

民航局部署两会运输保障工作

中国民航局消息 2月23日，民航局召开重要会议保障视频会议，对2018年民航春运保障工作做阶段性小结，并对两会运输保障工作进行动员部署。民航局副局长王志清强调，各单位要把握春运后期及两会等重大保障任务特点，切实增强“四个意识”，提高政治站位、加强组织领导，落实责任、确保安全，精准

欧洲航空安全局正式发布多项无人机管理措施

民航资源网消息 近日，欧洲航空安全机构提出了针对小型无人机的反黑客措施及地理感知技术，以避免无人机与飞机或人类发生碰撞，为欧洲范围内无人机的监管迈出了坚实的一步。

欧洲航空安全局（EASA）于2月22日公布了关于无人机监管的修订提案，该项提案将成为欧盟委员会在今年晚些时候所采取规范无人机监管具体措施的基础，其中包括对无人机远程识别与当无人机进入禁地时予以识别的要求。

无论是出于个人爱好还是商业用途，无人机的需求量在持续增长，在允许该行业发展的同时，欧洲监管机构一直在想方设法确保无人机能够安全运行。2017年10月，魁北克市的让·勒萨热国际机场附近，一架正在降落的民用飞机遭到了无人机的撞击，该事故进一步凸显了无人机使用的增加给航空业带来的安全隐患。诸如如此的险情已经在欧洲发生了数次。

2017年,航空工业金城围绕“一体两翼”战略,坚守“创价值”不动摇,不忘初心,砥砺前行,实现规模跨越和品质提升,为航空工业、机电系统做出突出贡献,在“创价值”方面交上了一份靓丽答卷。

数据·2017 规模跨越 品质提升

2017年，金城经营规模和利润指标均实现历史性跨越：全年累计实现销售收入91.58亿元，首次突破90亿元大关，计划完成率110.1%；实现利润2.7亿元，计划完成率116.6%；实现EVA179万元，同比改善106.6%；成本费用率97.65%，同比下降5.12个百分点，全面完成航空工业总经理8号令和机电系统1号文下达的所有考核任务。

一年来,全体金城人坚守“创价值”战略,公司逐步实现“体更健、翼更硬、面更广、里更实”。

“体更健”——一直以来，金城实施“制造为本，一体两翼，相关多元”的发展思路,推动传统制造业提质增效,新兴产业艰难启航，持续深入“瘦身健体”专项工作，让制造业这个“体”更加健康。重组特困企业,瘦“赘繁之身”，提升运营质量；压缩法人层级，瘦“臃肿之身”，提升管理效率；聚焦主业发展,瘦“低效之身”，提升经营效益；剥离社会职能，瘦“超负之身”，提升质量



中西部首个航空产业综合保税区成立

新华社消息 西安航空基地综合保税区近日经国务院批复正式设立，这是我国中西部地区首个以航空产业为发展特色的综合保税区。

根据国务院批复，西安航空基地综合保税区规划面积为1.5平方公里，地处西安航空基地的核心位置。未来，西安航空基地综合保税区将以发展民用航空产业为核心，按照国家赋予的保税加工、保税物流和保税服务三大功能，做强仓储物流、对外贸易、国际采购与分销配送、国际中转、检测和维修服务、研发、加工制造等保税业务，定位于国内一流、世界知名的航空产业国际合作特区。

中国航空国际转包生产始于20

总投资372.6亿元 亚洲最大货运机场获批

第一财经消息 伴随着新建湖北鄂州民用机场的获批，“东方孟菲斯”将正式破土开建。

2月23日，国务院、中央军委发布“关于同意新建湖北鄂州民用机场的批复”(下称“批复”)公告。批复称，同意新建湖北鄂州民用机场。机场性质为客运支线、货运枢纽机场，场址位于湖北省鄂州市鄂城区燕矶镇杜湾村附近。本期工程机场总投资372.6亿元，飞行区跑道滑行道系统按满足2030年旅客吞吐量150万人次、货邮吞吐量330万吨的目标设计，航站楼、转运中心等设施按满足2025年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量245万吨的目标设计。

这标志着湖北国际物流核心枢纽项目建设迈出关键一步。据悉，湖北国际物流核心枢纽项目旨在打造全球第四个、亚洲第一的航空物流枢纽，是湖北省“十三五”重大标志性工程，将极大提升该省对外开放水平。

业界认为，伴随着联邦快递货运机场而迅速崛起的美国城市“孟菲斯”，是航空大都市的典范。而亚洲最大货运机场的落地，将助力湖北鄂州成为“东方孟菲斯航空大都市”和“2020年大飞机在鄂州起飞”等目标实现。

