

# “新舟”60架起边远地区群众回家过年路

## ——“新春走基层”记者随幸福航空飞往“神州北极”

【本报记者 牟健为

2018年春运开始了，中国航空报社“新春走基层”系列报道活动也开启了新的旅程。本报记者登上由航空工业研制的“新舟”60飞机，记录和见证了幸福航空公司“新舟”60为偏远地区春运架起的空中桥梁。

记者首先选择了号称“神州北极”的哈尔滨至黑河、漠河航路，这是祖国最北端的极寒地区。今年入冬以来虽然雪不大，却出现了几十年不遇的奇寒天气，气温跌到了史上最低的零下48摄氏度。幸福航空公司为此做出了应对复杂气象飞行和保障的应急预案。

漠河离省城哈尔滨数千里之遥，十几个小时的旅程如今被“新舟”60飞机的航空速度代替。漠河人说：“飞机让漠河不再偏僻！”

据记者了解，2008年10月，利用航空工业所属中航租赁公司的融



许多旅客都和这架国产飞机合影。牟健为 摄

支持，国内第一家引进“新舟”60飞机的奥凯航空成功首航；同年，航空

工业发起成立幸福航空公司。2016年10月，航空工业所属幸福航空公司与

奥凯航空支线业务整合，组建了第一家国有资本与民营资本混合所有制的新幸福航空公司。新幸福航空目前共拥有25架“新舟”60飞机，初步搭建了环渤海、遍布黑龙江省与内蒙阿拉善和遍及中西部地区的支线航空网。

幸福航空公司为深入贯彻落实党的十九大精神，全面做好2018年春运保障工作，制定了一系列保障预案：强化“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，要求一线工作人员提前开展安全自查，强化红线意识和底线思维，紧紧抓住安全关键环节，做好隐患排查和风险控制，保证春运期间人员、设备均处于良好状态，切实保障春运旅客安全出行、方便出行、温馨出行。

在春运的日子里，记者的镜头中装满了高高兴兴回家过年的人群。他们带着家人和大包小卷的行李，怀着美好的心情登上国产“新舟”60飞机，登上了通往家乡的幸福航程。



### 我助“鲲龙”拥抱海天

## 为“鲲龙”导通“血管”的人

### ——记AG600全机电缆安装导通团队

【本报通讯员 郝维兴 戴海滨

有这么一群人，他们穿梭于AG600飞机的每一个角落，为飞机的每一个用电设备搭建灵魂的桥梁。他们做着非常伟大的工作，却总是默默无闻。他们就是航空工业通飞华南公司AG600飞机电缆突击队的成员，一群为“鲲龙”铺设并导通“血管”的人。

27000个标准件、2400个零组件、522束电缆、200份AO指令、4名工艺人员、13名操作人员、180多个日夜，只为电缆安装固定这一件事。简简单单的一串数字，但代表的是一道又一道难题不断被攻克。

在这个团队里，每一个角色都承担着不同的分工，目标都只有一个——早日完成总装，实现首飞。

工作中他们全面协调设计、制造、供应商等，完成了AG600-001架机机头、机身、机翼、尾翼、起落架、短舱线束的机上敷设和固定工作，以及线束机上收头等工作。他们以线束为单元，系统地发现和解决问题，提前发现影响后续全机电缆测试及机上通电的隐患，最终顺利完成了全机电缆导通绝缘检测工作。这期间，他们实行看板管理，对每个现场问题制定行动项目，指定负责人和完成节点，以解决行动项目为日常工作重点，推动电缆突击工作的开展。

在任务周期紧、人员少，与其他

系统干涉、协调更改较多，参与人员部门较多，工作信息量大，协调难度大的情况下，团队成员坚定信念，秉承“航空报国”精神，不断追赶生产进度。除统一加班时间外，个别攻关问题他们利用中午和周末晚上解决。

