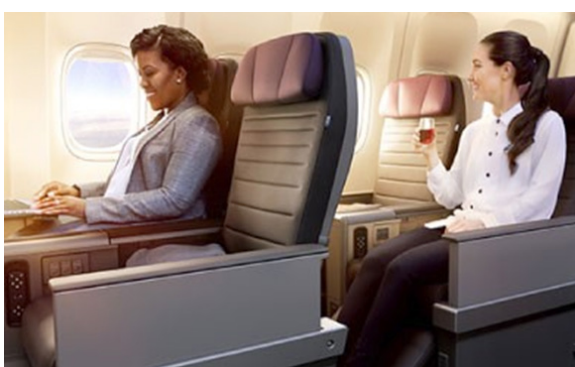


全球

空客预测未来 20 年
印度需引进 1750 架新飞机

空客在 2018 年印度航展会议上发布预测：到 2036 年，印度的人均飞行量将为今天的 4 倍。伴随航空运量的增长，印度在未来 20 年将需要客运和货运新机共计 1750 架。空客公司预计，未来 20 年印度航空客运量每年将增长 8.1%，几乎达到全球年均增长水平（4.4%）的 2 倍。

空客印度公司总裁表示，过去十年里，空客印度公司的采购量增长了 16 倍，目前每年的采购规模超过 5.5 亿美元。印度制造是空客的战略核心，纵览印度所有机型，空客都是国际飞机制造商中占有规模最大的。

美联航考虑在国内航线
引入豪华经济舱

据彭博社报道，3 月 13 日，美联航总裁斯科特·科比在一个投资人会议上表示正在考虑在美国国内航线上增加经济舱豪华座椅舱位。通常只有国际航班才设豪华经济舱。

为推出这款空间更大、拥有更好餐食选择的豪华经济舱座椅舱位，美联航已经做了数月的准备。虽然此前美联航表示仅在国际航线上增加这款座椅，但现在看来，国内航班也可能增设这款座椅。科比说：“如果能研发出一款绝佳的座椅产品，我们很期待正式宣布这个消息。”

如果发展国内版高端经济舱的计划成为现实，美联航将成为美国大型航空公司中唯一一家在国内航线上提供豪华经济舱座椅的航司。虽然达美航空和美国航空等推出了伸展空间更大的经济舱座椅，但这些座椅的尺寸与普通经济舱座椅相同。真正的豪华经济舱座椅通常更宽，安装这种座椅需要对舱内布局进行范围更广的翻新。

荷航为中国游客推出定制暖心杯



近日，荷兰皇家航空阿姆斯特丹史基浦机场举行了一场“那一杯的温暖”的推广活动，为来自中国的乘客派发特别定制保温杯，并在史基浦机场抵达大厅打造了一座大型热水壶，将贴心的服务延伸至目的地，使乘客不仅在抵达时能立即享用到热水，更能在旅行中随时有热水相伴，一路温暖异国他乡的旅程。截至目前，第一轮暖心杯派发活动已经结束。

法航荷航集团大中国区总裁庞道安表示：“作为最重要的市场，荷兰皇家航空始终心系中国乘客，自进入中国市场 22 年以来，荷航一直秉持技术创新理念，不断升级产品与服务。此次暖心推广活动是我们在中国市场推出‘一飞倾心’的品牌战略活动之一，为中国乘客提供一流的旅行体验。”

纽约直升机坠河
疑因乘客背包碰燃油切断阀

近日美国纽约一架直升机失控坠河，机上 5 名乘客遇难，仅飞行员逃生。据美媒最新消息，当地执法部门一名高级官员称，飞行员对调查人员表示，机上其中一名乘客的背包可能无意间触动了飞机的燃油紧急切断阀，导致坠机事故发生。

此前，根据纽约拉瓜迪亚机场接到的求救呼叫录音得知，该飞行员曾称直升机引擎出现故障。据媒体报道，乘直升机观光是来纽约游客喜爱的项目，但近年来多次发生事故。

达美航空有意成为
波音 797 启始客户

达美航空首席执行官近日表示，作为最有影响力的飞机采购商之一，达美的采购意向成为波音决定是否生产 797 飞机时获得的最有力支持。他表示：“我们将参与波音的中型市场飞机项目，希望可以成为该机型的启始客户之一。”上述态度表明，达美想要在波音这款自 787 梦想飞机以来首个全新机型的研制过程中发挥积极作用。（马宁 整理）

国际航协：2018 年全球航空货运
迎来“开门红”

国际航空运输协会最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018 年 1 月，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长 8.0%，与 2017 年 12 月份增长率（5.8%）相比有所提高。2018 年 1 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 4.2%。

货运需求持续保持积极增长，并延续至 2018 年，表明推动航空货运需求增长的动力因素持续发挥作用。全球制造业出口需求强劲，为满足出口需求，供应链交货期也将相应延长。企业

努力缩短交货期以弥补生产时间的延长，因此对航空货运的需求也相应增加。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克表示：“2018 年伊始，航空货运增长稳健，1 月份航空货运量增长 8%；去年是非常特殊的一年，货运需求增长 9%。2018 年航空货运需求增长将回归常态，预计将增长 4.5%，但可能会遇到阻力。如果真如特朗普总统所言对进口铝材和钢材征收关税，贸易战将会带来很大风险。”

