扫描关注
中国航发官方微信

扫描登录
中国航发官方网站

■邮发代号：81-183，1-3011
■第3275期　2018年3月15日　星期四（今日8版）

中国航空報

CHINA AVIATION NEWS

■中国航空工业集团有限公司　主管　主办　■国内统一刊号：CN11-0075

■投稿邮箱：news@cannews.com.cn　■中国航空新闻网cannews.com.cn

全国人大代表樊会涛：导弹武器装备研制 要“并跑”更要“领跑” | 2版

全国人大代表向巧：知难而进 坚决走好航空发动机正向研发之路 | 2版

两会时光，激荡起全面深化改革的春风 | 2版

为您导读　航空工业光电所　电话：0379-63323027　网站：www.avicoptronics.com

聚焦两会

习近平：扎扎实实推进军民融合深度发展 为实现中国梦强军梦提供强大动力和战略支撑

据新华社电　中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平3月12日上午在出席十三届全国人大一次会议解放军和武警部队代表团全体会议时强调，实施军民融合发展战略是构建一体化国家战略体系和能力的必然选择，也是实现党在新时代的强军目标的必然选择，要加强战略引领，加强改革创新，加强军地协同，加强任务落实，努力开创新时代军民融合深度发展新局面，为实现中国梦强军梦提供强大动力和战略支撑。

习近平指出，党的十九大以来，全军坚决贯彻党中央和中央军委决策指示，认真学习贯彻党的十九大精神，深入学习贯彻新时代党的强军思想，围绕实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队，加强练兵备战，深化国防和军队改革，狠抓全面从严治军，加快国防和军队现代化建设，强军事业迈出新步伐、展现新气象。

习近平就实施军民融合发展战略、加快国防和军队建设提出要求。他强调，要加强国防科技创新，加快建设军民融合创新体系，大力提高国防科技自主创新能力，加大先进科技成果转化运用力度，推动我军建设向质量效能型和科技密集型转变。要密切关注世界军事科技和武器装备发展动向，突出抓好重点领域军民科技协同创新，推动重大科技项目一体论证和实施，努力抢占科技创新战略制高点。要强化开放共享观念，坚决打破封闭垄断，加强科技创新资源优化配置，挖掘全社会科技创新潜力，形成国防科技创新百舸争流、千帆竞发的生动局面。

习近平指出，党的十八大以来，深化国防和军队改革大开大合、大破大立、蹄疾步稳，实现了我军组织架构和力量体系的整体性、革命性重塑，有效解决了制约我军建设的体制性障碍、结构性矛盾。要扎实推进政策制度改革，加快构建现代军事政策制度体系，坚决破除各方面体制机制弊端，坚定不移把改革进行到底。要坚持用改革的思路和办法解决练兵备战工作中存在的突出问题，大抓实战化军事训练，加快提高我军战斗力。全军要坚决拥护和支持深化党和国家机构改革，加强同有关方面协调配合，共同落实好跨军地改革任务。组建退役军人管理保障机构对于更好为退役军人服务、让军人成为全社会尊崇的职业具有重要意义，要把好事办好办实。

习近平指出，国防和军队建设是全党全军全国各族人民的共同事业。中央和国家机关、地方各级党委和政府要大力支持国防和军队建设，全军要积极支援地方经济社会发展。军地双方要发扬军爱民、民拥军的光荣传统，不断巩固军政军民关系，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而共同奋斗。

头条新闻 Headline News　航空工业沈阳飞机设计研究所　电话：024-86368601　传真：024-86368067

李方勇到成发调研：

建设世界一流航空发动机集团要靠一流研发制造体系支撑

本报讯　3月13日，中国航发总经理、党组副书记李方勇到中国航发成发调研。他指出，建设世界一流的航空发动机集团要靠一流的研发制造体系支撑。成发要深入挖掘国际合作中的先进管理经验，认真总结并做好国际合作业务体系全流程的梳理，形成体系化的程序文件指导今后工作。

在成发机匣生产现场，李方勇查看了AEOS可视化管理看板，详细了解了AEOS在国际合作产品生产中的应用情况及成果，听取了成发国际合作经验专题汇报，并就成发在国际合作中的设计技术、工艺技术、质量控制管理等与有关人员进行了研讨交流。

李方勇强调，体系建设是一场革命，是对原有技术管理、质量体系的重构，在理念、观念上要正视，目标要清晰，推进实施要有策略。希望成发与涡轮院要进一步加强厂所联合，共同探索自主研发体系建设可行方法；要转变观念，下定决心做好设计、研发、制造体系改革，逐步推进自主研发体系建设工作；要充分发挥军民融合深度发展、产学研结合等协作优势，加强工艺技术研究，夯实自主研发制造体系建设；要对标国际先进制造体系，加强调查与研究，促进自主研发制造体系建设快速推进；要加强人才的交流互动，探索人才互动交流机制，用人才的交流融合更好地推动技术研究发展。