AG600全机电缆互联复杂程度高，电缆导通、绝缘等测试工作难度大、工作量大，全机约有20000个测试点，若采用传统的手工测试方法需40~50天才能完成全机电缆测试，而且长时间重复人工作业更无法保证测试质量。经研究论证，团队确定采用全机自动化测试技术，经过转接电缆设备、自动化测试设备使用、软件二次开发及结合实际情况研制出全机电缆自动化、分系统测试系统，建立分组轮班制，日夜不间断轮流测试。通过大家的共同努力，最终将测试周期缩减至8天，提前完成了测试任务，为型号的研制节点提供了保障。

团队在型号研制中积极探索、勇于创新，技术、技能水平得到了锻炼和提高。这群人的想法其实很简单，那就是希望AG600能早日腾飞。他们虽然没有响亮的口号，但却用实际行动证明了一切。这期间，他们有些人病倒了还坚持工作，他们有些人只能看到熟睡中的孩子，他们有些人只能通过电话联系了解异地热恋中的他或她，但这些都阻挡不了他们那颗热爱蓝天的心！

## 河北中航通航完成高原机场短途运输航线验证飞行

本报讯（通讯员 李朝辉）2月4日9时30分，河北中航通航机号为B-10EH的国王350飞机从武汉天河国际机场起飞，经过1小时20分钟的飞行，10时50分稳稳降落在神农架（红坪）机场，标志着河北中航通航高原机场暨武汉至神农架短途运输航线验证飞行取得圆满成功。

神农架机场位于湖北省世界著名旅游景区神农架林区内，海拔2580米，是目前国内除青藏高原机场外内地海拔最高的民用支线机场，是定位于旅游和通用航空相结合的4C级民用机场。

机场气候条件多变，雾雨天较多。为安全顺利进行此次高原机场验证飞行，河北中航通航领导高度重视，多次和相关人员一起对飞机性能、机场气候特点、航线论证、航务保障、特情处置等方面进行了分析研讨，并进行了周密的安排和部署，确保此次验证飞行工作顺利推进。



此次河北中航通航成功完成高原机场暨武汉至神农架短途运输航线验证飞行，在国内通航企业处于领先

地位，标志着河北中航通航运行能力建设又上一个新台阶，具备了高原机场运行能力。



微新闻

http://weibo.com/cannews  
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司  
电话：0791-87688888 网址：www.hongdu.cn

日前，在罗罗公司“质量成熟度”打分排名中，中国航发黎明国际业务分公司位居亚太地区前三。为了满足客户需求，黎明国际业务分公司加大提高产品质量力度，深入推进“零缺陷”活动。此项工作开展以来，全年有效落实了单位零件的尺寸超差数、测量系统分析等34项工作。一系列的举措显著提升了质量工作，“质量成熟度”从25分提升到30分。这一成绩的取得，不仅提升了分公司质量管理水平，同时也为获得更多有价值的订单奠定了基础。（许强）

2月6日，航空工业新航举行“进无止境 合作共赢”福特Q1授旗授牌仪式，接受来自福特公司授予的Q1牌和Q1旗。福特公司Q1（Quality is one，即质量第一）供应商资格，是汽车行业供应商产品质量评估认证具有影响力的标杆，是美国福特汽车公司给予其供应商在质量领域的最高荣誉，也是全球汽车零部件制造企业追求的目标。新航凭借优秀的质量体系、现场管理和产品交付等综合实力成为福特汽车的全球优选供应商，同时也是福特在亚太地区用时最短通过认证的标杆供应商。（刘佳）

日前，陕西省纺织行业协会年度工作会议在咸阳召开，航空工业宝成精密公司等15家单位被评为“2017年度陕西省纺织行业科技创新先进集体”；宝成精密公司董事长姚佳等12位同志被评为“陕西省纺织行业优秀员工”。会上举行了陕西省新型纤维研发战略联盟和陕西省新型纺织机械研发战略联盟签字仪式，宝成精密公司与西安工程大学等其他10家单位签订了《纺织机械研发战略联盟书》。联盟的成立可以更好地推动宝成精密公司新型纺织机械产业发展，建立产业链合作新模式，促进产业技术创新能力和成果应用水平的快速提升。（姚佳）