美国科技巨头推进私营
无人机空管网络开发

据英国《每日邮报》报道，为了开展无人机送货，亚马逊和谷歌正在积极推进开发低空空管网络这一计划。

商用无人机行业将开发私营支持和运营的空中交通管制网络，完全独立于现有的美国联邦空管系统。前不久，该计划获得了亚马逊、通用电气、波音和谷歌等公司的支持。

据了解，该系统将使用自动蜂窝通信和网络应用，对飞行在距地面几百英尺的大量小型无人机进行追踪并防止发生碰撞。根据设想，所有受追踪无人机与一个中央计算机系统通信，从而获取无人机的位置信息以避免碰撞。“无人机超级高速公路”，成为亚马逊实现 30 分钟内无人机送货这一计划的一个实施步骤。

与 NASA 合作，未来的三个月里亚马逊和谷歌计划使用空管系统在美国几座城市进行无人机测试飞行。测试飞行将解决无人机如何在一个空管网络中运行，以及如何相互作用。但即使是进行有限的系统部署也需要至少两年时间，而且由于需要克服各种工程和政策方面的难题，实际可能需要更长的时间。

亚马逊无人机送货部门的负责人曾表示，无人机运行应当保持在距离地面 400 英尺以内。应当为 200 英尺以下的本地空中交通设立一个慢速飞行通道，为 200~400 英尺高度的远程运输设立一个高速飞行通道。400~500 英尺高度应设为禁飞区，在此高度之上的任何无人机飞行都违反 FAA 的规定。

亚马逊无人机送货部门的负责人还表示，该计划使用的技

术基本是现有的，包括对手机公司的通信原理和软件进行重新利用。他表示，如果这一网络能按设计发挥作用，将无需对发生冲突的飞行路线采取任何措施。为无人机开发的传感器，能够帮助无人机操作人员探测并避免在空中发生碰撞。如果飞机需使用无人机的飞行路线，无人机会自动让路。飞行器之间也可以相互通信。需要开发一个对飞行风险（如塔台和高地）已知的中央计算机系统，并与无人机用户进行共享，使他们能够自动避开这些区域。他还补充道，远程无人机还必须对飞行时间和目的地做出通知，而且必须与互联网连接。远程无人机必须配备传感器，能够探测鸟类和其他中央数据库中未列出的风险。这将使空域为未来成千上万的无人机飞越城市上空运送包裹，做好充分准备。

消息指出，可能会对这一计划提出异议的群体是无人机爱好者和建模人员。在美国现有的规则下，只要远离机场，他们的无人机可以在 400 英尺高度以内飞行。在亚马逊的计划下，他们必须在 200~400 英尺高度飞行，而且需满足技术要求。

为了获得广泛的支持，亚马逊和其他在无人机领域有雄心壮志的公司强调：他们的重点是寻找解决方案，为尽可能广泛的运营商提供服务。目标是允许使用不同通信链路的各种类型的无人机，通过基于网络的应用程序或其他兼容的数据传输方法相互通信。该模式大致与今天的蜂窝通信系统相似，即根据手机用户的位置在基站和服务提供商之间进行无缝切换。

航空货运市场各区域表现

2018 年 1 月（同比变化率）

	货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平	
整体市场	100.0%	8.0%	4.2%	1.5%	43.3%
非洲	1.9%	12.9%	5.3%	1.7%	24.6%
亚太	37.0%	7.7%	2.2%	2.7%	52.4%
欧洲	24.2%	10.5%	5.3%	2.1%	45.4%
拉美	2.7%	8.0%	5.4%	0.7%	30.5%
中东	13.7%	4.4%	6.3%	-0.8%	41.0%
北美	20.5%	7.5%	4.2%	1.1%	36.3%

雷神公司将对 FAA 的空管系统
进行技术更新

民航资源网消息称，美国雷神公司已获得 FAA 价值 7300 万美元的修订合同，将对标准终端自动化替代系统（STARS）进行技术更新。此次更新将使未来 NextGen 终端空管工具整合到 STARS，并进一步提升国家空域系统的安全性和效率。

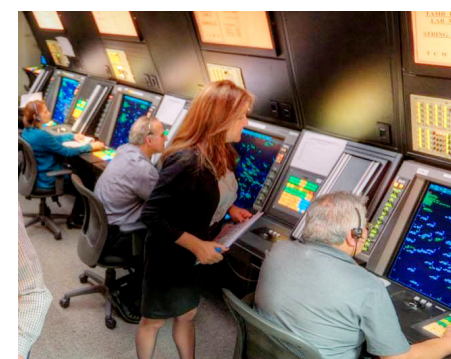
终端自动化系统接收监视数据和航班规划信息。在采用雷达管制的设施中，管制员使用这些系统直接对主要机场附近的空中交通进行管制。这些系统使管制员可以提供几项对国家空域安全至关重要的空中交通管制服务：航班间隔和排序、冲突和地形告警、气象情报、为进出港航班提供雷达引导。

