



中国航空报

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3282期 2018年3月31日 星期六（今日8版）
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

CHINA AVIATION NEWS

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

为您服务
航空工业光电站
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

“战神”展翅 三年航迹 书写强国强军新答卷

——空军“神威大队”激发新动力奋飞新时代

解放军报记者 李建文 新华社记者 张汨汨



人民画报 万全 摄

3月底，“传承红色基因、担当强军重任”主题教育在空军“神威大队”展开，大队飞行员看到一条“战神新闻”倍感振奋：空军3月下旬出动轰6K、苏-30等多型战机，编队飞越宫古海峡、巴士海峡，成体系前出西太平洋开展实战化训练，提升远洋机动能力，检验远洋实战能力。

有着“战神”美誉的中远程轰炸机轰6K，2015年3月30日首次前出第一岛链，成为空军强军历程中的标志性事件。三年来，以“神威大队”为代表的空军轰6K飞行员群体，实战实训，潜心砺剑，从飞越巴士海峡，到飞越宫古海峡、对马海峡，书写了强国强军新答卷。

作为空军战略进攻力量的一把利剑，“神威大队”回顾“战神”展翅的三年航迹，深学强军思想、更感强军重任，把“思想政治要过硬、打仗本领要过硬、战斗作风要过硬”战略要求，落实到每一次战斗起飞。

（下转二版）

习近平：加强和改善党对全面深化改革统筹领导 紧密结合深化机构改革推动改革工作

据新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平3月28日下午主持召开中央全面深化改革委员会第一次会议并发表重要讲话。他强调，深化党和国家机构改革全面启动，标志着全面深化改革进入了一个新阶段，改革将进一步触及深层次利益格局的调整和制度体系的变革，改革的复杂性、敏感性、艰巨性更加突出，要加强和改善党对全面深化改革统筹领导，紧密结合深化机构改革推动改革工作。

中央全面深化改革委员会副主任李克强、王沪宁、韩正出席会议。会议审议通过了《中央全面深化改革委员会工作规则》《中央全面深化改革委员会专项小组工作规则》《中央全面深化改革委员会办公室工作细则》。

会议审议通过了《关于深化纪检监察体制改革和中央纪委国家监委机构改革情况的报告》《关于第一轮中央环境保护督察总结和下一步工作考虑的报告》。

会议审议通过了《关于深入推进审批服务便民化的指导意见》《关于设立上海金融法院的方案》《关于形成参与国际宏观经济政策协调的机制推动国际经济治理结构完善的意见》《进一步深化中国（广东）自由贸易试验区改革开放方案》《进一步深化中国（天津）自由贸易试验区改革开放方案》《进一步深化中国（福建）自由贸易试验区改革开放方案》《关于规范金融机构资产管理业务的指导意见》《关于加强非金融企业投资金融机构监管的指导意见》《关于公安机关执法勤务警员职务序列改革方案（试行）》《公安机关警务技术职务序列改革方案（试行）》《关于深化项目评审、人才评价、机构评估改革的若干意见》《关于进一步加

强科研诚信建设的若干意见》《关于加强公立医院党的建设工作的意见》《关于加强人民调解员队伍建设的意见》。

会议强调，改革国有企业工资决定机制，要坚持建立中国特色现代国有企业制度改革方向，建立健全同劳动力市场基本适应、同国有企业经济效益和劳动生产率挂钩的工资决定和正常增长机制，完善国有企业工资分配监管体制，充分调动国有企业职工积极性、主动性、创造性。

会议指出，深化项目评审、人才评价、机构评估改革是推进科技评价体制改革的重要举措。要遵循科技人才发展和科研规律，统筹自然科学和哲学社会科学等不同学科门类，科学设立评价目标、指标、方法，发挥好评价指挥棒和风向标作用，营造潜心研究、追求卓越、风清气正的科研环境。

会议强调，进一步加强科研诚信

建设，要坚持预防和惩治并举，坚持自律和监督并重，坚持无禁区、全覆盖、零容忍，推进科研诚信建设制度化，严肃查处违背科研诚信要求的行为，营造诚实守信、追求真理、崇尚创新、鼓励探索、勇攀高峰的良好科研氛围。

会议指出，把中央全面深化改革领导小组改为委员会，是健全党对重大工作领导体制机制的一项重要举措。要完善科学领导和决策、有效管理和执行的体制机制，加强战略研究、统筹规划、综合协调、整体推进，加强对地方和部门工作的指导。各级党委要加强对改革工作的领导，强化组织协调，确保党中央改革决策部署落到实处。

（下转二版）

头条新闻
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

铆足干劲 坚决完成

航空工业部署2018年扶贫工作

本报讯（通讯员 董晨琳）3月28~29日，航空工业2018年扶贫工作会议在陕西汉中召开。会议全面贯彻党的十九大精神和全国扶贫开发工作会议精神，总结2017年扶贫工作总体情况，分析当前形势，对后续工作进行安排部署。航空工业党组书记、副总经理李玉海出席会议并讲话，国务院国资委综合局巡视员刘源到会指导。来自航空工业扶贫办、直属（直管）单位、党建文宣工作协作组组长单位、定点扶贫现场指挥部、在汉部分企事业单位有关领导以及航空工业派出定点扶贫干部出席会议。

