2018年3月10日 星期六 中国航空报 CHINA AVIATION NEWS
责任编辑：李昕葳 联系电话：010-85672303 美术编辑：韩晓红

空客“刀锋”层流机翼验证机项目获技术桂冠奖

日前，在华盛顿举行的《航空周刊》2018年度颁奖典礼上，空中客车“刀锋”（BLADE）层流机翼验证机项目荣获民用航空技术桂冠奖。评审小组认可该团队在民用航空有史以来最广泛的机翼层流验证项目取得的成果。“刀锋”项目全称为“欧洲突破性层流飞机验证机”（Breakthrough Laminar Aircraft Demonstrator in Europe），是欧盟支持的“清洁天空”项目的组成部分，负责评估在大型客机上引入层流机翼技术的可行性。该项目旨在改善航空生态足迹，使机翼摩擦阻力降低50%，二氧化碳排放量降低5%。

空客A340“刀锋”层流验证机（由A340的MSN001原型机改装）于2017年9月成功首飞，并在此后成功地进行了持续测试，以探索该机翼在飞行中的特性。这架被称为“飞行实验室”的飞机是世界上第一架将跨音速层流翼型与内部主要结构真正结合的测试飞机。

该验证机在外部安装了两个具有代表性的跨音速层流外侧机翼，而在客舱内则有一个高度复杂的专业飞行测试仪表（FTI）站。在欧洲众多工业合作伙伴的支持下，这架A340-300验证机在法国塔布进行了为期16个月的广泛改装。在测试的技术方面，该机拥有多个“第一”，包括使用红外摄像机监测层流临界点，安装了测量声学对层流影响的发声器，以及采用创新性的反射系统，可在飞行中实时测量整体形变。截至目前，这架“飞行实验室”已经完成了66小时的测试飞行。

全球

英航全女性机组执飞航班纪念国际妇女节

据英国《每日邮报》报道，为了纪念国际妇女节，3月5日，英国航空从伦敦希思罗机场飞往格拉斯哥的BA1484次航班全部由女性机组执飞。从值机、安检、行李处理，到空乘和飞行员，服务这个航班的所有61名英航员工均为女性。

12名女性有望成为沙特首批女性空中交通管制员

综合外媒报道，近日，12名沙特女性加入了空中交通管制员培训课程，这对于沙特女性来说尚属首次。这些女性在完成培训后将成为沙特的管制员。

培训项目计划持续一整个学年，申请参加培训的女性年龄须在18~25岁，具有高中文凭且成绩优异。在被选参加培训之前要进行7次测试。培训内容包括空中交通管制领域的理论和实践训练。学员毕业后将获得证书并由SANS聘用，在吉达和利雅得的管制中心工作。

塔塔与波音联合建立“阿帕奇”直升机机身生产线

印度塔塔先进系统公司与波音公司在印度海德拉巴联合建立了一条生产线，将成为未来AH-64“阿帕奇”直升机的唯一机身部分生产线。该生产线将从2018年开始生产22架“阿帕奇”直升机的机身部分，预计将于2019年开始交付。塔塔先进系统公司已经承接了多个国际项目的工作，包括西科斯基S-92直升机的机身、尾翼部分，洛马公司C-130J运输机的后机身和尾翼部分，波音公司CH-47直升机的机翼部分等。

RJ-85客机发动机发生爆炸紧急降落

据《每日邮报》报道，当地时间3月1日，吉尔

吉斯斯坦Tez Jet航空公司一架RJ-85客机从比什凯克起飞半个小时后，由于发动机发生爆炸，被迫紧急降落。

现场视频显示，部分损坏的发动机悬挂在空中。有乘客表示，在起飞不久后便看到发动机处有烟冒出。根据乘客拍摄的视频，该架RJ-85四个发动机中的一个出现故障。据悉，事故发生后，飞行员发出返航请求，飞机最终降落在位于吉尔吉斯斯坦首都的马纳斯国际机场。乘客在降落过程保持冷静，有些乘客在飞机安全着陆后鼓起掌来。

希思罗机场投资3700万英镑应对暴风雪考验

据彭博社报道，近日，数年来最严重的一场降雪

阻断了英国道路，并使大部分铁路网络陷入瘫痪，但希思罗机场成功保障了跑道的开放及航班的正常运行。

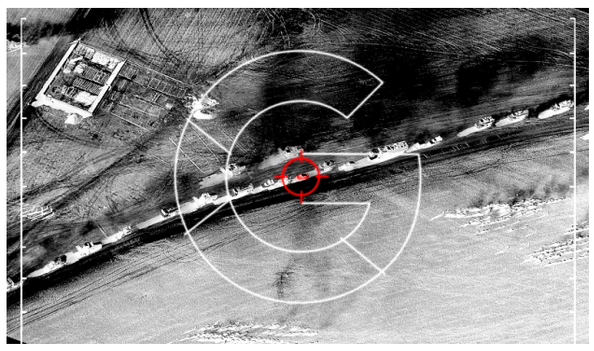
作为欧洲最繁忙的枢纽机场，希思罗机场在2010年降雪仅90分钟后，就关闭了4天。但此次该机场经受住了被称为“东方野兽”的最严重的寒流考验，在3月1日仅有少量航班因暴风雪而取消。