FAA 终端自动化的现代化和替代项目（TAMR）是对终端雷达管制（TRACON）设施中的空管系统及美国主要机场的空管塔台进行现代化。标准终端自动化替代系统（STARS）是在终端雷达管制设施和空管塔台中安装的先进的单个平台。

STARS 是 FAA 与美国国防部为了对诸如纽约这样的大型且复杂的终端区域以及小型但对安全较为敏感的空域进行管

理，而共同实施的自动化空管系统。它简化了 NextGen 改进技术的实施，这些技术将改善国家空域系统的空中交通流及航班间隔。

该系统能够在提升整个国家空域系统终端设施成本效益的同时，确保安全性；为管制员提供先进的功能，如平视 LED 显示，记录管制员席位的使用偏好；为技术人员提供更容易维护的基础设施。



FAA 的研究人员对 STARS 进行测试

印度香料航空与 CFM
签 125 亿美元发动机大单

据彭博社报道，近日印度香料航空发布声明称，已与 CFM 国际签订了一项价值 125 亿美元的发动机及为期 10 年的发动机服务协议，为其将接收的 155 架波音 737 MAX 飞机提供维修支持。

根据协议，香料航空将购买 CFM 的 LEAP-1B 发动机和备用发动机，同时还获得为期 10 年的 CFM 发动机维修服务，服务费将根据小时数计算。目前，香料航空已经有飞机安装了 CFM 的发动机，

该航董事长在声明中称：“就我们目前的经验来看，LEAP-1B 发动机高效、可靠，与 CFM 的宣传相符。”

靛蓝航空是印度领先的廉航，也是空客最大的客户之一。2015 年，靛蓝订购了 250 架空客飞机（总价值为 270 亿美元）。此前，靛蓝在 2006 年订购了 100 架 A320 飞机，在 2011 年订购了 180 架 A320neo 飞机。

MAT 携手三家公司将为
乘客提供机上 Wi-Fi 服务

民航资源网消息，MAT 作为印尼首家向航空公司提供无线机上娱乐及通信系统解决方案的技术供应商，与国际海事卫星、汉莎技术公司和汉莎系统公司签署了一份谅解备忘录，将共同向低成本航空公司连城航空提供机上乘客 Wi-Fi 服务。

这份谅解备忘录签署方包括：MAT、国际海事卫星、汉莎技术公司以及汉莎系统公司。这四家技术领先的公司将强强联合为连城航空提供机载乘客连接服务，共同助力连城航空打造独一无二的乘客体验，进而提高其乘客忠诚度。

MAT 负责人表示：“在我们看来，与只追求利润的传统低成本航空公司不同，连城航空是一家拥有技术愿景的航空公司。连城航空想要为其乘客提供尽可能多的专享体验，让乘客可以自由地支配其飞行时间。而且，连城航空的乘客群也与 MAT 的商业模式相匹配。”作为私人投资者和电商平台发起者，MAT 将设计并提供连接电商企业和连城航空乘客专属的 B2C 商业平台。“MAT 将以此为契机，提供端到端网络解决方案，从而促进商业合作。”

连城航空的机上连接服务基于 BYOD（自带设备）方式，所用的硬件技术将以汉莎系统公司机上平台 BoardConnect 为基础，同时集成国际海事卫星的全球 Ka 频段 GX Aviation 解决方案。其使用的软件技术包括多企业平台（混合云连接）和移动应用前端。

身披威德罗航空涂装
首架巴航 E190-E2 交付在即

据 ATW 报道，3 月 12 日，巴航工业首架身披启动客户挪威威德罗航空涂装的 E190-E2 飞机下线，并将于 4 月 4 日进行交付。此前，E190-E2 分别获得了来自 ANAC、FAA 及 EASA 颁发的型号合格证。巴航工业在一份声明中表示，这架飞机已进入试飞前的最后准备阶段。为了进行首次交付，一切都在按计划进行。

土耳其航空确认订购 25 架空客 A350-900 飞机

据媒体报道，近日土耳其航空与空客签署了一份谅解备忘录，宣布订购 25 架空客 A350-900 飞机，并可额外增购 5 架。土耳其航空董事长表示：“土耳其航空全球目的地数量比其他任何航空公司都多。我们非常高兴依靠空中客车全新的 A350XWB 宽体飞机来打造我们的未来，并支持我们伊斯坦布尔和安卡拉枢纽的国际航线网络的发展。”

空中客车首席商务官埃里克·舒尔茨表示：“我们非常自豪地看到土耳其航空成为新的



A350XWB 宽体飞机运营商，这款飞机是世界上现代化最高效的宽

体飞机。这一订单加强了和扩大了空中客车与土耳其和土耳其航空之间的长期合作关系。”

土耳其航空目前运营着 167 架空客飞机机队，并有 92 架 A321neo 飞机待交付。近 20 年来，土耳其是空客供应链不可分割的一部分，是空客所有飞机项目的合作伙伴，其中包括著名的 A350XWB 宽体飞机。截至 2018 年 2 月底，空中客车共获得来自全球 45 家客户总计 854 架 A350XWB 确认订单。