

罗荣怀出席中国航发涡轮院2018年工作会并参加成发民主生活会

本报讯 2月8日,中国航发党组副书记、副总经理罗荣怀出席了在中国航发涡轮院八届六次职代会暨2018年工作会,并参加了成发领导班子民主生活会。

在涡轮院八届六次职代会暨2018年工作会上,罗荣怀充分肯定了涡轮院各项工作取得的成绩。他指出,2017年,涡轮院聚焦主业、凝心聚力,勇担重任、攻坚克难,各项工作取得了长足进步和发展。

罗荣怀强调,要认真学习贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和

党的十九大精神,切实把思想和行动统一到中央决策部署上来,坚决维护习近平总书记在党中央和全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导。

针对涡轮院后续工作,罗荣怀提出四点要求:一要坚持聚焦主业,深入推进集团战略有效落地,加快航空发动机自主研发,倾力打好航空发动机型号研制攻坚战;二要大抓创新,锐意进取,脚踏实地,勇攀高峰;各级领导干部要做到淡泊名利,择一事、终一生,不忘办好航空发动机的初心、牢记干成航空

发动机的使命。三要强底板、补短板、抓质量。要坚持眼睛向内,夯实设计规范、工艺标准、质量标准、材料标准等技术基础,认清质量形势、提升质量意识、提高质量管控能力,努力做到“设计一步到位、试制一次做对、试验一次成功”。四要大力实施人才强企战略,优化人才结构。要贯彻落实国家和集团人才政策,发现人才、集聚人才,抓好人才梯队建设,培养“安专迷”的人才队伍,全力以赴走好自己的自主创新新长征路。

在成发领导班子民主生活会上,罗

荣怀强调,领导班子要带头持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,强化政治引领。要深入贯彻落实集团工作会议精神,促进集团战略落地,大胆创新科研管理手段,促进企业更好更快发展。要进一步加强作风建设和班子建设,切实提高思想认识,深入推进党建“铸心”工程,为建设世界一流航空发动机集团作出新的贡献。

罗荣怀还慰问了成发交流干部。(张卓敏 伍梦璇)

陈少洋出席中国航发南方2018年工作会和动研所职代会、民主生活会

本报讯 2月6-8日,中国航发党组成员、副总经理陈少洋出席中国航发南方2018年工作会暨二届九次职代会、动研所十届四次职代会暨党建、反腐倡廉工作会,参加了动研所领导班子民主生活会。

陈少洋肯定了南方和动研所2017年工作取得的成绩。他强调,要持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决维护习近平总书记在党中央的核心、全党的核

心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导。要切实落实好集团发展战略,坚持强军首责、聚焦主业,积极采取有效措施,确保全面完成2018年科研生产任务;要不断增强使命感和责任感,不断突破关键技术,打造自主研发体系;要坚持深化改革,着力提升经济运行质量;要坚持党的领导,全面加强党的建设。

陈少洋要求南方要统筹好军机与民机、批产与科研的关系,要眼睛向内、重心前移地抓质量,做好新版质量体系

换标工作,全面提升过程管理能力;在改革过程中要敢啃“硬骨头”,在降低成本的同时,要结合主业在“开源”上下功夫;要坚持军民融合,进一步将企业外协外包模式做实做细。

陈少洋要求动研所要坚持自主创新,不断深化研发体系建设,着力提升正向研制能力;要坚持底线思维,切实抓好产品质量与可靠性;要谋篇布局、统筹规划,加强“两机”专项条件建设项目论证和实施工作。

在参加动研所领导班子民主生活会时,陈少洋表示民主生活会主题明确、实事求是、严肃认真。他进一步强调,领导班子要做学习贯彻落实党的十九大精神的表率,要做贯彻落实集团发展战略和决策部署的表率,要做纠正四风问题和廉洁自律的表率,要做团结协作的表率,要做转变工作作风的表率。

在株洲期间,陈少洋还慰问了部分职工、离退休干部以及交流干部家属。(李晨 耿静)

张民生参加中国航发哈轴民主生活会

本报讯 2月8日,中国航发党组成员、总会计师张民生参加并指导了中国航发哈轴2017年度领导班子民主生活会。

哈轴党委书记、董事长马寒岩在会上代表领导班子作了深刻的对照检查,班子成员逐一进行了严肃的自我批评,并坦诚接受班子其他成员的批评,进一步明确了今后的努力方向和改进措施。

在认真听取发言后,张民生指出,本次民主生活会主题明确,问题查找准确、自我剖析深刻、改进措施具体,达到了“团结——批评——团结”的目的。

对于今后工作,张民生要求,要持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决维护习近平总书记在党中央的核心、全党的核

心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导。要切实落实好集团发展战略,坚持强军首责、聚焦主业,积极采取有效措施,确保全面完成2018年科研生产任务;要不断增强使命感和责任感,不断突破关键技术,打造自主研发体系;要坚持深化改革,着力提升经济运行质量;要坚持党的领导,全面加强党的建设。

