



# 中国航空报

筑梦航空 歼10飞机20载试飞事  
——专访歼10系列型号试飞总师辛晓文 | 2版

九州风雷动 一鸣世界惊  
——航空工业气动院参研歼10的岁月 | 2版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011 ■ 第3280期 2018年3月27日 星期二 (今日8版)

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075 ■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 中国航发与北京大学将开展诸多合作

本报讯 3月22日，中国航发党组书记、董事长曹建国到北京大学参观访问，并与北京大学党委书记郝平座谈交流。中国航发党组成员、副总经理陈少洋，北京大学副校长龚旗煌院士出席活动。

郝平对中国航发的来访表示热烈欢迎，并介绍了北京大学有关学科专业建设情况及基础创新研究项目开展情况，表达了北京大学希望与中国航发全面加强科研和人才合作的强烈意愿。

曹建国介绍了中国航发组建情况和战略定位，对北京大学雄厚的科研实力和人才队伍表示由衷钦佩，对双方的合作前景作了展望。曹建国表示，希望双方发挥互补优势，在航空发动机理论研究、基础研究、应用研究方面紧密结合，通过联合申报项目、加强前沿技术探索、开展人员交流培养等方式推进深入合作，共同为推动我国航空发动机事业发展作出贡献。

北京大学有关专家介绍了学校科研工作情况，双方一同参观了相关实验室。中国航发部分院士、高管、相关部门领导和研究院负责人，北京大学相关院系领导、老师和学生代表参加活动。(曹娟)

## 航空工业召开新老董事见面会



本报讯 (记者 马丽元) 3月26日，根据国务院国资委安排，航空工业在总部召开集团公司新老董事见面会。会议由航空工业董事、总经理、党组书记谭瑞松主持。

会上，国资委企业领导人员管理局副局长王敏代表国务院国资委宣读了调整航空工业董事会成员的有关决定，对离任董事赵正平为中央企业董事会建设做出的贡献表示感谢，并介绍了新任董事刘德恒的基本情况。他指出，航空工业董事会自2013年组建运行以来，不断完善运行机制，提升运行水平，董事会运行的规范性、有效性不断增强。希望航空工业董事会在今后运行过程中，能够按照习近平总书记提出的坚持两个“一以贯之”，建设中国特色现代国有企业制度重要思想的要求，在实践中不断探索完善符合航空工业特点的董事会运行机制，进一步理清不同治理主体的职责界面，完善决策授权体系，发挥好外部董事和内部董事的组合优势，使董事会真正成为航空工业改革发展的决策中心。

## 国防科工局批复设立国防科技工业航空发动机创新中心

本报讯 (通讯员 侯梅娟 王永梅) 近日，以中国航发研究院为主依托单位，中国航发动力所、动研所、涡轮院为依托单位的国防科技工业航空发动机创新中心(系统设计类)(以下简称“创新中心”)获得国防科工局同意设立的批复。

组建创新中心体现了国家对航空发动机产业的高度重视，是国防科工局从国家创新驱动战略高度出发，为推动航空发动机领域创新机制改革、加快推进航空发动机创新发展所采取的重要举措。创新中心自2016年8月筹备以来，在有关各方的大力支持下，在集团精心组

## 中国空军轰6K等多型战机远洋训练战巡南海

据国防部网站消息 中国空军新闻发言人申进科26日3月25日发布消息，中国空军近日出动轰6K、苏-35等多型多架战机飞越宫古海峡，成体系前出西太平洋开展实战化军事训练；同时组织轰6K、苏-35等多型多架战机飞赴南海，实施联合战斗巡航。这是空军履行新时代使命任务、提升新时代打赢能力的务实行动。

前出岛链远洋训练和战巡南海的空军飞行员，牢记“仗怎么打、兵就怎么练”的战略要求，紧贴使命任务强化实战化军事训练。多型多架战机飞越宫古海峡前出西太平洋，检验提升远海体系作战能力，符合相关国际法和国际实践。组织多型战机南海联合战斗巡航，以制空作战、突防突击为主要样式，提高有效履行使命任务能力。

军事训练是未来战争的预演，是最直接的军事斗争准备。空军前出岛链远洋训练中，旅长、团长飞在第一梯队，用“越是艰险越向前”的豪气胆气，书写“传承红色基因、担当强军重任”的答卷。空军航空兵某团团长陈亮表示，“无论训练环境多么复杂，



中国空军轰6K等多型战机远洋训练。

当强军重任中，时刻坚定备战打仗的信念，紧贴实战需要，提高实战能力，在党和人民需要的时候不辱使命、制胜空天。”

