央企业国际合作工作座谈会。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,围绕服务国家总体外交战略和国企改革党建任务,深入开展国际合作,为提高中央企业质量效益和全球竞争力作出了积极贡献。

会议强调,2018年中央企业国际合作工作要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面深入学习贯彻党的十九大、十九届一中、二中、三中全会和中央经济工作会议精神,坚持党的领导,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,围绕服务国企改革党建任务,深化国际交流与合作,传播国企正能量,提高中央企业国际化水平,推进中央企业高质量发展,为推动国有资本做强做优做大,培育具有全球竞争力的世界一流企业作出新贡献。

会议要求,2018年要着力抓好四个方面重点工作:一是切实发挥央企国际资源优势,全力服务国家总体外交大局;二是加大开放力度深化国际合作,积极服务国企改革党建工作;三是不断拓展平台渠道,深入开展国际交流与合作;四是持续提升外事管理服务水平,精准服务国际合作。

中国航发召开长江系列发动机研制项目2018年工作会

本报讯 3月28日,中国航发长江系列发动机研制项目2018年工作会在商发召开。会议全面总结回顾了2017年长江系列发动机项目所取得的成绩,提出了2018年的主要工作任务及年度目标。工信部装备工业司副司长杨拴昌应邀参会,中国航发党组成员、副总经理王之林出席会议并讲话。

会议要求,长江系列发动机研制项目要做好顶层统筹规划和资源共享,持续落实项目主体责任;要进一步解放思想,牢固树立市场观、客户观、适航观,坚持开放共享的理念,进一步拓展视野、转变思维方式;要持续提升过程控制能力,加快体系建设,发挥质量师系统作用,采取一系列措施保证“一次把事情做对”的目标实现;项目总体单位要勇于担当、主动作为,积极提升适航能力建设水平,为集团适航能力的整体提升作出应有贡献。

中国航发2018年国际化工作会在京召开

本报讯 3月30日,中国航发2018年国际化工作会在京召开。工信部、商务部、国防科工局和中央军委装备发展部有关领导,中国航发总经理、党组副书记李方勇出席会议并讲话,党组成员、副总经理陈少洋主持会议。

会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党的十九大、国家相关会议以及集团2018年工作会精神,总结了集团成立以来国际化工作,针对目前面临的形势和存在问题,明确了未来三年国际化工作的重点和2018年工作要点。会议提出,2018年是“两机”专项深入推进、集团“十三五”规划中期评估和调整的关键期,是集团国际化规划落地和推进国际化转型取得突破的关键年。集团将围绕“一心两翼三保障”的国际化工作体系,强化战略引领,全面开展顶层规划及相关制度的修订与建设工作;坚持聚焦主业,进一步推进国际合作转型升级;完善军贸管理,推动军贸型号立项和产品出口;提升服务能力,保障国际化业务高效开展。

中国航发党组2018年第一批巡视组进驻6家单位开展巡视

本报讯 按照中国航发党组统一部署,3月27日至4月2日,第一批四个巡视组分别进驻中国航发总部、黎阳、贵阳所、红林、南方和南方宇航开展常规巡视,并分别在各单位召开进驻动员大会。中国航发党组成员、党组纪检组组长、巡视工作领导小组常务副组长戴晖出席会议并讲话。

戴晖强调,集团开展巡视是深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想的重要体现,是落实集团发展战略的客观需要。要通过巡视,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致,以有力的行动、富有成效的工作落实集团发展战略,做好集团改革发展,促进“两机”重大专项顺利实施。

跨越重洋 翱翔彩虹之国

中国航空工业2架“小鹰”500交付南非



本报讯 南非当地时间3月27日,中国航空工业研制生产的2架“小鹰”500轻型多用途飞机正式交付南非艾维国际飞行学院乔治基地。这是“小鹰”500第一次以教练机的形式成功走出国门,标志着我国国产通航飞机成功进入南非飞机市场并参与通航运行。南非民航局 Cathy Teague、中国驻南非大使唐参赞、中航国际董事长刘洪德、中航国际航空发展有限公司董事长张光剑、航空工业通飞华北公司总经理崔章栋出席交付仪式。

中国航空工业一直致力于推进“小鹰”500飞机的国际市场开发。2014年11月,中航国际航发公司与通飞华北公司签署了10架“小鹰”500飞机出口合同,南非艾维国际飞行学院成为“小鹰”500飞机首家非洲用户。通飞华北公司在2015年开启了“小鹰”500飞机的取证工作。在中国民航局的大力支持下,2017年4月该机获颁南非民航局的型号认证(TAC),确保该机能够进入非洲市场,实现向“一带一路”国家市场的产品出口。

巴航工业交付首架“飞鸿”300E

据民航资源网消息 3月29日,巴航工业向客户交付了全球首架“飞鸿”300E轻型公务机。该机型在2018年第一季度中获美国联邦航空管理局、欧洲航空安全局及巴西民航局颁发的型号合格证。

2017年10月,巴航工业在美国公务航空展上正式推出“飞鸿”300E,并首次亮相。“飞鸿”300E中的字母“E”代表“提升”(Enhanced),它拥有全新设计的客舱和由汉莎科技公司提供的行业领先的客舱管理及飞行娱乐系统。在此之前,该机型的前身——“飞鸿”300已连续6年蝉联全球轻型公务机销售和交付冠军。

60 Years
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话:029-86845000
传真:029-86846222
网址:www.xac.com.cn

5版
论现代飞机强度专业
之时代内涵与发展使命

6版
俄新一代涡扇发动机
PD-14即将上市

7版
《2017年通用和
小型运输运行概况》解读

看航空 民航·通航
中国航空报
官方微信