持续打造风清气正的干事创业氛围和务实担当的干部队伍。

马寒岩代表哈轴领导班子作表态发言。他表示,将明确措施、落实责任,认真制定整改清单,建立改进作风长效机制,全面推进2018年各项工作。

在哈轴期间,张民生还慰问了部分职工。(李治 于游)

戴晖参加中国航发北京航科民主生活会

本报讯 2月8日,中国航发党组成员、纪检组组长戴晖参加并指导了中国航发北京航科2017年度领导班子民主生活会。

会上,北京航科党委书记、执行董事马川利代表公司领导班子作了深刻的对照检查,班子成员逐一开展严肃的自我批评,并接受班子其他成员的忠恳批评。

在认真听取发言后,戴晖指出,本次民主生活会认真贯彻落实中央精神和集团党组要求,对照检查和个人发言敞开心扉、实事求是,特别是做到了直面问题、深挖根源,取得了较好效果。

结合2018年工作,戴晖要求,要带头持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决维护习近平总书记在党中央的核心、全党的核

心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导。要切实落实好集团发展战略,坚持强军首责、聚焦主业,积极采取有效措施,确保全面完成2018年科研生产任务;要不断增强使命感和责任感,不断突破关键技术,打造自主研发体系;要坚持深化改革,着力提升经济运行质量;要坚持党的领导,全面加强党的建设。

心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导。要切实落实好集团发展战略,坚持强军首责、聚焦主业,积极采取有效措施,确保全面完成2018年科研生产任务;要不断增强使命感和责任感,不断突破关键技术,打造自主研发体系;要坚持深化改革,着力提升经济运行质量;要坚持党的领导,全面加强党的建设。

戴晖还慰问了北京航科部分职工。(杜玉莲)

制动公司积极践行“一带一路”建设和军民融合战略

启动军民一体化综合服务保障体系工程

本报讯(通讯员 刘建军)2月3日,航空工业制动与新疆乌鲁木齐经济技术开发区签署《高新项目合作意向书》,启动“一带一路”建设和军民融合深度发展综合服务保障工程,以增进部队、民航、自治区政府、航空工业与航空工业制动驻疆企业的业务交流,实现多方合作共赢,同时,以军事需求为牵引,聚焦实战能力,提高为部队服务保障及服务模式创新能力,为强军目标贡献力量。

2014年,制动公司按照党中央提出的援疆要求和“一带一路”建设规划,发挥技术优势,把握新疆地区民航市场发展趋势,积极延伸民航维修业务和航空制动产业链,打造航空工业新疆地区民航维修服务保障中心、零部件制造中心和高性能碳纤维复合材料研发、生产、营销基地,在新疆乌鲁木齐市经济技术开发区创建了制动公司新疆综合服务保障基地,成

为航空工业在新疆地区唯一一家集民航飞机维修、零部件精益制造、新材料研发、生产和销售的综合型高科技企业。

为建立适应军机保障需求的规范模式,实现部队与工业部门联合培训机制,提升部队维修技能及战场抢救能力,制动与空军驻兴平地区军代表室积极践行军民融合战略,以在新疆地区建立“承制厂、维修保障基地、使用部队”综合服务保障体系,推广建立全国综合服务保障网络,满足部队训练需求,实现“从被动响应向主动服务”“从单一机型向装备体系”“从装备完好向作战效能保障”的三个转变。军企双方利用制动在新疆地区民航维修资源,逐步建立起贴近部队的服务站点和培训中心,并建立信息化网络平台,精准对接部队与工业部门保障资源力量,实现军民融合,推动“一带一路”建设。

中航物流2018年度系统工作会召开

本报讯(记者 姜春艳)2月9日,中航物流2018年度系统工作会在京召开。会议以“不忘初心、砥砺前行,开创供应链集成服务新局面”为主题,全面传达了航空工业年度工作会精神,总结2017年经营、党建等各项工作,部署2018年重点任务,并对先进集体和个人进行了表彰。

中航国际党组成员、中航物流党委书记、董事长李其峰向全体参会人员传达了集团和中航国际工作会精神并作党建工作报告,中航物流总经理杨青作年度工作报告。

会议指出,2017年,中航物流坚决贯彻执行集团公司党组和中航国际党组的部署,以国企党建30项重点任务和集团“1122”党建工作体

系为抓手,紧紧围绕公司战略,推进党建工作与经营管理工作深度融合,全面完成集团公司下达的保军配套任务,集中采购、供应链集成服务、反配套、物资调剂、元器件管理、特种运输六大主营业务深入开展、成效显著,党建、经营、管理等各项工作取得可喜成绩。

会议号召全系统干部职工要坚定不移地以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,把握新机遇,直面新挑战,忠诚担负起“打造高效统一的航空工业集中采购与集成服务平台”的使命,用脚踏实地的奋斗开创中航物流供应链服务新局面,为集团公司建设新时代航空强国作出更大贡献。

宁波星箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线:400 159 0011

公司网址:Http://www.nbxj.com

(上接一版)