中国航发科研部、质量科技部以及部分直属单位相关领导陪同调研。　（马睿阳）

中国航发召开2018年投资清理及处僵治困工作会

本报讯　3月13日，中国航发2018年投资清理及处僵治困工作会在西安召开。会议总结回顾了中国航发2017年度投资清理及处僵治困工作情况，并部署了2018年重点工作。中国航发党组成员、总会计师张民生出席会议并讲话。

围绕集团2018年投资清理工作及处僵治困任务，张民生要求，要坚定决心、攻坚克难，确保完成集团投资清理三年工作计划；要勇于担当、落实责任，着力解决投资清理及处僵治困工作中的重点难点问题；要创新方式、加强交流，确保投资清理及处僵治困工作务实高效开展。

张民生强调，2018年是集团投资清理的“决战决胜年”，各部门、各单位要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深入贯彻集团战略，以决胜的信心、百倍的勇气，一鼓作气、决战决胜，坚决取得投资清理工作及处僵治困任务的全面胜利，为集团瘦身健体、提质增效工作奠定更扎实的基础。

会议还对荣获集团2017年度投资清理工作的先进集体和个人进行了表彰。与会人员围绕投资清理及处僵治困工作中的重点难点问题开展了集体讨论，对相关工作提出了意见和建议。

中国航发有关部门以及各直属单位相关领导参加会议。

（任庆运　马宽新）

中国空军发布强军宣传片《奋飞在春天》

据国防部网站消息　在习近平主席提出强军目标5周年之际，中国空军发布强军宣传片《奋飞在春天》，生动展现新一代隐身战斗机歼20列装空军作战部队后开展实战化训练的宏阔图景，同时展现了歼16、轰6K、运20等新型战机实战实训练兵备战的战斗风采。

5年弹指一挥。站在2018年这个春天的门口回望，空军战略转型的时代画卷激荡人心。这5年，空军高新武器装备成体系发展，列装歼20隐身战斗机和歼16、歼10C等新型战机，进一步提升空军综合作战能力；列装运20大型运输机，使空军战略投送能力迈出关键性一步，向着“空天一体、攻防兼备”战略目标砥砺奋进。

肖亚庆在“部长通道”回应热点话题

据国资委网站消息　3月13日，全国两会第四场“部长通道”开启，国务院国资委主任肖亚庆接受采访，回应热点话题。

记者：以管资本为主转变国资监管职能是当下大家都普遍关注的一个话题。作为国资委主任，2018年，在这一领域您将会推出哪些新的举措？今年正值改革开放40周年，我们国家要进一步扩大对外开放，国企对“一带一路”沿线国家投资力度加大，国有企业的海外资产将如何得到有效监管？为防止国有资本流失，我们推出了哪些监管机制，监管效果如何？

肖亚庆：以管资本为主加强国有资产监管，推动国有资本做强做优做大，是党中央做出的重大决策部署。国资委在2018年坚决贯彻落实，要转变国有资本的改革运营体制。这里面主要是权力清单和责任清单这两个清单，我们要把它搞清楚，准确地划清我们监管的边界，使越位、错位、不到位的问题得到有效的解决，使得我们企业真正成为市场的主体，由企业在市场中去竞争，发挥他们的活力。在监管过程中，我们还要改革监管方式，使我们的监管方式更适合于管资本为主的要求。同时，我们在监管中，要对违规、失责加强责任追究，确保国有资产保值增值。

中央企业积极响应“一带一路”的号召，而且这些年来也在“一带一路”的实践中做了很多项目、工程，取得了不少进展。我上次在记者招待会上，已经详细介绍了这方面的情况。总的来看，“一带一路”为中央企业“走出去”提供了很多新的机遇；同时，我们也给“一带一路”沿线国家提供了很多就业机会、经济发展机会。同时，也打开了我们的大门，欢迎这些企业到中国来，和中央企业、国有企业合作，进入中国的市场。“一带一路”是惠及沿线国家、惠及世界相关各个国家的，中央企业愿意在“一带一路”进程中开放合作，和大家共赢互助。

记者：这两年的东北的发展及一直广受外界关注，其中国有企业改革也是非常重要的一个环节。有观点认为，这两年东北的国企改革存在着力度不够大、步子不够快的问题，请您介绍一下相关的情况。

