

心语

我心飞翔！

| 子铎

上周，经航空工业品牌授权，魅族科技的一部手机首发引来粉丝无数。除了手机本身的各项参数，另一吸引受众的则是歼20定制版手机套装，从机身背部、定制保护壳、到卡针、充电器……以歼20为主题元素进行的设计给人留下了深刻的印象。

四代机、舰载机、大运、水陆两栖飞机……这些原本离大众有些距离的航空“高帅冷”词语，在近一段时间频繁走进人们的视野。

《战狼2》《空天猎》《红海行动》演绎着中国军事力量的不断强大。这其中，空中力量的体现不可或缺。歼20、歼15、歼16、运20、翼龙II、轰6K……曾经“犹抱琵琶半遮面”的机型就这样“飞”进观众的眼中，各类航空装备震撼的画面令军事发烧友大呼“尺度越来越大”。

航空以及它所包含的文化何以成为国人追捧的对象？中国航空工业60多年的文化积淀和航空人的埋头苦干，成就了今日备受瞩目的各类明星机型。在捍卫领空权的国际舞台上，展现了中国空中力量的不断壮大。这些因素使得中国人感受到了一种来自天空的骄傲和自豪，爱国情怀被空中呼啸的大国重器所点燃。

在这些热点现象背后，不仅仅是国人对祖国航空工业发展的期盼，也体现出国人对航空文化的热爱和追求。

航空行业是事关国防安全、科技创新、经济发展的国家战略产业，是中国制造走向高端的排头兵。而航空工业蓬勃发展，需要更为浓厚的国民航空意识和航空文化氛围。

为让大众尤其是青少年接触并了解航空文化，培养国民的航空意识，近些年来航空工业不断加大航空文化的宣传和传播力度，主办了一系列展览展示、飞行表演、航空摄影、航空创意大赛等各种形式的航空文化主题活动，更为直观地拉近了飞行器和人们之间的距离。寓教于乐的主题活动也将航空文化的种子撒播在祖国的四面八方，为未来优秀航空人才的启蒙培养奠定了基础。

天空蕴藏着无限的可能性，也蕴藏着无限的光荣与梦想。更多人关注天空，更多人渴望飞翔，更多渠道传播航空文化，航空强国之路必将愈走愈宽。

中国航发部署2018年党建暨反腐倡廉建设工作

(上接一版)

坚定不移建设高素质专业化干部队伍。严格按照党的十九大提出的建设高素质专业化干部队伍新要求，深入贯彻“中央企业党建质量提升年”要求，坚持把政治建设摆在首位，严格落实党建工作责任制，扎实推进党建“铸心”工程，坚持党管干部原则，把中央从严治党引向深入，加强宣传思想工作，加强群团工作体系建设。

戴晖回顾了2017年集团党风廉政建设和反腐败工作情况，部署了2018年重点任务。她强调，集团纪检监察工作要在集团党组的坚强领导下，忠实履行党章赋予的监督执纪问责职责，巩固拓展落实中央八项规定精神成果，深化运用监督执纪“四种形态”，让巡视利剑作用更加彰显，构建全面覆盖的监督体系，打造忠诚、干净、担当的纪检监察队伍，为“两机”专项和集团改革发展提供坚强的纪律保证。

会上，中国航发还与党建读物出版社签署了“党建书苑”战略合作备忘录并举行揭牌仪式。集团高管、总部各部门负责人，各直属单位党政主要领导、党委副书记、纪委书记、工会主席在分会场参会。各直属单位其他领导班子成员、党群和纪检工作部门负责人、部分基层党支部书记在视频分会场参会。

刘洁

中国航发2018年度财务工作会召开

(上接一版)

四要夯实基础，持续改善财务业绩。进一步夯实财务数据基础，坚持“公允、真实、合法、依规”；夯实成本工程基础，培植先进的成本理念，关注产品生命周期，关注业务决策环节；夯实专项经费管理基础，确保专项经费规范、阳光、高效使用。