中国空军作为战略性军种，近年来活动范围由陆地向远海远洋延伸，兵力运用从单一平台向构建体系发展。前出第一岛链、飞越多个海峡、展翅西太平洋，战机航迹不断延伸，体系能力越练越强，成为有效塑造态势、管控危机、遏制战争、打赢战争的重要力量。

空军发言人表示，空军牢记新时代使命任务，在远洋训练、战巡南海中拓展战略视野，努力使作战能力与维护战略利益、提供战略支撑的使命任务相适应，坚定不移维护国家主权、保卫国家安全、保障和平发展。

## 空军首次推广教8失速尾旋训练

本报讯 (通讯员 许伟) 近日，空军哈尔滨飞行学院某旅率先在飞行教官队伍当中开展“失速尾旋”专项训练，这也是空军首次在教8飞机上推广这项训练，用以提高飞行学员的心理素质和飞行水平。

“失速尾旋”是飞机突然失去控制，发生螺旋下坠翻转的现象，被誉为“死亡飞行”。开展“失速尾旋”专项训练，不仅能强化飞行学员的培养，更是院校训练向实战化教学转型的一项重要举措。据悉，首批飞行教官的“失速尾旋”专项训练后，空军其他飞行院校也将陆续展开并最终进入飞行学员的日常教学。

教8飞机是航空工业洪都自主研发的一型基于国际设计标准的基

础教练机，该机具备良好的机动性能和失速特性，尾旋性能十分出色，不仅可以承担对飞行员的全部基础训练和部分高级教练任务，而且还可以担负武器使用训练任务。洪都公司始终坚持开放合作、自主创新精神，在教8基础上形成了以初教6为代表的初级教练机、以教8系列为代表的中级教练机、以L15系列为代表的高级教练机的体系化教练机产品谱系。

洪都公司还在积极开发新型教练机综合训练系统和军事飞行训练集成系统，目前已经形成了初、中、高级教练机体系化训练效能仿真评估环境，可覆盖飞行员培养全体系、全过程。

训练区域多么陌生，飞行员们都勇往直前，一直保持临战的思想、迎战的姿态、实战的标准，锤炼了‘一不怕苦、二不怕死’的血性胆魄，提升了备战打仗、能打胜仗的本领。”

战巡南海的空军战机中，具备制空作战和对地、海面目标精确打击能力的苏-35战机不断亮剑。苏-35战机开展实战化军事训练，有助于增强空军远程远海作战能力。空军航空兵某旅飞行大队长王精奇表示，“列装苏-35战机以来，飞行员们在强化战斗精神上有个共识，现在钢多了，气要更多，骨头要更硬。要在传承红色基因、担

## 中国民航夏秋航季增开多条航线

据民航局网站消息 3月25日至10月27日，中国民航执行2018年夏秋航季航班计划。共有近200家国内外航空公司每周安排客货航班计划89000余班，同比增长3.2%，其中国内航线(不含港澳台)同比增速高于国际航线，港澳航线同比基本持平。新航季新开、增开多条国内国际航线，优化了航线网络结构，加强了数据资源共享，继续严格执行对因安全运行、航班正常等原因受到限制的机场和航空公司的限制措施。

与往年相比，新航季航班安排更加聚焦提高发展质量、优化航线网络结构，提升枢纽集散能力等目标，继续疏解北京首都、上海虹桥/浦东、广州四大机场非国际枢纽功能，加密国际枢纽与区域枢纽间“空中快线”，调控东部繁忙地区航班量，适当放宽西北、东北、内蒙和新疆地区增量，引导和鼓励航空公司通过现有干线安

## C919第二架机迎来2018年新春第一次试飞



王希梁 摄

波音交付首架737MAX9

据民航资源网消息 波音与印尼狮航集团3月22日庆祝了首架737MAX9的交付。这架飞机将由狮航集团旗下的泰国狮航运营，其更大的载客量将帮助这家航空公司开辟多条国际航线。

狮航集团董事长亨德罗·斯普特洛表示：“737MAX9是集团在泰国发展业务的理想工具。自从集团组建以来，737一直是我们的骨干业务机型，我们将利用新机型的更大运力来拓展航线网络并增加更多连接孟加拉国、中国和印度的航线。”

狮航集团是MAX9的启动客户，他们也是世界上首家将MAX8投入运营的航空公司，同时还承诺订购了50架MAX10。该集团还拥有另外200架737MAX订单，是世界上最大的737用户之一。

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮  
联系电话：010-85672308

60 Years  
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司  
电话：029-86845000  
传真：029-86846222  
网址：www.xac.com.cn

5版  
本期看点  
美国2019财年国防预算释放了哪些信号?

6版  
美国2019财年国防预算释放了哪些信号?

8版  
俄总统签署2018~2027年装备发展规划

看航空 防务  
中国航空报官方微信