希思罗机场在除雪和除冰设备方面进行了3700万英镑的投资。机场已与航空公司合作，对短程航线上数百个航班进行整合，以便在天气迅速恶化的情况下，能够为航班时刻运营预留弹性空间。该机场通常每天有1300个航班架次。（整理 李昕葳）

Google人工智能协助美国国防部无人机数据处理

据Gizmodo网站报道，Google公司正在帮助美国国防部使用人工智能（AI）分析军用无人机获得的数据。该计划被称为“行家项目”（Project Maven），是美国国防部2017年4月启动的“算法战”项目的一部分，目标是为美国空军提供整理自主无人机获取的海量图像数据的手段，筛选出需要进行人工分析的图像。Maven的任务是使用机器学习来识别无人机镜头中的车辆和其他物体，从而减轻分析人员的负担，Google公司将为美国国防部提供TensorFlow API来协助机器学习算法识别出特殊对象，其最初的目标是为军方提供先进的计算机算法，能够自动检测和识别无人机全动态摄像机捕获的多达38种物体。

尽管美国国防部已投入大量资金开发先进的传感器技术用于无人机飞行期间收集信息，但在创建分析工具以梳理数据方面明显滞后。为解决这一问题，美国国防部2017年在人工智能相关领域投入了74亿美元。美国国防部为Maven项目制定了一个激进的时间表，要求项目启动后六个月后即可投入运行。据报道，2017年12月以来，该项目已用于与伊斯兰国作战。为了满足激进的时间表，美国国防部与科技行业和学术界的人工智能专家合作，通过美国国防信息试验机构、科技孵化项目和国防创新委员会来弥合五角大楼和硅谷之间的技术差距。美国国防部未透露Google是否是其Maven项目唯一的私营行业合作伙伴，以及Google在该项目中的角色。相关负责人表示，Maven被比喻为火花，它将在整个国防部点燃“人工智能的火苗”。



英美谈判脱欧后新开放天空协议

据彭博社报道，由于英国“脱欧”出来单干，美国与英国从1月份开始谈判新的开放天空协议，参与谈判的人士表示，相信当前的跨大西洋航空市场将维持现有状况，不会受到影响。

相关人士透露，目前谈判中最大的障碍在于，美国在航空协议谈判中使用的标准模板比与欧盟达成的协议条款更严格。这些条款可能限制英航和维珍大西洋航空运营的跨大西洋航班。

尽管可能存在问题，但美国航空运输协会（A4A）全球政府事务资深副总裁肖恩·肯尼迪（Sean Kennedy）认为英美两国在达成新开放天空协议方面没有任何障碍，而且协议很快就能确定。他说：“就航空业来说，我们与英国的探讨正在取得很大的进展。我们很高兴两国的领导会努力尽快达成新协议。”

知情者表示，英国计划于2019年3月起脱欧，英美两方的官员希望在此之前解决难题并达成协议，以确保跨大西洋航空市场持续正常运营。

3月5日，英国交通运输部发布声明称：“谈判一直在朝积极的方向进行，我们已经取得重大进展，而且双方都希望尽快结束谈判。所有相关方都希望新的双边协议承认现有的航权，以使双边的航空公司继续运营现有航线并发展新航线。”

可能出现的关键阻碍在于美国强制的一项标准要求：运营美国航线的外国航空公司的大部分股份必须由其基地所在国的公民拥有。如果美国方面强制这项要求，那么数家英国航司的航线都会受限，因为这些航司要么大多股份不是由英国公民拥有，要么就是正在考虑出售给其他国家的公民。

不过，一位了解这次谈判的航空业官员称，官方已经向航司们保证称会达成维持现有美国航线运营情况的新条款。

美国国务院一名官员表示，这次谈判以开放天空协定的模板文本开始，许多业内相关者也参与了谈判。美国方面相信协议会及时达成。

区块链成为新的非航标准项目赋能器

据Tnooz报道，近年来，Dolphin Dynamics的创始人罗伯托·德·瑞新建立了旅行结算平台“旅行账簿”（Travel Ledger），旨在推广并监管一种基于区块链技术的非航空旅行（如旅行中介、酒店住宿、租车、游船等）金融结算行业标准，并希望这个标准能像国际航空运输协会（IATA）的开账结算计划（BSP）一样成为航空业的全球标准。

德·瑞表示，区块链技术为建立一个非航开账和结算标准扫清了障碍，尤其是成本障碍。“旅行账簿”将是一个由旅游业拥有和管理的非营利组织，将为各方带来行业早就应提供的高效率交易，并为进一步利用区块链技术创造基础；“旅行账簿”对区块链的创新利用将解决一个长久存在并影响整个供应链的行业问题。

