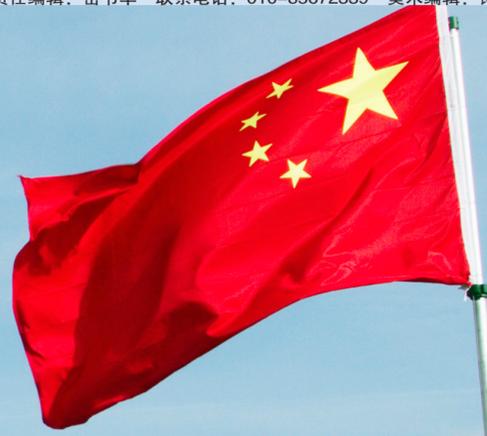


铸剑三十载 矢志报国情



歼10表演机换新涂装后首次转场八一表演队驻地。



1998年3月23日，我国自主研发的歼10飞机成功首飞。航空人自主创新、严谨求实、协同攻坚、拼搏奉献，书写了中国航空工业史上的壮阔与荣光。

20年间，歼10飞机全面完成了研制、装备及改进任务。作为获得“国家科技进步特等奖”的重大工程，实现了我国航空武器装备水平、航空技术水平和航空人才队伍建设的巨大跨越，更为航空武器装备的后续发展奠定了坚实基础。

20年间，摄影师们以独特的视角记录下了歼10飞机一个个精彩的历史瞬间，在歼10首飞20周年之际，予以刊发，以绘读者。

——纪念歼10飞机首飞20年瞬间回顾



2013年8月，中国空军八一表演队驾歼10战机首次飞出国门参加莫斯科国际航展。



歼10战机参加2008年第七届珠海航展，首次公开亮相。



中国空军八一表演队歼10战机亮相2012年的第九届珠海航展。



中国空军八一表演队驾歼10战机参加2014年第十届珠海航展，女飞行员首次驾歼10飞机公开亮相。



中国空军八一表演队4机编队起飞参加纪念抗日战争胜利70周年阅兵。



中国空军歼10B战机参加2016年第十一届珠海航展首次公开亮相。



中国空军八一表演队2011年参加空军航空大学开学典礼暨首届长春航空开放日表演。



2017年，歼10B参加中俄航空飞镖-2017航空打靶比赛，完成参赛任务返航。



1998年3月23日，歼10首飞成功。



歼10飞机列队待发，迎接大密度高强度的挑战。



2006年12月29日，央视新闻联播首次向世界宣布中国拥有了自主知识产权的第三代战斗机——歼10飞机。



歼10飞机在蓝天白云的映衬下，整齐列队戴上红花光荣参军。



2015年9月3日，中国空军八一表演队驾歼10战机参加纪念抗日战争胜利70周年阅兵。



2016年，中国空军八一表演队驾歼10战机参加2016年空军航空大学开学典礼暨长春航空开放日活动表演。



中国空军八一表演队驾歼10战机第四次飞越国门参加2017迪拜国际航展。



中国FC-20外贸出口型飞机（模型）首次在2016年新加坡国际航展亮相。



中国空军八一表演队驾歼10战机第二次飞越国门参加2015年3月兰卡威国际海空展。