

航空工业·航空人·“命运共同体”

航空工业凯天 钟义辉

前不久,读历史小说《蒙古帝国》时,一个片段触动了我:成吉思汗担心因儿子们争位导致帝国分崩离析,便通过让他们分别折一支羽箭和一把羽箭,以此领悟“兄弟同心,其利断金”的道理。其实类似的故事我们从小就听了很多,但这个片段却触发我想到当下的一个热词:“命运共同体”。

抛开当下国际、国内及行业内对外对“命运共同体”的热议不论,我们身边更多人关注的是,作为一名航空人,对“航空工业、航空人、命运共同体”这三点的关系该怎样理解?该怎样参与与其维护与建设中?

我们每位航空人,从进入航空企业、走上各自工作岗位的那一刻起,就与航空工业结成了“命运共同体”。

命运共同体的关系是相辅相成的,企业为员工发展提供了平台,其持续领先是每一个员工奋斗的结果,也能为员工带来更好的发展。“厂(所)兴我荣,厂(所)衰我耻”“企业的事就是自己的事”这些多年前员工就耳熟能详的口号,从最基本的层面传递了员工在“命运共同体”中应该有的认识、态度和行为。员工对企业的热爱、忠诚、关心是企业兴盛的基石,只有全员同呼吸、共命运,企业发展才会好;只有把企业的事当作自己的事,尽职尽责,出色地完成每一项工作方能在企业发展中成就自己,实现价值。“锅里有了,碗里才不会少”。简单地讲,航空工业是我们每个人的精神和物质家园,只有她发展了,我们的利益需求才会获得更大的满足。

同样,在企业内部,部门之间、

岗位之间也是命运共同体。在企业的运转过程中,每个部门、每个岗位都有其不可或缺的作用,我们每个人在岗位上用劳动实现自身的价值。从技术支持到产品设计再到产品实现,与价值链同步的运营流程向我们揭示了企业的命运共同体,一个也不能少,一个环节也不能掉。同时,也只有每个部门、每个岗位都尽职尽责、发挥好应有作用,企业才能实现整体的良好发展。在共同体里,任何一个岗位作用的失效、部门间的“不畅”都会对共同体带来损害;每一个人的努力、创新,以及部门间的协同、“长伸手”都会让这个共同体更加完善,向更好的方向发展。总之,只要我们每个人、每个部门和单位都变得更好,航空工业——我们的“命运共同体”就一定能够变得更好,我们都会随之越来越好!

一支竹篙难渡汪洋海,众人划桨开动大帆船。“命运共同体”体现的是联系的普遍性原理,整体与个体是辩证统一的。整体的性能状态影响个体的性能状态,只有用联系的观点看问题,立足于整体,统筹全局,才能更好地定位个体、发展个体。随着市场竞争的加剧,更全面、更高效、更优质满足客户需求的企业竞争力更强,这就更强调团队协作,更考验命运共同体合力。深入践行“强国”“强军”“创新”使命,优质高效制造国防精品,创新驱动助力航空强国,这是航空工业和全体航空人的共同目标和追求,只要我们都心系“命运共同体”,充分发挥个人主动性,心往一处想、力往一处使,就一定能看到“海让路、浪靠边”,就一定能收获“波涛在后,岸在前”的喜悦。



军品“护航”苦也甜

——兰飞公司军品押运员的故事

航空工业兰飞 周士杰

作为航空军品押运人员,一年四季坐着汽车全国各地来回跑,大家一定认为这是很惬意的事。然而他们有着不被常人所知的艰辛。请记住他们,他们是公司航空军品押运、驾驶员,每一次军机成功起飞的背后,都有他们付出的辛劳与汗水。