德·瑞说：“目前非航空预订已经有一些标准可依，比如开放旅行联盟，但各方在B2B支付流中一直面临着不一致的问题。”通过利用以太坊的智能协议能力，“旅行账簿”将能把所有B2B旅游产品卖家和买家的开账记录存储在一个分散、得到认证的共享细分账簿里，并实现安全透明的支付结算或记录。B2B支付提供商可以和“旅行账簿”进行合作。德·瑞表示希望将银行支付、信用卡以及其他支付方式整合进平台内，这样参与方就不用改变现有的工作流。“旅行账簿”还在计划销售识别符，参与方利用识别符支付交易费。起初，“旅行账簿”的焦点将会是英国和澳大利亚市场，但德·瑞认为这个平台可以像BSP一样为全球各地的旅游业所利用。

日本决定放弃国内自主研发先进战斗机计划

日本国防部曾经表示，为增强日本空军能力，将研制比现役F-2更为先进的战斗机。日本国防部一度设计了三种备选方案，分别为国内自研、与其他国家联合研制和F-2战斗机延寿方案，最终方案原计划于2030年左右进入冻结技术状态。但由于国内自研所需资金巨大，研制成本过高以及工程研制设计缺陷过多，日本财务省已向政府提出此方案研制风险过大，所以日本决定放弃国内自研先进战斗机方案，最终的备选方案将于2019财年和2023财年确定。

目前，日本政府已经决定购买42架隐身战斗机来取代现役F-4战斗机。日本现役的F-2战斗机由日本三菱重工和洛克希德·马丁公司联合生产，是一种以F-16战斗机为原型的轻型战斗机。

NASA将进行无人机空域集成技术验证试验

美国NASA阿姆斯特朗研究中心的Subscale研究实验室近期完成了MicroCub无人机的试飞。该机是Bill Hempel公司按照Super Cub飞机60%缩比尺寸制造的，是一架中小尺寸无人机，翼展6.4米，配装Piccolo自动驾驶导引系统和JetCat SPT-15涡桨发动机。NASA阿姆斯特朗研究中心对该机进行了改装，以便用于无人机系统与国家空域系统集成项目的关键技术验证。该机1月18日进行了首飞，成功验证了飞机的适航性。此次试飞的目的是检测飞机的地面操控和飞行特性、验证指挥控制系统、检验“纯遥控”机制、调校自动驾驶仪增益、测量发动机燃油消耗以及测试失速速度。为确保飞机在飞行中可被其他飞机探测到，NASA在MicroCub无人机上安装了机载发烟系统作为“目视识别”（VID）的感知规避工具，NASA通过记录无人机在试飞时的VID数据来了解小型无人机在不同距离上的可视性。NASA随后将对飞机进行其他改装以验证相关的风险减低技术。

达索猎鹰6X将选用普惠PW800发动机

加拿大普惠公司（加普惠）近日宣布其“静洁动力”PW800涡扇发动机系列中的一款全新发动机将为达索航空最新发布的猎鹰6X公务喷气机提供动力。PW812D发动机，推力13000~14000磅，用了诸多最新一代技术：带来燃油效率两位数的提升，凭借TALON燃烧室设定全新“绿色”发动机排放标准，同时其低噪音设计与低振动水平将营造安静客舱。

猎鹰6X设计最高速度为0.90马赫，最大航程10186千米。该机能以远程巡航速度直飞洛杉矶至日内瓦，北京至旧金山或莫斯科至新加坡；也能以0.85马赫连接莫斯科至纽约、巴黎至北京、旧金山至伦敦。

亚洲航空以11.8亿美元售出客机租赁业务

3月2日，亚洲航空（马来西亚）公司昨日宣布已经与BBAM Limited Partnership达成销售其客机租赁业务的意向。

亚洲航空资本有限公司将其客机租赁业务以11.8亿美元出售给BBAM管理的实体，目前此企业估价在28.5亿美元。

在协议下，FLY飞机租赁有限公司（FLY），Incline B Aviation Limited Partnership (Incline) 和Nomura Babcock and Brown（NBB）将会获得84架飞机和14个发动机。其中，79部飞机和14个发动机将会返租给亚航和其附属公司。FLY和Incline也订立了采购48架飞机用于交付亚洲航空（马来西亚）公司的协议，并且将额外采购50架客机。

作为这个处置资产考虑交易的一部分，亚航（马来西亚）公司将接收价值5000万美元的FLY美国存托股票，届时亚航（马来西亚）公司将持有FLY约10.2%的股份。亚航也会投入5000万美元在Incline平行基金上，此基金和Incline航空主基金并肩投资于全球航空领域。资产处置完成后，亚洲航空（马来西亚）公司预计将获得销售收益大约9.671亿令吉。

亚洲航空集团公司首席执行官东尼·费南德斯说：“今天的出售体现了我们去非核心资产和商务的策略。我们获得现金流和与两家优秀的公司达成股权关系，又去除了剩余风险，我们十分高兴执行新的数字化战略，并终将产生高价值的资产。”

地址：北京市朝阳区京顺路5号曙光大厦C座四层（100028） 社长：刘弘毅 总编：魏轶群 总编室主任：刘文波 85672326 广告/发行部：64074020 传真：64023116 投稿邮箱：news@cannews.com.cn 每周二、四、六出版 全年定价290元 广告经营许可证：京东工商广字第0113号 中国青年报印刷厂印刷