五要重点结合，有效防范财务风险。以防范、控制为重点，以建立财务风险的内部控制及预警机制为主要实现途径，开展财务风险梳理，强化合规管理，实现源头治理。

六要以人为本，大力培养财务队伍。拓展人才培养模式，开展关键重要岗位轮换交流；着眼会计领军人才培养工程，重点培养国家级、省级财务领军人才，保证集团发展有充足的人才储备。

张民生在财务工作报告中要求，

中航物流
AVIC LOGISTICS

中航国际物流有限公司
航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等一体化供应链集成服务。

中航物流愿携手旗下中国航空工业供销有限公司、中航物资装备有限公司等32家区域公司以增值增效服务，为客户创造价值。

公司网址：<http://www.avic-logistics.com.cn>

我国民用无人机产业保持快速发展 未来四年 多领域将实现普及

本报讯 2017年，我国民用无人机产业保持高速发展，据国家统计局信息显示，民用无人机产品产量同比增长67%，仅次于新兴工业产品类别中工业机器人68.1%的增速，高于新能源汽车、城市轨道交通、锂离子电池、太阳能电池等新兴工业产品产量增速10个百分点以上。

同时，民用无人机还保持国际市场的竞争优势，产品出口贸易额实现快速增长。海关监测预警数据显示，2017年前3个季度，我国出口无人机80.5亿元人民币，比2016年同期增长96.4%，其中对美国出口27.1亿元，增长72.1%。对欧盟出口10.6亿元，增长66%，预计全年出口达到110亿元。在保持欧美等传统市场领先地位的同时，还大力开拓拉丁美洲、澳大利亚等新兴市场。海关数据显示，我国对拉丁美洲和澳大利亚出口无人机

正呈2~3倍的速度增长。

相关数据显示，近年来，我国无人机市场增长迅速，截至3月23日，无人机实名登记数量已增至18万架以上。与此同时，无人机大有在通用航空和货运航空等诸多领域逐步替代有人驾驶航空器的趋势。预计2022年，农业生产和娱乐航拍领域或将率先初步实现行业普及。

近日，中国民航局副局长李健在2018民用无人驾驶航空器发展国际论坛上透露，根据预测，2017~2021年中国行业级无人机市场规模每年都将将以30%的速度增长，无人机在农业、电力、测绘、安防等领域的应用日益成熟，并成为推动航空领域创新和全面提升的新的动力源。但将民用无人机的飞行活动从隔离空域拓展到非隔离空域，并最终融入国家空域系统是一个长期的过程。在这一进程中，

无人机的智能化、生态化、全球化以及应用领域的多元化、规模化、大众化，将对传统航空监管体系提出严峻挑战。

在法规标准体系融合方面，与有人驾驶航空器类似，无人机主要涉及运行、设备、人员三个方面的问题。对云大型无人机的融合空域运行，将适用现行的民用航空法规标准和建议措施，同时也应制定专门的法规标准作为补充加以完善，为将各类无人机运行融入机场和各类空域做好准备。对此，民航局正在积极推进民用航空法的修订和国家无人机法规的制定，并抓紧颁布相应规章实施有效监管。

在空中交通管理融合方面，民航局将进一步研究规划，建立向全社会的非营利性质的民用航空无人驾驶交通管理平台。该平台将针对典型环境和情景，整合相关资源，实现多部门

信息共享。同时，还将逐步推进有人、无人驾驶系统、空管体系的融合，不断提升面向行业、面向大众的航空交通管理和服务平台。

在技术融合方面，民航局将在传统的航空通讯、导航、监视等多个领域，在先进技术应用基础上，研究识别跟踪、感知与避让、指令与控制、地理围栏、航线规划等更加适合无人机运用领域的新技术，加入信息方面的研究。

