

放下功与名，潜心研究战机的设计师都是英雄。

做默默无闻人，干惊天动地事。

追寻着你们的脚步，不断前行。

三线建设，给偏远地区打下了工业基础。

背景新闻

央视解密歼10战机如何诞生

春节前夕，中央电视台的记者走进航空工业成都所，通过《祖国不会忘记——解密三线》节目报道了我国第三代战斗机歼10诞生的故事。

歼9风洞试验模型、歼10早期进气道模型和早期风洞试验等大量珍贵镜头首次曝光，为观众讲述了当年歼10战机诞生时很多不为人知的故事。

1970年5月，为响应国家号召，一支300多人的航空设计队伍乘火车从沈阳一路南下，来到了当时三线建设的重镇——成都，成立了航空工业成都飞机设计研究所。

1982年的一天，时任成都所总设计师的宋文骢匆匆奔赴北京汇报自己的设计方案，虽然只是在第二天评审会休息的间隙，只有十几分钟。

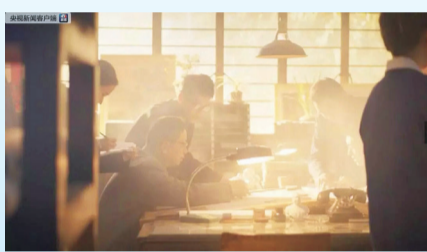
但就凭借这短短的十几分钟，成都所提出的方案赢得了在场专家们热烈的掌声，也就此改变了我国三代战斗机的发展方向。经过多次反复的评审和论证，由成都所牵头的设计方案最终成正果。1986年，方案正式立项，开始研制，代号“10号工程”。

凭着不抛弃不放弃的韧劲儿，他们开启了中国人自主研发第三代战斗机的历程。而这架从一场十几分钟谈话中得以保留下来的战机，在今天被叫做歼10。那一年，20岁出头的杨伟刚刚参加工作，参与的第一个项目就是歼10飞机的研制。

没有经验也没有设备，这些都未能阻止杨伟和同事们啃下“电传飞控系统”这块“硬骨头”的脚步，经过夜以继日的技术攻关，他们在一年时间里完成了三年的工作量，最终研制出一流的飞控系统试验设施。

歼10，作为战鹰家族中划时代的机型，不仅使我国有了第一款自主研发的三代战机，它所开拓的是一套完整独立的战斗机研发体系，探索出的是一条使我国战斗机发展能够从“必然王国”向“自由王国”迈进的光明大道。

如今，中国的蓝天上已经翱翔着世界一流的战鹰。正是这些投身三线建设的航空人，将心血和灵魂全部默默地倾注，才铸就出这一架架守护祖国的蓝天利剑。



老三线人日以继夜地工作。



航空工业成都飞机设计研究所。



歼10飞机系列改进型总设计师杨伟。

“

航空新视野-赤卫：

如今歼20已经正式装备中国空军，航空工业的科研工作者和制造者以惊人的速度，让中国空军跨入第四代战机俱乐部。杨伟的霸气宣言，也让我们看到下一代战机的曙光，中国装备落后于国外的历史一去不复返。关心祖国国防，热爱中国空军的国人，都要给数万中国航空人点个赞。

用户 6342041935 北国原野：

航空工业设计及工程技术人员不简单，为大国崛起和复兴建功立业！

DJT194：

歼10和歼20出现得太及时了，这些翱翔天际的钢铁战鹰保卫着祖国的疆土。

Jack 砖头哥：

一代人的付出，给了国人多少自豪！他们的汗水，是歼10的见证！

啦啦啦 1314：

英雄无言，机会永远降临在有准备的人身上！

buairuihao：

最近在播的这系列节目让大众对航空成就背后艰苦奋斗的人们有了更多的了解！祖国需要这些人才。

张立衡 1028：

任何一项伟大的成就，背后都是这些默默无闻、埋头苦干的人们。

不让幸福时光流走：

佩服航空人忘我的工作热情，为着伟大的目标和蓝图团结一致。

凉水双生：

来时路漫漫，不言归期；一朝鹰击上长空，鹏程万里。

芙蓉公子：

记得儿时，我们住的宿舍都叫做信箱，诸如2号信箱、6号信箱、82信箱等，那都是各三线厂的代号。不同信箱有不同口音，因为各厂都是在全国各地搬来的，住着北京人、上海人、沈阳人……

媚子眠龙：

亲身经历过才知道有多不容易，致敬！

原图小仙女-：

缅怀我们的前辈！没有他们，就没有现在繁荣富强的中国！

栀子花落时 961001：

我们应该永远记住，为国家富强、民族振兴、人民幸福做出巨大贡献的老一辈科学家！

信仰集结号：

感谢这些默默为国家做出贡献的人，精忠报国，我辈楷模！

angle92997：

祖国不会忘记，人民不会忘记不求名利无私奉献的老一辈科学家们。

红色机尾 WL：

我爷爷也是最早的三线建设者，听他们谈起那段峥嵘岁月，无比佩服崇敬，他们的事迹一直影响激励着我，现在我也继承爷爷的事业，成为新时代的一名航空人，追随者他们的足迹继续前行。

