



# 中国航空报

上天入水 拥抱海空  
——航空工业上电所民机  
航电系统研发的跨越发展之路 | 2版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011  
■ 第3267期 2018年2月24日 星期六 (今日8版)  
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

CHINA AVIATION NEWS

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 去年我国企业研发经费持续增长

据经济日报消息 国家统计局2月13日发布的数据显示,根据科技综合统计年报初步测算结果,2017年我国研发经费投入总量为17500亿元,比上年增长11.6%,增速较上年提高1个百分点。研发经费投入强度(研发经费与国内生产总值之比)为2.12%,较上年提高0.01个百分点。

分研发活动类型看,2017年我国基础研究经费为920亿元,比上年增长11.8%;基础研究占研发经费的比重为5.3%,较上年提高0.1个百分点。

分研发活动主体看,2017年企业研发经费为13733亿元,比上年增长13.1%,连续2年实现两位数增长;政府属研究机构和高等学校研发经费分别为2418.4亿元和1127.7亿元,分别比上年增长7%和5.2%。

据对1276家国家企业技术中心(以下简称技术中心)所在企业的调查,2017年技术中心研发经费投入持续增长,企业新产品开发成效显著,研发产出能力提升,企业创新实力进一步增强。

2017年,技术中心共投入研发经费5096.8亿元,比上年增长9%;技术中心研发经费占所在企业研发经费总量的比重为84.8%,比上年提高0.9个百分点。分行业看,制造业引领作用增强。2017年,制造业技术中心投入研发经费3978.8亿元,占全部技术中心研发经费的比重为78.1%;对技术中心研发经费增长的贡献率达到71%,比上年提高10个百分点。

2017年,技术中心所在企业的新产品开发经费支出为4316.9亿元,比上年增长9.6%,增速比上年回落0.5个百分点。全年实现新产品销售收入7904.2亿元,比上年增长11%。2017年新产品销售收入超百亿元的企业达到156家,比上年增加16家;近一半企业的新产品销售收入占主营业务收入比重超过60%。(林火灿)

## 中办国办军办印发《关于开展军民融合发展法规文件清理工作的通知》

新华社北京2月22日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅、中央军委办公厅印发《关于开展军民融合发展法规文件清理工作的通知》(以下简称《通知》),对军民融合发展法规文件清理作出全面部署。

《通知》指出,开展法规文件清理是全面贯彻党的十九大精神,深入实施军民融合发展战略,认真落实习近平总书记“优化军民融合发展的制度环境,坚决拆壁垒、破坚冰、去门槛”重要指示的具体举措。做好法规文件清理工作,有助于解决当前军民融合发展的突出矛盾和现实问题,有利于增强法规制度的协调性、时效性、针对性,更好发挥法规制度的规范、引导、保障作用。

《通知》明确了需要清理的文件范围。包括改革开放以来的,在基础设施

建设、国防科技工业、武器装备采购、人才培养、军事后勤、国防动员等军民融合潜力巨大的领域,以及海洋、太空、网络空间、生物、新能源、人工智能等军民共用性强的领域,制定发布的党内法规、法律法规规章、规范性文件。

《通知》明确了4个方面14条清理标准。不适应国防和军队现代化需要方面,主要指不适应军队新的领导管理体制、联合作战指挥体制的;影响科技兴军、武器装备现代化等目标实现的;不符合实行军队社会化保障和全面停止有偿服务要求的。不符合军民统筹要求方面,主要指在基础设施、科技和工业、教育、应急应战等领域不利于军民统筹规划、统筹建设的;不利于科技、人才、资金、信息等军民要素资源双向流动的;制约国家投资形成的军民资源设施对社会开放共享的;与国防密切相关的经济建设项目未贯彻国防要求的。不利于公平竞争方面,主要指在市场准入、信息发布、知识产权保护等方面不利于优势民口、民营企业参与国防和军队建设的;不适当的定密、解密妨碍行政相对人知情和公平参与的;与贯彻新发展理念、建设现代化经济体系不作用。法规文件不衔接、不配套方面,主要指上位法规文件修改后,下位法规文件未进行相应修改的;法规文件之间明显不一致或者不衔接,造成军地衔接困难、执行不一致的;规定过于原则,缺少配套性、操作性规范,内容难以落实的;因年代较远,针对问题、规范事项、行政主体发生重大变化的。根据这些标准,对纳入清理范围的文件,分别提出废止、失效、修改、整合、降密解密、继续有效等处理意见。