全球参与 美国显实力

本届新加坡航展共有来自约50个国家和地区的超过1000家公司参展,包括65家全球领先的航空业企业。其中,凭借美国总统特朗普推动增加其全球武器出口的契机,美国——这个全球最大的经济体在当年的新加坡航展上成为了拥有最大国际影响力的参展国家。

“新加坡航展一直很好,但2018年是10年来最好的一次。美国的参展公司取得了巨大成功,围绕高质量的战略对话和潜力合作,我们关注到了更多的新技术和创新产品。”负责美国馆组织工作的Kallman Worldwide公司总裁兼首席执行官Tom Kallman表示。专业日期间,美国馆有超过100家公司参展,占据了室内展示总面积的30%,成为有史以来美国在新加坡航展上参展规模最大的一次。这当中还包括一些承包商、集成商、设备制造商、中小型企业及维修专家等在内的60多个航展新成员。除此之外,室外静展同样是美国展商的主场,两架F-35B战斗机成为了本届航展的“巨星”。据悉,洛克希德·马丁公司将在今年扩大其在亚太地区的业务,这两架美国海军陆战队的

F-35B战斗机首次亮相新加坡航展,正是此次亚洲扩张的前奏。有消息称,2019年,位于美国、意大利、日本的3条F-35装配生产线将再增加54%的生产能力,目标年产量将达到140架左右。

除美国、法国、德国、以色列等主要航空市场国以外,本届航展上,其他国家和地区的参展商也有所增加。

俄罗斯在本届新加坡航展上共有6家公司参展,其中包括联合飞机制造公司、俄罗斯直升机公司和列舍特涅夫“信息卫星系统”公司,主要展示了军用和民用飞机以及卫星模型。俄罗斯联合航空制造公司展示了俄罗斯空军在叙利亚反恐行动中所用战机的模型,包括苏-34轰炸机、苏-30SM和苏-35战斗机、米格-29K/KUB舰载机等。新型米格-35战斗机也参加了航展,为进入世界市场进行推广。值得一提的是,俄罗斯航空发动机制造公司今年首次参与新加坡航展,并带来了为MS-21客机研发的新型涡扇发动机PD-14。

本届新加坡航展还见证了土耳其航宇工业公司等新的全球参展商的亮相。土耳其航宇工业公司表示:“我们在新加坡航展上的首次亮相,是向亚洲引入土耳其航空航工业服务和产品的良机,同时也

能够在业内建立强有力的合作关系。下一届新加坡航展,我们将带来更广泛的展示,包括我们的训练飞机和直升机。”

放眼亚洲 热点在中国

在本届新加坡航展上,中国参展商的表现尤为突出。首先是中航工业所属的中航技和中航国际的联袂出场,带来了中国航空工业包含军机和民机在内的重要产品。军机方面,中国航空工业以中程运输机和无人机为主打产品,运9E和“翼龙”系列成为本届航展的热点。“翼龙”I、“翼龙”II无人机更是以全尺寸模型首次亮相静展,矗立在其他“大个子”飞机身旁,毫不逊色;民机方面,中国航空工业此次重点推介“新舟”系列和运12系列,目前正在研发的新一代民机产品“新舟”700成为了又一新焦点。此外,本届航展恰逢中国商飞成立十周年之际,ARJ21支线客机、C919大型客机以及中俄远程宽体客机CRJ929的模型亮相中国商飞展台,备受关注。

亚洲市场对于中国来说有着得天独厚的优势:首先距离较近,便于各项后勤保障服务的开展,依照“由近及远”的发展策略,亚洲市场自然而然成为中国航空企业的主战场;其次是传统文化相同,

亚洲市场上华人居多,这更加便于中国航空企业了解客户,更好地满足客户要求。过去,包括老挝、柬埔寨、尼泊尔、巴基斯坦、缅甸在内的周边国家,对中国飞机的需求大多源于军机,“亚太市场是中国航空工业军机销售最重要的市场,也是我们最大的客户群,中国航空工业很多的军机产品都是在这些客户国家中被领先使用的。”中航技副总裁刘宇介绍。而近年来,除军机外,随着中国民机产品的不断成熟,周边国家越来越多地开始熟悉和了解中国制造的民机产品。据中航国际航发副总经理徐波透露:“近期,中国航空工业又将有两架运12飞机交付尼泊尔。”

除此之外,中国的民营航空企业在本届航展上也宣布了诸多喜讯。例如,春秋航空与天津海特签署了飞机维修包线合作协议,天津海特将成为春秋航空在飞机维修方面的主要承包商;奥凯航空和天津海特签署了飞机大修战略合作协议,天津海特将成为奥凯航空的主要飞机大修服务提供商。捷德航空作为中国通航领域的综合服务商,在本届航展现场展出并推介了一架其购买的空客H135 P3新款直升机。该架飞机一经捷德航空推广,便收到了多家用户的咨询及购买意向。据悉,这架H135在本届航展后,即将引进至中国。



本版摄影 周闻 王恒 安文字