明眸含笑琥珀：

新中国的建设者，中国强大富强的奠基人。向这些奋战在第一线的国之栋梁致敬！他们才是国家的脊梁，才是真正的民族精英！

一氧化二氢：

不错的视频，对当年歼10竞标及研制的过程说得很清楚了。1982年初接到通知去北京开会，宋总等4人确实只是临时去做评审的，完全不曾想到会从此改写历史。“天将降大任于斯人也”，一切都源于长期的钻研和不断积累。

ustc_lwx：

歼10的历史意义已经远超过它的战斗力本身了。

鹰翔听风：

我从来不叫爱国装备，但不盲目自大，咱们是发展中国家，一直在追赶，曾经什么都落后，但我觉得落后不丢人，在我们追上时，进步的惯性会瞬间把对手抛下很远！

“

黑糯米研砸_LEE：

这是时代的烙印，作为三线家属，真的很自豪，作为一个安顺人，那是更自豪了。

FX-SmallTarget：

没有你们打下的基础，就没有祖国国防装备事业这些年的繁荣发展。

hoysun 弘二：

小时候好多同学来自那里，长大后，他们都成为了航空事业的接班人，那有他们的童年，也有航空事业的未来！

乌云的金边 fr_：

看似离得很远，却又那么熟悉。曾经的一群天之骄子、名校大学生，怀着满腔热血，离开富裕的故乡，告别亲人，远赴他乡去到了一个出门见山，日无三日晴的山沟沟，奉献了知识和美好的青春。

@天哥 43190：

献了青春，献终身，献了终身，献子孙！没有三线建设者的默默付出，就没有共和国今天的飞越发展。向广大的三线建设者无私的付出表示致敬。他们无愧于祖国，无愧于人民！

莒州之人：

好像看见了我们的老厂，既亲切又心酸！我的工厂，我的三线，我难以忘却的记忆，我不敢触碰的情愫！

nino 是我的你们别想了：

看到片中的老地方，云马厂人好自豪！

妮感觉美美哒：

三线，有我年少时的记忆，有父亲无悔的青春，因战备需要而建的山洞，默默诉说着历史。

沉默的山羊：

山洞里造飞机真不容易，向他们的付出表示由衷的敬意！

MSY 月冥流风：

作为三线的第三代，我骄傲！我自豪！为了共和国更加强大，我们奋斗终生！

-头 W字 D_：

现在工作的地方，也是三线建设的旧地，致敬！

艾迪只是曾用名：

爷爷奶奶是很早的一批三线人，现在爷爷走了，奶奶年事已高，却常跟我说很想家乡的亲戚，总想回山东老家看看。虽然都已经把贵州当成自己的家了，但是还是忘不了那份乡愁。感谢三线建设的所有工人们，把一辈子都献给了三线建设，才使我们的国家变得越来越好。

冷瞳十年寒如雪：

传奇将会继续，我们将会继续筑梦前行，不忘初心！

星云易幻：

没有三线建设，我国西南建设

也许不会发展得如此之快，感谢投身祖国建设的老一代三线人。

背景新闻

央视走进大山里的飞机制造厂

带你见证航空人的芳华时代

“三线”也称为“三线建设”，指的是1964年到1980年，我国中西部地区进行的一场以战备为中心的大规模基础设施建设。

对于航空工业的无数人来说，“三线”既代表着他们曾经的芳华与奋斗，也代表着今天的荣耀。

在贵州安顺的大山深处，有一个穿越了半个多世纪历史的传奇飞机制造工厂。它不仅是贵州唯一一个还在生产的山洞飞机制造工厂，也是“山鹰”诞生的地方。在这里有无数人怀揣着热情为我国国防事业奉献了青春与生命，完成了三线建设。

这里是曾经云贵高原群山中一小块空地。

上世纪六十年代，按照大三线的建设部署，中央决定在贵州的大山深处中建设一个生产喷气式战斗机的航空工业基地，这就是我国三线军工最大的企业，代号为011的贵州航空工业基地。

1965年8月，第一批航空人开始进驻，不久后一大批技术骨干，响应“好人好马上三线”的号召，超过6000人从祖国的四面八方集合在这里，开始了艰苦创业的历程。

当时建设大三线，指导方针是靠山、分散、隐蔽、进洞。作为大三线建设中，唯一一个山洞飞机制造厂，贵州航空工业基地的建设，也同样遵循着这样的原则。

141车间是现今唯一的一个仍在使用的山洞车间。在基地成立之初，建设者们并没有大型的挖掘设备。这座山洞中的车间，是建设者们用炸药和铁锹在山中一点一点开凿出来的。

这样的车间，在整个厂区一共有6座，而今日只有141车间仍在运转中。在这里，它们见证了歼6Ⅲ、歼6甲、歼教7等一系列机型的诞生，直至“山鹰”。

曾经的工业设备今天依旧还在这里，成为了国家工业制造的一份记忆，见证着从山洞里摸索，到今天将自己制造的飞机远销海外中国航空人的旅程。



寻找三线记忆 贵州最后的山洞飞机制造工厂