航空工业自1993年起根据国家统一部署，定点帮扶贵州省镇宁县、关岭县、普定县、紫云县和陕西省西乡县两省五县。先后选派120多名驻村干部、驻村第一书记和挂职副县直直接参与扶贫工作，在产业开发、教育资助、基础设施建设、民生环境改善等方面开展了诸多富有成效的工作，使当地贫困群众的生产、生活水平得到了提高，贫困地区面貌发生了明显改善，全面落实了党中央和国务院扶贫工作的要求，树立了航空工业良好的社会形象。除上述5个定点扶贫县扶贫任务外，各所属单位还承担了许多国家部委和地方政府安排的扶贫工作。2009年以来，集团公司下属70余家成员单位定点帮扶64个贫困村，累计直接投入资金4330万元。2017年，仍有60家成员单位继续开展定点帮扶工作，共投入资金800多万元，捐助物品折合200余万元。

会议指出，2017年航空工业深入推进扶贫工作，全力帮扶贫困县开展



航空工业2018年扶贫工作会议

脱贫攻坚工作。集团公司党组高度重视扶贫，召开集团公司扶贫开发专题会，听取扶贫工作报告，研究解决扶贫工作问题，党组成员多次深入贫困县了解情况，开展调查研究。加强扶贫工作领导，完善扶贫工作机制，调整扶贫开发工作领导小组及办公室，进一步明确机构职责。选派优秀干部赴贫困县挂职，顺利进行扶贫干部压茬交接；关心关爱扶贫干部，支持扶贫干部积极履职。坚持多措并举，投入资金帮助两省五县开展产业扶贫、劳动力扶贫，建立脱贫内生机制。充分发挥行业特色，助力地区通航产业发展，开展航空科普，提升地区旅游价值。开展“爱心·航空”活动，购买定点扶贫地区农产品，组织“蓝粉笔”教育公益活动，为贫困地区义诊、完善医疗，展现航空真情大爱。

2018年是落实党的十九大精神的开局之年，是脱贫攻坚承上启下的关键一年，航空工业将按照国务院扶贫工作、国务院国资委对央企定点扶贫工作提出的新要求，积极配合地方政府，进一步加大帮扶力度，扎实推进各项工作，做好顶层设计、加强责任落实、推进帮扶举措、开展专项治理、加大宣传力度，做到有效、尽责、精准、干净扶贫，促进定点扶贫地区脱贫攻坚任务完成。

李玉海对作为现场指挥部的航空工业贵阳和汉航在扶贫工作中发挥的重要作用给予了充分肯定，对中航国际等有关单位对定点扶贫工作的积极作为提出表扬，对扶贫干部的辛勤工作表示感谢。他指出，2018年是打好脱贫攻坚战的关键年，航空工业党组制定了今后三年的扶贫工作滚动计划，

铆足干劲坚决完成中央交给的脱贫攻坚帮扶任务。要求各单位坚决贯彻国务院国资委、集团公司的决策部署，提高认识、统一思想，明确目标、找到着力点，把扶贫工作作为重要的政治任务，坚持问题导向，压实工作责任、坚持抓党建促脱贫、切实加强干部管理和作风建设，主动作为、用心用情、集思广益把扶贫工作干出成效。

刘源介绍了2017年中央企业脱贫攻坚工作取得成绩，对航空工业做出的积极贡献给予了肯定，同时也对下一步工作提出具体要求，要进一步明确职责定位、加强与地方政府的沟通、加强对扶贫干部的监督管理和关心爱护、加强扶贫领域作风建设。

3月28日，李玉海赴航空工业定点扶贫地区汉中市西乡县回龙村进行现场调研，实地考察集团公司帮扶工作开展情况及成效，慰问集团公司派出扶贫干部，详细了解下一步扶贫工作开展思路并给出了具体指导，勉励大家代表集团公司做好扶贫工作，为扶贫事业做出更大贡献。

会议还组织了扶贫工作培训、扶贫工作座谈会。中国农业大学公共管理学院副院长左停教授解读了中央扶贫工作政策、分享了扶贫工作亮点做法、解答了定点扶贫工作中的难点问题。在扶贫工作座谈会上，航空工业扶贫开发领导小组办公室主任与挂职副县长、部分驻村第一书记就各县的脱贫攻坚形势、面临的困难和下一步工作进行了深入的研讨，进一步坚定了信心，明确了目标。

中国航发召开 2018年度能力建设工作会议

本报讯 3月28日，中国航发2018年度能力建设工作会议在京召开。会议总结回顾了2017年各项工作，深入分析了面临形势及存在问题，全面部署了2018年重点工作。国家发改委、工信部、财政部和国防科工局等上级机关领导应邀参会，中国航发党组成员、副总经理陈少洋出席会议并讲话。