某次接到紧急通知后,大家上午装车、中午就出发了,由于当时全国中西部地区普降暴雪,车行驶到途中,就遇上了大雪,雪越下越大,气温越来越低,高速公路的积雪很厚,有些路段加上大车碾压已形成厚厚的冰。为了抢时间,两名司机轮换着开车,人休车不停,这次车辆状况不是很好,一路上从95号到98号汽油都加过,乘着夜色他们到了宾馆。第二天一大早,人们还在熟睡中他们又出发了,一路堵车,桓小兵师傅下车瞭望,摔了好几个跟头,车行至甘肃凤口途中一条山沟时,由于道路湿滑,前方发生多起交通事故,他们被整整堵了两个小时,中午杯中热水都没有了。他们只能啃一口干饼子,喝一口冰冷的矿泉水充饥,当地老乡举着15块钱一碗的方便面叫卖,后来连方便面都买光了,押运人员始终坚守着他们的阵地(车厢)。车厢里冬冷夏热真是难熬,用汽车押运时,产品装在敞车里,连座位和车辆的过道都放着产品,押运人员坐在“太空舱”里腿脚都伸不开,车里虽然有暖气,大家穿着棉衣还是感觉很冷,这时室外的温度只有零下13℃。一到夏天,车厢里又热得像个蒸笼,押运人员常

常只穿一件背心。由于要紧盯车里的军品,防止人为破坏,押运人员整天都不能睡一个好觉,滋味着实不好受。直到两年前公司配备了台新面包车,这种情况才得到缓解。

由于赶路,他们没有吃过一顿午饭,直到天黑,找地方住下,才会像“饿狼”一样大口咀嚼着饭菜。常年如此,刚开始时驾驶员小刘还有点不太适应呢,桓师傅告诉他,为了保证车辆安全快速到达目的地,押运和驾驶员一般要练就中午“挂空挡”(不吃饭)的硬功夫。

公司现有6名专兼职押运员。平均每年押运十几次,每次平均往返时间为10天左右,只要有押运工作,一年长期都在外边跑。专职押运员的职责是负责办理沿途免检手续,军品装车后固定检查、路线的确定和沿途的保卫及当地公安检查站的联系协调工作,每停一站,押运人员都要下车查看军品安全状况,提醒驾驶员安全行驶。一年四季风雨无阻。产品安全送达后,他们负责卸车并把军品送到交付厂家,稍作修整马上返回,甚至重复走车也是常有的事。押运、驾驶员一般没有节假日,也没有调休。有时经常是头一天刚押运回来,第二天又踏上了押运的征程。

军品押运人员的工资待遇不高,路途补助也不多,考量他们是强烈的责任心。用他们的话说:“厂里生产的每箱产品,决不能在押运环节出问题。”每当我们把产品安全送达目的地时,一路的艰难困苦与此时的甘甜相比,瞬间全都化为乌有。



千万里路云和月

——一名航空人的“转战”记

航空工业光电所 张佳

辗转

我们是航空人,辗转奔波在祖国的大地上,始终为了从大地起飞的那一刻,为了翱翔蓝天的那一刻……

第二天,清晨的阳光慢慢洒满了大地,站在高铁站,看着远方升起的朝阳,我瞬间感觉,虽然连续奔波,但面朝朝阳,又是美好的一天,不是么?上午九点半我顺利抵达了武汉,经过换乘,我乘坐G84十点钟前往北京,火车上的一顿盒饭午餐,让我精神和体力获得了补充。下午三点火车进入北京。在“聚集点”——北京西站的一个宾馆,我见到了一位与我有着相同经历的同事,听他更为曲折的“遭遇”,我觉得自己还算幸运。

此时我的手机响起,看着来电,我突然想起还未向家中的媳妇“请示”。“明儿早上我返回孝感办完事后回家,能陪你和儿子一起过四岁的生日。”我向媳妇保证着。“好啊!不过别太累!”媳妇也高兴地回答着。挂掉电话,我向同事夸奖着我这位贤惠的媳妇,并开始和同事想着办完事后一起去吃一顿饺子。

三人正说着,一阵手机铃声再次响起,同事接到电话,要求我和一位同事马上赶到某单位等待需要交接的资料,而另一个同事要连夜启程前往四川办理相关交接工作,并且第三天必须赶回北京。看着他无奈的表情和重感冒的身躯,我突然有了一种想帮他的冲动。