《通知》要求,负责清理的单位要按照清理范围,对法规文件逐一研究确定是否纳入清理目录,全面清理不留死角,做到应清必清、务求彻底。要坚持开门清理,广泛征求相关部门、市场主体、行业协会、专家学者意见和建议。建立清理长效机制,实行定期清理与日常清理相结合、清理与备案审查相结合,加强清理后续跟踪检查,确保清理效果落到实处。中央军委军民融合办适时对清理工作开展督促检查。

头条新闻  
航空工业沈阳飞机设计研究所  
电话:024-86368601  
传真:024-86368067

## 工信部将对全国工业遗产、工业博物馆摸底调查

据新华社消息 近日从工信部获悉,统筹利用工业文化资源,发展工业文化产业,工信部将对全国工业遗产、工业博物馆有关情况摸底调查。

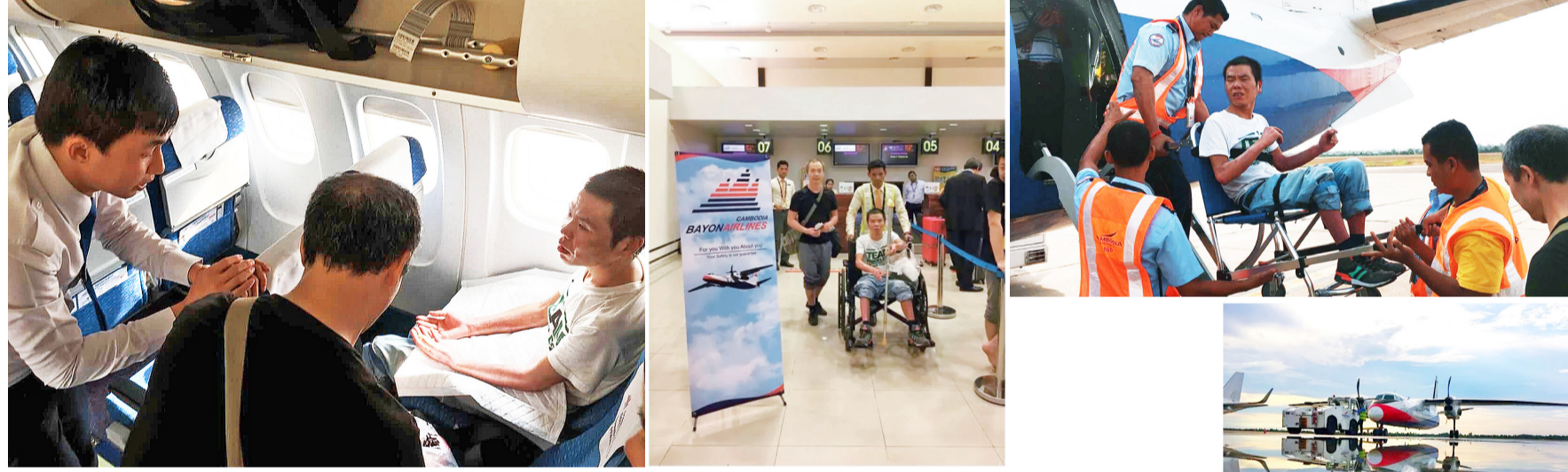
建设制造强国需要工业文化提供柔性支撑和精神动力。很多工业文化是从工业遗产中得到传承的。我国已成立了中国工业遗产联盟,并将完善国家工业遗产认定工作制度,启动编制工业博物馆名录。

工信部有关负责人表示,此次对工业遗产和工业博物馆的摸底调查旨在更好传承工匠精神,发展工业文化产业,缔造新增长点。

工业遗产调查对象为1980年前建成,具有重要或较高历史价值、科技价值、社会文化价值和艺术价值的厂房、车间、矿区等生产和储运设施,以及其他与工业相关的社会活动场所。

工业博物馆调查对象为对社会公众开放的,以收藏、保护、研究、展示和宣传工业发展进程、成果和文化为目的的博物馆、纪念馆及企业展馆等常设机构。(张辛欣)

## 中国航空工业旗下巴戎航空开启爱心通道 保障受伤同胞回国就医



本报讯 2月19日,大年初四,正值中国农历新年。中国航空工业旗下柬埔寨巴戎航空有限公司开启爱心通道,顺利保障在柬埔寨因煤气泄露烧伤的两位中国务工同胞从暹罗飞往西港,并搭乘当晚西港至成都的航班,返回中国接受后续治疗。

据悉,2017年12月底,两位中餐馆员工意外烧伤,在中国驻柬埔寨使领馆的关心与帮助下,广大华人华侨弘扬“一方有难,八方支援”的精神,群策群力,积极对两位受伤的中国同胞展开救助。后续,两位伤员还需要从暹罗出发经西港返回中国接受进一步治疗,但正值春节旅游旺季,柬埔寨国内航段一票难求。