2013年6月，顺丰公司根据行业发展新趋势，为完善航空运输网络布局，提升在全球快递运输业的竞争力，规划在湖北建设国际物流核心枢纽机场。

据鄂州当地知情人士透露，当时，鄂州并未进入顺丰公司的视线，直到2014年11月，湖北省委省政府和顺丰公司决定扩大核心枢纽项目选址范围，鄂州才被列为综合比选地区。

2016年3月和5月，在机场选址“七进四”“四进二”两次综合比选中，鄂州均位居榜首。当年6月24日，顺丰集团正式致函湖北省政府，明确选定鄂州市燕矶为顺丰国际物流核心枢纽首选场址。

经过一系列报批，召开多次国家级专家评审会后，2016年4月6日，国家民航局正式发文批复，同意将燕矶场址作为鄂州民用机场的推荐场址。历时一年零四个月，湖北国际物流核心枢纽机场项目正式落户鄂州。

2016年9月，《机场预可行性研究报告》上报国家民航局。2018年1月，机场预可研报告及相关附件(《民航行业审查意见》、《军民航协调会议纪要》、《军地协议》)上报国务院和

世纪80年代，正是由处于西安航空基地的中国航空工业西飞公司为波音飞机转包生产零部件开始的。目前，以西安航空基地为载体的西安航空产业占据了中国的航空国际转包生产的近半壁江山，是世界主要大中型飞机、发动机及零部件不可或缺的供应地。

据测算，西安航空基地综合保税

中央军委审批。

在众多竞争对手中，鄂州凭什么脱颖而出？顺丰航空总经理李胜此前接受媒体采访时说，全球快递领军的企业一定有一个全球性或者全国性的航空枢纽，第一能够提高转运率，第二能够提高飞机利用率。

他表示，顺丰在航空枢纽要满足四个条件：一是在功能上避开航空客运，错开省会城市和人口密集城市；二是设在全国的中部，2小时的航程能覆盖全国80%GDP的来源地；三是在功能上与铁路、公路等交通方式良好对接；四是机场当地具备完整的口岸功能。

反观鄂州，地处九省通衢的湖北腹地，两个小时飞行距离能够覆盖全国80%以上GDP地区，境内水路、铁路、公路综合交通便捷，土地与空域资源丰富，算得上是顺丰枢纽建设棋局中的“棋眼”。

“可以说，与当年的孟菲斯相比，鄂州所拥有的客观条件更为优越。”鄂州当地知情人士说。

事实上，志在成为“东方孟菲斯”的绝不止湖北鄂州。近年来，湖南、湖北、河南、山西均提出要打造中国“孟菲斯”，郑州依托富士康产业园，

打造航空港经济综合实验区，目前年地区生产总值已超过520亿元；西安与海航联手共建国际物流枢纽，做实“空中丝绸之路”。

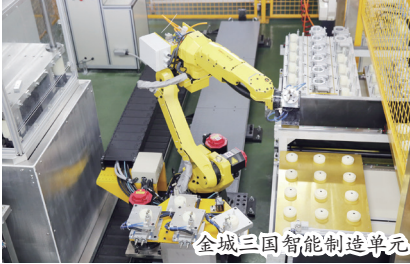
相比而言，顺丰机场依托顺丰公司的航空货运业务，发展临空经济具备良好条件。在与顺丰公司结缘之前，位于鄂州葛店开发区的中部电商产业基地便已成规模，亚马逊、唯品会、普洛斯和苏宁易购等知名电商企业纷纷落户，鄂州“大仓储”和区域物流中心的地位已经显现。而距鄂州仅20公里的武汉东湖高新综合保税区以及中国光谷强大的科技创新、先进制造、综合服务能力和丰富的人力资源，都能直接与航空产业发展进行配套。

交通运输部水运科学研究院副院长刘占山表示，顺丰货运机场落地后，将带来一批上下游企业落户，加上鄂东地区良好的工业基础，国家、省、市相关配套政策到位，通过5至10年努力，顺丰机场核心区将逐步形成以航空运输、国际贸易、出口加工等为主的临空产业集聚区，形成湖北乃至中部地区新的经济增长极。

(周芳)

坚持战略导向 持续创造价值 迈开高质量发展的金城步伐

“面更足”——过去一年，金城圆满完成中航黑豹重大资产重组的艰巨任务，成为航空工业2017年资本运作的亮点，军民融合发展的极佳实践。凭此项目，公司首次登上中国航空航天“月桂奖”领奖台，与沈飞共同摘得“携手



企盼·2018 发展高质量 坚守“创价值”

功协同起来。专用车产业所属企业分布广，业务跨度大，容易产生协同效应，组织能力也不容易聚焦。继续围绕“军用方舱全国第一”、“冷藏车、罐车及半挂车国内前三”，聚焦核心业务组合，持续发展核心竞争产品。聚焦“中国制造2025”，做好产业对接,着力推进金城、亚仿科技、秦淮区政府三方合作，成立仿真控制与人工智能研究院，加速前瞻技术研究和产业化,充分利用优惠政策，建立小型研发孵化平台，推进军民融合发展，实现转型升级。