陈少洋指出，对标上级要求和航空发动机产业发展形势，集团能力建设还存在能力建设理念急需转变，自主研发体系急需建设，型号科研生产任务急需保障，能力建设任务繁重，项目管理提升较为迫切等五方面问题。围绕全面提升能力建设水平，陈少洋强调要做到“五个坚持”：

坚持问题导向，高度重视能力建设。要认真学习能力建设规章制度，做到“国家规定说得清楚，上级要求听得明白，自己工作干得到位”，树立“严谨细致、精益求精”的工作作风。

坚持理念创新，加强顶层规划设计。要更加注重体系建设的整体性、协调性，努力提高投资的质量、效率和效益。

坚持需求牵引，聚焦重点投资方向。要以国防安全需求为牵引，做好重点武器装备科研任务保障；抓好基础能力建设，提高自主创新能力；保障武器装备科研生产交付任务全面完成。

坚持军民融合，优化资源配置结构。要统筹规划军民资源，严控通用和一般能力建设，突出核心能力和优势专业能力，扩大社会化协作范围，加快形成“小核心、大协作、专业化、开放型”科研生产体系。

坚持严控过程，提升项目管理水平。要严格落实相关法规制度，严格落实考核指标与管理责任，逐步建立监督检查和整改机制，规范强化自筹项目管理，进一步加强人才队伍建设。

会议还表彰了2017年度固定资产投资管理工作先进单位和先进个人。中国航发总部相关部门领导、各直属单位能力建设领导和固定资产投资管理部门负责人参加会议。

（王小觉）

2018年适航审定工作会议召开

据中国民航局网站消息 3月27日，2018年适航审定工作会议在京召开，中国民航局对新时代民航适航审定工作高质量发展做出部署。

会议传达了中央领导同志对适航审定工作的重要批示指示精神，总结适航审定系统2017年工作，谋划新时代民航适航审定系统建设方向，部署2018年和今后一个时期的重点工作。会议期间举办了适航专业论坛，民航局适航司相关负责人就适航审定系统能力建设、无人机适航审定、通用航空器适航审定进行了介绍，与会代表就适航审定的相关问题进行了讨论。

2018年，适航审定系统将重点做好完善体系、创新机构、项目建设、政策改革等工作。在完善基础设施、提升审定能力方面，强化适航审定培训体系建设、完善适航审定法规标准建设、做好适航审定运行系统建设、开展适航审定标准化检查等。在强化项目管理、服务国家战略方面，做好国家重点型号项目审定、拓展国际双边适航合作、加大对国产航空产品扶持力度、持续加强科研能力建设等。在创新审定政策、服务行业发展方面，要创新无人机审定政策、通航审定政策、航油航化政策等。

工信部装备工业司，民航局总工程师、安全总监和部分相关司局、地区管理局、部分局属事业单位的相关负责人，以及来自航空公司、中航航油、中航材及航空工业、中国商飞、中国航发等单位的代表参加会议。

据中国民航网消息 3月26日，中国民航试飞团队在冰岛完成ARJ21-700国产支线飞机的大侧风审定飞行试验任务。这次试飞成功意味着该型飞机的侧风包线得到大幅扩展，抗侧风

ARJ21飞机大侧风审定试飞在冰岛完成

能力得到提升，该机型的整体运行能力也将相应得到提高，这对增强国产飞机机型竞争力具有决定性意义。

ARJ21-700型国产支线客机于2014年12月30日获得中国民航局颁发的型号合格证。取证时，民航局批准该机型起飞和着陆抗侧风能力为22节。通过此次冰岛大侧风试验，数据有望更新为起飞风力30节、着陆27节。（在实际运行中，通常飞机飞行手册中给出的着陆侧风参考值为经飞行试验所验证的最大侧风值。）

据中国民航上海航空器适航审定中心介绍，“国内机场由于选址和跑道方向等原因，可获得大侧风飞行试验所需的稳定侧风气象条件的机场极少。为此，本次试验选择了世界上大侧风试飞自然条件和机场条件最好的冰岛凯夫拉维克机场上空进行。”

冰岛凯夫拉维克机场拥有全球唯一的东、西、南、北四条垂直交叉走向的跑道，当地常年有风，有利于试验数据的获得。

冰岛当地时间3月26日，试飞团队在风速略超预期的情况下，果断抓住9时~10时30分这一短暂的窗口期，在平均侧风大于30节，瞬时突风超过50节的条件下，完成了6个起

飞和6个着陆的飞行试验任务，采集到试验所需相关数据，圆满完成本次ARJ21-700飞机大侧风审定飞行试验任务。（柏蓓）



ARJ21-700飞机在冰岛完成大侧风审定飞行任务

威龙杯
航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114 传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

60 Years
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

5版
航空工业·航空人·
“命运共同体”

6版
春天里的航空人
奋斗中的笑容

7版
东风拂面阔步行
——改革开放四十周年航空工业影像报道（三）

看航空 文化·航空摄影
中国航空报
官方微信