同时，民航局还将加大职能部门、科研机构、优势企业的合作力度，加快推进开展各类试验运行，探索适合各类应用场景的无人机运行模式及其技术解决方案。

此外，民航局还将尽快研究制定规范、有效、开放、可操作性的适航标准和适航管理体系，目前这项工作刚刚开始，还处于调研阶段。(孟夏)

国际航协：中国航空货运市场蓬勃发展

据民航资源网消息 根据国际航空运输协会(IATA,以下简称“国际航协”)数据显示，2017年全球航空货运需求强势增长9.0%，是全球货物贸易增速的2倍之多(2017年全球贸易增速达4.3%)。中国航空货运市场表现不俗，根据国际航协货运财务结算系统(CASS)的数据显示，2017年中国进出口订单均同比增长20%。

据中国国家统计局发布的《2017年国民经济和社会发展统计公报》显示，2017年全年货物进出口总额277923亿元，同比增长14.2%。其中，出口额增长10.8%，进口额增长18.7%。随着全球经济形势好转，航空货运需求保持积极增长。全球制造业出口需求强劲，供应交货期相应延长。企业努力缩短交货期以弥补生产时间的延长，对航空货运的需求相应增加。

国际航协首席经济学家布莱恩·皮尔斯表示，中国对全球航空货运发展的影响主要表现在三个方面：中国在持续发展经

济(尤其是家庭收入和消费支出持续增长)的同时，源源不断地从其他国家进口材料和产品；作为全球重要的货物制造商，中国生产的大宗商品都是通过空运出口的方式运送到其他国家；中国国内航空运输网络日益兴盛，意味着中国内地货运市场在未来一段时间内将继续保持高速增长。

布莱恩·皮尔斯表示，受全球及中国国内良好经济环境、全球贸易回暖、全球备货周期及出口订单出货强劲等利好因素的影响，2017年航空货运市场表现强劲，亚太地区的货运需求同比增长7.8%。亚太地区主要出口国——中国和日本受到欧洲经济复苏及美国经济持续稳健发展的推动，出口需求持续增长。中国在非洲的投资促进了亚非经济和贸易的发展，包括中国在内的亚太主要出口国的出口订单激增，预计2018年上半年航空货运将持续强劲增长。

同时，电子商务正日益成为推动全球航空货运发展的动力。2016年，在中国与世界

其他地区的商务贸易中，排名前12位的商务货运在货运总额的占比超过了四分之三，涉及的主要市场遍布全球，包括日本、韩国、新加坡、美国，及欧洲和中东部分国家。良好的投资和监管环境推动了中国航空运输市场的快速增长，跨境电子商务作为新兴业态正在中国蓬勃兴起。据中国海关总署数据显示，2017年，通过海关跨境电商管理平台零售进出口总额达到902.4亿元，同比增长80.6%。2018年，货运将再度进入旺季，促进中国航空货运的再次增长。

根据国际货币基金组织预测，未来5年全球GDP实际年均增长率将达到3.1%，全球贸易增速将达到3.9%。不断改善的经济形势以及全球贸易市场的回暖，未来5年航空货运将以4.9%的年增长率增长。虽然阻力和风险依然存在，但货运市场有望保持2014年以来的增长趋势，以优于全球贸易的速度继续发展。

以劳模创新助力战鹰腾飞 ——记航空工业沈飞“方文墨劳模创新工作室”

| 本报通讯员 陈康

明亮整齐的工作室里，几个人围立在桌子旁边，他们目不转睛地盯着一个零件，时而进行激烈的讨论，时而低头仔细研究图纸。在他们中间有一个高高壮壮、带着黑框眼镜的男孩，他正在拿着零件进行仔细对比，这就是“方文墨劳模创新工作室”日常工作中的一个场景。

他们的带头人航空工业首席技能专家、共青团中央委员、国青联常委方文墨。多年来他一直致力于弘扬劳模精神和工匠精神，秉承航空报国理念，把敬业诚信贯穿工作始终，将成为“青年成才的诞生地、技术创新的发源地、安全生产的实践地、攻坚克难的根据地”作为工作室建设目标，以“让理想接地气、让人生更有价值”作为工作室的文化核心。