肖亚庆：党中央高度重视东北的国有企业改革，大家注意到这些年来出台了很多政策措施和一系列文件，来支持东北的国有企业改革。我觉得应该说几句话。第一，东北的国有企业在历史上做了很大的贡献。第二，东北的国有企业正在努力落实中央的各项政策，包括国资委在内的有关部门也坚决支持，正在努力推动和促进东北地区国有企业改革进一步深化、取得实效。

在黑龙江的中国一重，在吉林的吉化，在沈阳的东北制药和沈阳机床厂，这些企业通过改革都取得了很好的进步、很好的成绩，发生了很大的变化。另外一方面，东北的国有企业改革，和其他改革一样，都不会是一蹴而就、一天两天能解决问题的，可能有一个周期，有一个市场的周期，也有一个行业的周期，有一个结构调整的过程。再一方面，改革绝对不会是一蹴而就的，需要多方配合，既有结构调整，又有战略重组，也有我们企业内部激发内生动力活力、参与市场竞争。东北国有企业改革，也需要各种所有制企业和其他各方大力支持。我觉得东北的国企改革，已经取得成效，必将取得更大成效，我对此充满信心。

记者：现在社会上对“国进民退”有一种担忧，请问主任您如何看待这种担忧？

肖亚庆：“国进民退”这个讲法本身，不论是从逻辑关系和实践结果看，都不太正确，我自己没有这个担忧。从我们改革开放40年来发展的历程看，国有企业通过改革开放不断发展壮大，但是同时民营企业、各种所有制企业都得到了很大的发展。我们从总量和结构看，民营企业占的比例越来越大、越来越多，对国家的贡献也越来越大。所以两个“毫不动摇”是我们的经济基础，国有企业是执政基础，大力支持发展民营企业也是我们大的方针。所以这两方面的坚持，它不是一对矛盾，而是应该相互促进、相互依存、共同发展、不断开拓市场。市场是无穷的，大家在竞争中才能创新出更多的新的产品、新的服务，大家在互助中才能发展出更多新的领域，大家在相互促进、相互参股、相互融合、相互支持的过程中，也会产生新的火花、新的理念，使市场在原来基础上逐渐向更高层次发展。所以国有经济、民营经济和其他类型的经济，相互融合、相互促进、共同发展，这是我们的基本。所以，我不但不担忧国有企业和民营企业相互之间存在的竞争关系，而且我想，这种竞争特别会产生新的合作机会、产生新的发展机会，一定会为我们的经济发展、为满足人民日益增长的对美好生活的需求提供更多的服务和更多的产品。

威龙杯 航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114　传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

中俄联合研制重型直升机项目顺利推进

本报讯（记者　吴斌斌　姜春艳　梁晓英）　3月11日，在航空工业两会代表委员媒体见面会上，全国政协委员、航空工业直升机总设计师吴希明透露，中俄联合研制的重型直升机项目进展顺利，双方将会在总体设计等方面开展合作。

中俄联合研制重型直升机是两国战略性合作大项目。2015年5月8日，在国家主席习近平和俄罗斯总统普京共同见证下，航空工业与俄罗斯直升机公司联合签署先进重型直升机项目合作框架协议。在当年的中国天津第三届国际直升机博览会上，中俄联合研制的重型直升机构型首次公开亮相。该型号定位于优先满足中国需求，预计将为38吨级，可以胜任海拔3000米以上高原山区等复杂环境作业任务。

重型直升机一般是指最大起飞重量在20吨以上的直升机，是关系到我国国民经济和社会发展的通用战略性装备。研制重型直升机，将进一步完善我国直升机谱系，填补我国在重型直升机领域的空白，使我国成为继俄美之后第三个拥有研制重型直升机能力的国家，并跻身于世界少数直升机型谱完整的直升机强国之列，对加快民族直升机产业振兴、促进我国早日成为直升机工业强国具有促进作用。同时，重型直升机还将解决世界直升机产品在我国高原能力不足的限制，满足我国在抢险救灾、地震救援、高原运输等方面对重型直升机的需求。

航空摄影大赛　航空工业济南特种结构研究所　电话：0531-85665023　网址：www.risac.com

2018年首架批产“山鹰”总装交付

3月11日，航空工业全年批产“山鹰”飞机首架机在完成全部军检工序后，从航空工业贵飞总装分厂推出，顺利移交试飞站。按照航空工业推进2018年全年均衡生产工作要求，该架“山鹰”总装交付再次刷新了贵飞公司历年来飞机总装交付的纪录，同时也为公司全年均衡生产工作打下了良好基础。

本报通讯员　张勇　**摄影报道**

责任编辑：王恒　美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

60 Years
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点

5版　西航成本管理打出“组合拳”

6版　军民融合法规文件清理释放哪些信号？

睿智视点

7版　在航空事业中绽放芳华

看航空　经济·生活

中国航空报官方微信