晚上六点半,我们顺利拿到了业务办理所需的相关材料,暂时完成任务

“不就两天,放心去吧!每年年底都是这样,习惯了,孩子不用担心。”媳妇宽慰着我。“好的……”我欣慰地回答着。

简单的电话过后,随着火车的飞驰,我的心中就开始不断计划,如何尽快高效地完成工作并且还能在明天冬至返程,晚上也能和家人一起吃顿饺子。

天慢慢黑了下来,高铁在黑暗中风驰电掣。“铃铃铃……”又是一阵手机的铃声将我打从睡中叫醒。单位电话告知我对方需求变动,在孝感办完事后马上前往北京,要在明天下午前抵达。

“不会吧!有没有其他便捷的途径办理?”电话中,我带着希望与忐忑回到。

“这次情况特殊,需要你多辛苦了。”领导在电话中宽慰地说着。

其实这种临时性的紧急变化对于“身经百战”的我来说没有什么,但还有点小希望,想着自己能早点回家。

晚上七点的孝感高铁站有些寒冷,距离市区90多公里,我只能尽快选择乘坐汽车前往目的地。

五个多小时的火车加上两个多小时的汽车,终于到达目的地,办完交接,到达宾馆的时候几乎已至深夜。此时,只想吃一碗泡面后尽早休息,因为明天早晨八点还要乘坐高铁前往武汉中转去北京。也许是因为时间太晚,身体有些累,再加上心中有事,我忘记了习惯性地向家中报平安。

的我向领导提出,让同事先休息一晚,我代替他连夜前往四川。

因为第二天是周六休息日,我提前联系了位于四川某单位的主管,并预约了次日上午一定到达办理业务的申请。北京堵车,看着前方的汽车长龙,我的心七上八下,开始担心是否能赶上飞机。

两个多小时的紧赶慢赶,终于抵达机场,轻装上阵的我在安检处并没有耽误太多时间。赶到机场,我才感到一阵一阵饥饿,在机场吃了一顿出差这么多年来最贵的一顿晚餐,花了近一百块。吃饭间隙,通过网络预约了次日由成都前往简阳的汽车。

但谁想人算不如天算,成都大雾,到达中转站成都的宾馆已是凌晨三点。早上八点,向领导汇报完工作后,拖着疲惫的身躯再次开始我的“转战”。看着高速公路口的大雾,我突感无语。

成都市距离我的目的地有九十多公里,为了赶时间我不得不选择从国道前往。堵车、大雾困扰着我们的车速,

抵达简阳已为上午十点半。经过电话联系,我前往某单位山上的驻地。但到达山脚下时,看到堵着的汽车长龙,我甚至认为上天要考验我,入山的公路因为修路单边放行,排队的汽车长龙已有数公里。

站在山脚下的我一边电话联系对方一边想着如何能够尽快上去,以免对方“人去楼空”,无法办理相关业务。在一同上山被堵的一位司机处获知堵车的时间可能会很长,我最终选择了步行上山。穿过泥泞的约一公里正在抢修的道路,于十二点前终于抵达了目的地。“你该不是走上来的吧?”看

着我鞋上沾满的泥巴,对方单位主管惊讶地问道。“对啊,没办法,赶时间嘛!”我笑着回答。

下午三点,完成协助人库领导签字,对方盖章后我终于完成了此行的所有任务。

归途

蓝天是我们的梦想,家人是我们的至爱,每一次的归途都是心灵的放松……

当天抵达成都已是晚上六点。这时,手机铃声响起,看到来电的媳妇,我突然想起答应家人在周六回到家的承诺。突然间,我的脑中一片空白,因为我不知该如何回答我的儿子。答应儿子看电影的承诺已经是一个月前事情了,可截至今天我已经连续加班三个周末。“哎!你总这样,不问了,说多了,你又该说你的工作保密了。不管你了,自己注意身体。你儿子这次肯定要生气,你看着办吧,不行给孩子买个玩具哄哄吧!”媳妇的话语似乎有些生气。