创建劳模档案 记录成长历程

劳模档案是反映劳模工作真实情况的记录，除要记录方文墨个人信息、参赛情况和所获荣誉外，还应包含工作室所有成员的成长过程，如劳模创新工作室和劳模改进团队的工作记录，劳模讲堂的影音记录等资料。劳模档案的形式不仅局限于文字记录，还可以是影像、声音、图片等直观的记录载体。这个团队现有成员13人，平均年龄27岁，其中技师以上7人、高级工3人，团队中具备两个工种以上职业资格有9人。这里不仅培育出全国五一劳动奖章、辽宁省特等劳动模范、沈阳市特等劳动模范方文墨，而且，还造就出知识型、技能型、实

践型、创新型的“金牌蓝领”，实现了技术等级的“三级跳”。沈阳市技术大王、沈阳市技术标兵、沈阳市技术能手、沈飞技能带头人就占了工作室人数的一半以上。创新工作室还被中华人民共和国人力资源和社会保障部授予“方文墨技能大师工作室”的荣誉称号。

开办劳模讲堂 提高技能水平

“方文墨劳模创新工作室”成员的工种包含钳工、模具钳工、车工、磨工和电切削工等，主要承担紧固件、机体构件、管路联接件等航空标准件产品钳工工序以及全厂模具制造工作。为促进工作室成员提高加工技术、接触先进操作经验，工作室开办劳模讲堂。通过理论联系实际的授课形式，为工作室成员打造学习平台。为了加强工作室成员的质量意识，方文墨邀请公司劳动模范、公司技术专家等先进人物为班组成员授课。并在传授专业技能知识的同时，督促工作室成员在生产工作中，一定要严把质量关，质量是航空人的生命。

看视频讲故事 强化行为规范

为加强工作室成员的行为规范教育，加大质量先进人物事迹的宣传，用榜样的力量感染工作室成员，方文墨采用大量的事故照片和视频，在每名成员心中牢牢树立工作行为规范是与自己的生命息息相关的深刻印象。并以老员工讲故事的方式告诉大家，当工作数量和质量发生矛盾时，要坚持工作质量第一，盲目追求数量会导致重复劳动、耽误工期等种种恶果。



尽快让每名员工从新岗位的不适应到适应，从不习惯到习惯，最终牢固树立安全第一的工作理念。方文墨经常挂在嘴边的一句话就是“我们赶上了好时代，国家对产业工人重视高，年轻人在技能之路上看到了希望。”

依托劳模创新 解决生产难题

劳模创新工作室的创新是人才培养方法的创新、是专业技术的创新。为了充分发挥方文墨在机加方面的才能，沈飞以方文墨创新工作室为依托，建立以创新工作室、相关工程技术人员以及其他工段人员为班底的创新攻坚团队。攻坚团队每季度至少解决一项生产难题，并汇聚各方力量集思广益，解决攻关项目。攻坚团队作为不影响正常生产任务，都是利用业余时间和个人时间。“方文墨劳模创

新工作室”全年计划工作任务完成项数2027项、全年人均工时5520小时，年度无质量问题出现。通过开展群众性技术创新活动，实现创新创效，利用“小发明、小改造、小革新”解决生产工作中的实际难题。全年攻关课题20余项、协调改进工艺问题40余项，其中轮式收口机、风动去毛刺新工艺、冲压模具改钳工手动弯曲、负刃倾角丝锥排屑新工艺、铜管铰窝铣削工艺在实际生产中得到了广泛应用。

在工作室建设过程中，大家团结一心，在巩固优良传统的基础上开拓创新，多措并举，依托四大创新理念，打造出具有创新特色的劳模工作室。工作室成员表示，要把工作做好，精益求精，无愧于劳模创新工作室的荣誉称号，以航空梦强国梦托起中国梦。