

篇章四: 空中明星

L15 飞机是航空工业洪都自主研发的新一代双发高级教练机, 该机具有典型的第三代战斗机特征, 采用了大边条翼气动布局、高度翼身融合体结构、三轴四余度数字式电传操纵系统和基于开放式数据总线技术的综合航电系统, 操纵敏捷, 大迎角机动性强, 能充分满足第三代战斗机飞行员的高级训练和战斗入门训练, 机体设计寿命达一万小时, 具有很高的训练效费比。

L15 高级教练机十年磨一剑, 从研制到批产经历了漫长岁月。在研制过程中, 洪都公司积极开拓国外市场, 通过参加航展、飞镖大赛等活动展现飞机性能, 提升知名度。2015年12月, 高教机交付首个海外客户。2016年的第8届南非防务展中, L15 高级教练机被誉为来自东方的“空中明星”。



2017年8月, 空军教10参加航空飞镖大赛



2015年12月, 高教机交付首个海外客户



东风拂面阔步行

改革开放四十周年航空工业影像报道(三)

1978年, 党的十一届三中全会上提出实行改革开放的决策, 从此改革开放的东风吹遍全国。40年前, 洪都公司积极响应党中央、国务院的方针政策, 在改革开放的道路上阔步向前。40年来, 洪都公司生产制造的飞机已经翱翔在世界三大洲、13个国家的上空, 成为我国教练机、强击机、轻型通用飞机以及导弹的科研生产基地。

改革开放以来, 洪都公司不断深化改革, 实行“主辅分离”, 提升企业活力; 重视基础科研, 夯实技术基础; 启动制造技术振兴工程, 提升工艺制造能力; 进行信息化赶超, 构建数字化敏捷洪都; 加强技改力度, 提升科研生产能力; 实行“长、家、匠”分离, 提升人力资源能力。40年来, 洪都公司经历了翻天覆地的变化, 获得了能力上的跨越式提升, 不断发展, 为国家经济建设和国防事业贡献力量。

40年来, 洪都公司在航空报国, 强军兴装的历程中, 取得的丰硕成果。

K8 教练机对内列装部队, 对外出口交付占世界同类教练机出口贸易总量的70%, 并开创了成套航空产品技术出口建线的先河, 形成了国内、国际两个市场相互依托、相互促进、共同发展的局面; L15 高级教练机达到了与国外的先进机型相当的技术标准, 是中国航空工业努力赶超世界先进技术的一个重要成果; 南昌航空工业城由蓝图逐渐变成现实, 现代化的厂房与新设备, 新生产线加紧建设, 这里承载着洪都人再创新辉煌的美好愿望。展望未来, 洪都公司将不忘初心, 牢记使命, 努力用“洪都梦”编织“中国梦”“航空梦”“强军梦”, 为全面建成新时代航空强国的目标而努力奋斗!



2006年3月13日, L15高教机01架首飞



2005年12月11日第80架K8E交付埃及空军。

篇章二: 鹰翔全球

洪都公司在资金短缺、企业经营困难的情况下, 基于K8教练机产品质量和飞行性能, 以超前的意识实施了“走出去”外贸发展战略。

1997年9月, K8飞机在埃及进行评估飞行并作飞行表演, 往返1.5万公里, 被称为“非洲万里行”。

1998年11月, 在珠海举行的第二届中国国际航空航天博览会上, K8飞机的精彩表演赢得了阵阵掌声和喝彩, 证明了国产飞机在向世界先进水平靠拢。

1999年6月, 在法国巴黎航展上, 中国首次真机参展。K8飞机共飞行11个飞行日, 13架次, 准时出勤率100%, 被誉为本次航展“十大明星”之一。这是中国航空工业走向世界的一个重要里程碑。

在提高了知名度后, K8飞机国际订单不断。特别是1999年, K8E飞机中标埃及空军的教练机项目, 成为洪都公司军贸出口, 乃至中国航空工业军贸出口的奠基石。



1990年11月21日, K8飞机首飞

2001年6月25日, 中国与埃及合作生产的首批两架K8E飞机在埃及开罗首飞成功。2002年6月, K8E飞机正式编入埃及空军装备序列。



1979年初教6荣获国家质量金奖



篇章三: 飞行员的摇篮

初教6飞机是洪都公司自行研制的螺旋桨初级教练机, 1985年7月28日首飞。1962年1月定型并生产5架原型机后交付部队。截至2017年, 改型飞机产量超过2000架。1979年, 初教6飞机荣获中国国家质量金奖, 成为中国第一个获此殊荣的飞机型号。

从1966年开始, 初教6以军援的方式走出国门, 并在改革开放后进行了出口贸易。从20世纪60年代至今, 包括军援, 洪都公司共对外出口飞机225架。



1994年9月21日, 巴基斯坦空军首批6架K8飞机交付仪式在洪都举行



埃及K8E飞机生产线



航空工业技能能手周家国操作数控车床



航空工业首席技能专家张勇操作老车床



数字化生产: 总装厂MES系统应用



强5飞机群空中编队飞行



强5机群整装待发

篇章一: 良好的开端

强5飞机是最先飞出国门的机种。1981年1月3日, 中巴双方在北京签订供销合同。巴方要求改装, 并命名为强5 III型飞机。

1983年3月21日, 第一批强5 III型飞机交付。

洪都公司通过强5 III型飞机的外销, 争取到了与发达国家飞机同台竞技的机会。

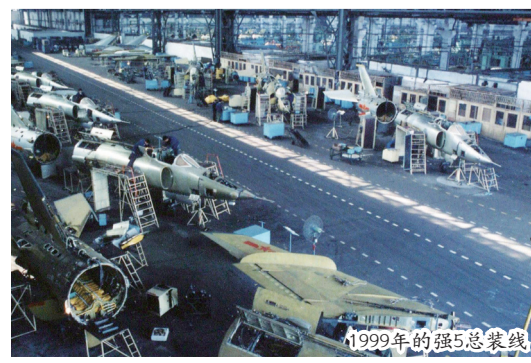
强5飞机的出口, 对于刚进入改革开放的中国来说, 是开创性的举动。通过参加航展、巡回表演、用户评估试用等多种方式, 寻求新的发展模式, 开展了一系列全方位的市场促销活动, 不仅为后续K8等机种大力开拓国际市场奠定了基础, 也为洪都公司在管理上得到与国际航空外贸市场接轨的实战演练机会, 积累了在项目管理和组织上的有益经验, 迎来了洪都开创外贸出口的新时代。



国家科技进步奖特等奖



强5飞机参加巴黎航展



1999年的强5总装线