

新

旧



2017年航空工业昌飞厂门



80年代初昌飞厂大门及生产的民品。



▲2003年，我国首款专用武装直升机直10首飞。



20世纪80年代初期机加工生产现场。



20世纪70年代建厂初期机加工生产车间。



AC313直升飞机珠峰登山大本营高原试飞。



数控加工厂房。



昌飞新厂区

2010年11月，2吨级6座高原轻型直升机AC311首飞。



▲1985年直8首飞大会。

本版摄影 张翼 汤向伟



旧昌飞生活区



新昌飞生活区

1994年，我国首个拥有自主知识产权的直升机型号直11首飞。



航空工业昌飞作为我国直升机制造业的主力军，改革开放40年来，企业的发展浓缩了中国制造向中国创造的转变、中国产品向中国品牌转变的奋斗历程，成为一支与世界直升机企业同台竞技的重要力量。

40年来，昌飞以国家重大战略为引领，聚焦主业、奋力攻坚，深化军民深度融合，夺取了型号研制、技术创新、管理创新、文化拓展的丰硕成果，为研制大国重器、振兴民族直升机产业、赶超世界先进水平做出了新的贡献。

40年来，昌飞制造能力不断增强，接连攻克了旋翼防除冰、数字式电传飞控、自动配电、振动主动控制、无轴承旋翼以及基于MBD应用的三维设计等关键技术，直升机复合材料技术实现了100%国产化，整机生产能力快速提升，智能制造广泛应用，产品质量显著提高。

40年来，昌飞的直升机发展坚持服务于国防建设和经济发展，构建1吨到13吨的全谱系化格局，军用直升机、民用直升机呈现出“军民融合、一机多型、系列发展”的态势。通过新研和改进型，助力我国直升机装备性能显著提升，功能大大拓展。

40年来，面对欧美等直升机企业巨头的强势竞争，昌飞致力于突破民机发展的瓶颈，努力增强市场竞争力，以AC311、AC313为代表的民机产品研制成果不断涌现。

# 青云之上筑梦蓝天

——改革开放四十周年航空工业影像报道（二）

本报记者 岳书华 通讯员 汤向伟

严细管理保重点 质量第一保安全 坚决打造高新武器装备的精品工程



直升机数字化装配生产线