“好,好,我一定买个好的玩具,你帮我哄哄孩子!明儿我准到家!”我急忙顺着媳妇的话做出了保证。

放下电话的那一刻,作为一个父亲、丈夫心头的酸痛,却无法用语言表达。

晚上,在报告完工作进度后,我急忙在网上为孩子选了一套近期他一直想要的“帮帮龙”玩具,希望回去后能得到孩子的“原谅”。

清晨奔向最后一站,我突然有一种最终冲刺的感觉。当天下午二点我最终按期将所需全部材料送达指定地点,当晚九点回到了家中。至此,我四天近6500公里的行程终于结束。

晚上坐在家中吃饭的时候,我在微信群中获知与我相同任务的几位同事,仍辗转奔波在路上。“辛苦了,我的兄弟,路上注意安全。等你们回来。”

奉献无声

中国航发南方 顾庆军

在多年的工作经历中,我养成了中午午休的习惯,紧张忙碌的工作之余,利用闲暇时间小憩一下,真是一件很惬意的事情。趴在桌上打一会儿盹儿,或者靠着椅背闭目养神,都能使身心得到很好的放松。

这一天正是周日,轮到我做班了。中午吃完饭后,我仍然打算回到技术室稍作休息。技术室在钣金焊接中心二楼,当我走上二楼走廊的时候,被投射到走廊墙壁上的一片雪亮的弧光吸引住。透过窗玻璃向一楼生产现场看去,弧光来自于氩弧焊的一台焊机,有一个身影正在忙碌着。我看了下手机里的时间——12:40。这个时间点对于上班来说,未免太早了,对于拖班来说,又未免太晚了。是谁在一个周日的中午还工作呢?这激起了我强烈的好奇心。

我决定去看个究竟。来到焊接现场,正碰上那个操作者带着防护面罩、调整好设备后开启自动焊接过程。摘下面罩是一张帅气俊朗的脸,他显然对我这位不速之客的出现感到疑惑,目光中露出些许紧张,多半以为我是来检查的。我赶紧说明来意:“我在楼上技术室看到你中午还在干活,所以下来看看。小伙子真是不错啊,周日中午还这么积极肯干!”年轻人露出爽朗的笑容:“没办法啊,手头的任务紧张!”他指了指旁边的工位车,车上整齐地摆放着十几个已经焊接完成的零件。“下午这批活就要赶紧送走,中午不加班干不完。”我说:“你这么忙,还没吃饭吧?要不……我帮你到外面买一份回来?”小伙子赶紧摆手:“我自己带饭来着,那边有微波炉可以加热,早就吃完了!”他指着正在自动运行的焊机,接着说:“只要前面调好参数,装好零件,焊接的时候不用操心,我可以边吃饭边盯着,两不误。”

说话间,一个零件快要焊完了,他转过身去,专心照看着。然后有条不紊地拆开夹具,取下焊好的零件,装进一个新零件,设备又开始

在低沉的马达声中自动运行了。我在旁边看着,觉得他的操作颇有一种行云流水般的熟练。小伙子告诉我,昨天忙完家里的急事,今天就来赶早急品。再加上前后两周上班,这样算起来连续十多天都没有休息。我问他觉得很累吗?小伙子笑了笑说:“现在公司和中心的任务每年都在增加,对质量和进度的要求也越来越严格,我们基层员工的压力也很大。”他挪开两步,走进焊接弧光的阴影里,看着焊接中的零件,接着说:“不过我的想法是,既然吃这碗饭,就要对得起这份职业。不管分配的任务是轻是重,我手里的任务不抓紧干完,就算是休息,我心里也不踏实。”他收回目光看着我,脸上又恢复了那一份爽朗。“今天赶一起班,下午按节点交付零件肯定没问题,晚上就能睡个好觉了!”

在回来的路上,我心中很有一番感慨。像这位年轻小伙子一样的员工肯定还有很多,他们只是普通的基层员工,也许并没有高大上的境界,甚至时不时还有些许牢骚,但是他们仍然很敬业地对待自己的工作。我不知道这位年轻人的名字,但是这并不重要,因为就在我转身离开的时候,我看到另一位工人师傅正推着一车零件经过,在远处的车工班,也隐约能看到有灯光和身影在闪动。在这个平凡的周末,有一群人在平凡的工作岗位上,为了一个不平凡的事业,默默奉献着。



在检验室。

夜晚出发。