发挥资源优势，成为园区运营商

现代服务业是金城新产业、新业态和新商业模式，是推动制造业升级，实现二、三产业融合发展的力量。现代服务业要创造创新，依托地产和商业载体，实现引现代服务业活水，滋润带动产业升级、经济转型，切实担负起拉动金城经济增长的“新引擎”。要立足高端服务领域，打造园区运营商，用资源整合能力推动专业化发展。金城现代服务业的产业规划要围绕园区运营商去思考、推进，打造园区运营商，推动产业园区的专业化发展。中航科技城项目的规划建设要紧紧围绕现代服务产业的发展目标展开，中航科技城公司在进一步细化精益管理、节点意识的同时，更要着眼未来，提早谋划，为创建新的商

业模式奠定良好基础。

聚焦机电平台，做专业的供应链管理服务商

国际贸易产业要不断提高自身能力，寻求更多的资源，继续关注传统业务、机电平台、创新业务三大业务板块，致力于专业化国际贸易服务建设。聚焦机电平台业务，提升产业竞争力，做专业的供应链管理服务商。要抓住机遇，满足客户需求，推进航空供应链管理服务商实质性进展。

积极谋求变革，实现管理体制机制高质量

混合所有制改革是社会主义市场经济体制下的企业制度创新，也是供给侧结构性改革的重要内容。全力推进混改是大势所趋，也是激活体制机制的最佳通道，有利于拓展发展的空间，实现各公司价值最大化。要深化改革试验试效，成熟一个推进一个，以小胜积大胜，以小成集大成。通过混改，促进各公司转换经营机制，提高资本配置和运营效率。混改各单位要加速国有资本和民营资本融合，打造利益共同体，优势互补，能力互助，利益共享，责任共担。进一步深化“瘦身健体”、提质增效、深化改革，切实增强集团活力、影响力和抗风险能力。各公司早启动、早安排部署“三定”工作，创建一支精干高效、结构合理、充满生机活力，富有创新、奉献精神的

壮大了国威，提振了军心和民心。金城品牌再次入选“中国500最具价值品牌”，品牌价值升至92.68亿元,位列“中国500最具价值品牌”榜单第358位。金城品牌获得江苏省重点培育和发展的知名品牌称号。

“里更实”——金城贯彻落实全国国有企业党的建设工作会议精神，按照航空工业党组的统一部署，24家单位将党建工作写入章程，实现党的领导与公司治理有机统一。落实全面从严治党要求，实施党委会决策前置程序，发挥党委的领导核心和政治核心作用，进一步健全“三重一大”事项清单及决策权



干部员工队伍。

倡导“以价值创造者为本”理念，实现人才强企高质量

人才是第一资源，是最直接也是最根本的价值源泉，必须以人才为根本，树立“以价值创造者为本”的人才理念，培养和提升全体员工的价值创造意识。总部要率先垂范，从上而下，搭建活力四射的载体，引导和激励广大员工崇尚价值创造，牢固树立价值创造意识，立足本职岗位，勇于担当作为，以实际行动创造价值。按照“情智一体，人诚品优”的人才观，构建以价值创造为导向的人才工作机制。将价值创造理念导入人才工作机制，在人才引进、使用、管理等方面构建起新的工作机制。在人才引进上，要大胆引进优秀的、具备价值创造能力的人才，引进能直接带来高附加值的高端人才；在人才使用上，强化竞争性选拔机制，坚决打破论资排辈，给价值创造者充分施展才华的舞台；在人才管理上，继续坚持以价值创造为导向，完善绩效考核评价体系，多干多拿，用业绩说话。

压紧压实主体责任，实现全面从严治党高质量

十九大报告指出，全面从严治党永远在路上。推动集团向高质量发展转型，必须毫不动摇坚持和完善党的领导。要

以航空工业“1122”党建体系为抓手，努力构建具有金城特色的党建运行体系，进一步提升和完善党建工作体系化、科学化、信息化水平。

坚定政治意识，把学习宣传贯彻党的十九大精神引向深入；坚定责任意识，进一步压实管党治党责任；坚定阵地意识，进一步牢牢掌握意识形态工作领导权；坚定廉政意识，进一步加强正风肃纪、严纠“四风”；坚定文化自信，深入开展“乐享改变”文化深耕落地工作；坚持本建建设，进一步加强对群众工作的领导。深入开展“促进职工健康，实现美好生活”为主题的行动计划，增强职工的愉悦感、舒适感、认同感、尊重感、成就感,努力营造“创建幸福,共享共赢”的氛围，让集团公司改革发展的尺寸之功，都凝聚为员工的安全感、获得感和幸福感。倡导“循法治”的理念，经营依契约，合观风险。

新的一年，金城人一定不忘初心、牢记使命，坚决贯彻中国航空工业2018年工作会议精神要求，坚持战略导向，持续创造价值，迈开高质量发展的金城步伐，用实际行动庆祝改革开放40周年，用最嘹亮的主旋律，最昂扬的精气神，确保公司健康发展可持续，确保员工利益稳定可持续。

(航空工业金城文/图)