2月18日上午,经暹罗领事馆相关工作人员协助,伤员家属联系巴戎航空暹罗营业部咨询暹罗至西港航段机票事宜,相关信息第一时间上报至公司。巴戎航空立即指示成立专项工作组,开启爱心通道,全力保障两位需要转运医治的客人搭乘巴戎航空2月19日BD116“暹罗-西港”航班;同时启动应急响应机制,由总飞行师亲自执飞当天航班,各相关部门积极做好登机、转机 and 机上各环节服务保障预案。

2月19日15时30分,两位伤员到达机场后,在地服人员的协助下顺利登机。17时30分,搭乘着满员50

位旅客的“新舟”60(BD116)航班准时降落在柬埔寨西港国际机场。伤员杨先生与秦先生难掩激动心情,不断向相关工作人员表达感谢,同时也表达了对中国航空工业旗下这家在海外运营中国国产民机的中国航企的感谢与敬意。

柬埔寨巴戎航空是中国首家在海外投资设立的、以运营国产飞机为主的航空公司。巴戎航空先后开通了“金边-暹罗”“金边-暹罗-西港”“金边-西港”“金边-胡志明”和“暹罗-胡志明”航线,是首家使用“新舟”60飞机运营国际航线的航空公司。作为中国国产民机海外运营的示范平台,巴戎航空自2014年成立以来,累计安全运营3500多个小时,执行航班约3700架次,服务旅客十万余人次。截至目前,巴戎航空航线网络覆盖柬埔寨三大国际机场,构建了覆盖全球的营销网络,为全球游客在柬埔寨的出行提供了便捷的空中运输服务。

中国农历新年期间,巴戎航空有很多中方员工坚守在异国他乡的工作一线,在这样的日子里,他们对祖国与家人怀着美好的祝愿与思念,也坚信这种支持与努力能为中国的国产民机事业贡献自己的一份力量。(辛文)

## 春节假期民航运送旅客1140万人次 航班正常率超90%

据中国民航局消息 今年春节假期期间(2月15~21日),民航运行安全平稳,共运送旅客1140万人次,同比增长16.1%;平均航班正常率达90.95%,同比提高6.1个百分点;提供座位数超过1516万个,自大年初三(2月18日)起,平均客座率超过80%。

民航局监测的全国主要城市始发航班数据显示,春节假期期间,民航出港旅客主要集中在海口、三亚、西双版纳、黄山、井冈山、张家界、丽江、成都、洛阳、哈尔滨、长春、

## 全球首架A350-1000飞机交付

本报讯 日前,空客公司向启动用户卡塔尔航空交付了全球首架A350-1000宽体飞机。该架飞机是卡塔尔航空所订购总计37架A350-1000中的首架,也是其机队中首架配备全新Osuite座椅的空客飞机。卡塔尔航空凭借76架订单成为全球最大的A350XWB宽体飞机客户,并且是A350-1000的最大客户。

当地时间2月20日晚,空客公司在毗邻A350总装线的飞机交付中心举行了交付仪式。随后,卡塔尔航空首架A350-1000于当地时间2月21日清晨启程从图卢兹飞往多哈。

A350-1000是一款远程飞机,运营初期航程可达14800千米,拥有优化的机翼后缘、六轮式主起落架和动力更强劲的罗罗遄达XWB-97发动机。与A350-900一样,A350-1000应用了最新的空气动力学设计和先进技术,运营成本相比上一代竞争机型可降低25%。

卡塔尔航空分别订购了39架A350-900和37架A350-1000。与A350-900相比,A350-1000的机身更长,可增加40%的高端客舱产品。在卡塔尔航空的客舱布局下,A350-1000比A350-900多搭载了44名乘客。(边际)

## C919新春再出发



2月13日,农历腊月二十八,在中国商飞上海飞机制造有限公司总装车间内,工作人员坚守岗位,各项工作有序推进。据悉,C919大型客机102架机已于2017年12月17日完成首次飞行,目前正在转场试飞,为适航取证试飞做准备。今年,C919将在南昌和东营两地进行适航取证试飞飞行,中国商飞共将投入6架飞机进行试验飞行,力争在5年内完成适航取证工作。

新华社记者 丁汀 摄影报道

## “新舟”架起过年的跨海航路

——飞行在春运一线的幸福航空公司员工风采

春运期间,本报“新春走基层”记者乘坐“新舟”60飞机连续飞行十几天,用镜头记录了国产飞机的优异表现,以及支线航线带给偏远地区人民带来的便捷与实惠。详见2版

威龙杯  
航空工业好新闻评选

航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司  
电话:028-87405114 传真:028-87405990  
网址:www.cac.avic.com

责任编辑:王恒 美术编辑:赵亮  
联系电话:010-85672308