近日，中国航发南方在厂所协同平台正式上线“工艺技术文件厂所协同跨站点审查”功能，厂所设计与技术人员无需安装对方单位的PDM软件，即可实现发起会签流程、远程任务审批、查看审批意见和流程状态等功能。目前跨站点会签已覆盖15种常用工艺技术文件，大大提高了公司新机研制、技术更改、突发问题处理等工作的效率。（李晨）

日前，航空工业沈阳所召开2018年安全工作委员会和保密委员会首次会议。所长刘志敏对2018年安全保密工作提出四方面要求：一是要提高思想意识，抓好突出问题的整改落实；二是要以问题为导向，制定清晰的业务模型与工作流程，解决管理工作中遇到的新情况、新问题；三是进一步强化工作考核，做到奖惩分明；四是要抓住发展机遇，采取有效手段，牢固树立规矩意识。（韩勇 赵军）

## 围绕核心能力 实现军民互通

### ——航空工业一飞院推进军民融合战略纪实

【本报通讯员 王莉芳

“军民融合”战略是兴国之举、强军之策，也是航空人更好地实现“航空报国”梦想的必由之路。近年来，航空工业一飞院积极发挥主机院所站优势，大力践行“军民融合”发展战略，取得了可喜成果。

#### 学习：借鉴“民”的优势

2017年6月21日，一飞院与海航汉莎公司签订技术培训战略合作框架协议。双方的合作以大飞机培训为主要内容，旨在充分聚合一飞院的设计技术优势和海航汉莎的先进培训理念，实现飞机技术培训工作质量和水平的全面升级，实现对新一代飞机培训工作体制机制的方向性引领。

一飞院与海航汉莎合作，委托其以波音737NG等民航模拟机为载体，为部队飞行员进行过渡机型培训，帮助飞行员从之前的多人制机组向现在的两人制机组体制转变，快速建立机组资源管理的驾驶理念。截至目前，一飞院与海航汉莎已联合培养了36名飞行员。

根据此次一飞院与海航汉莎签署的战略合作框架协议，双方今后还将就培训体系建设、教学设计、教学法、教员培养、手册编制、专项技术研究等一系列内容进行全方位的合作，以民机培训成功经验全面提升服务军方战斗力生成的能力。

#### 探索：构建产业标准

2017年8月，西安市质量监督局和西安市工业和信息委员会联合发文，一飞院正式成为西安市军民融合产业标准化试点单位，这是对一飞院军民融合工作的肯定。

一飞院在设计和研究工作中，充分发挥标准化作为技术和管理抓手的作用，用“标准化+”的手段，引入先进技术和理念，搭建新的相关产业技术标准体系，引领和规范产业发展，促进技术积累、促进成熟技术向民用转化，促进军民技术融合发展。

一飞院通过此次试点工作，进一步构建了军民融合产业工作交流平台。下一步将以标准作为产品和技术的载体，引入优势民营企业，引进先进技术、理念和服务，优化和拓展飞机产业链；促进已有先进技术向民用转化，输出技术要求，培养新的经济增长点，带动相关产业发展和产业升级；盘活已有硬件资源能力，对外提供服务，实现资源共享；发挥技术优势，对外提供技术咨询、培训等服务，促进国家战略和政策的落地，促进地方经济发展。

#### 共享：实现技术输出

2018年1月9日，一飞院筹建的“陕西省飞行器环境控制重点实验室”获得陕西省科技厅批复。此举表明一飞院在开展好“军”的型号任务的同时，正积极用“军”的技术和能力对“民”的相应领域进行加强。

“陕西省飞行器环境控制重点实验室”以一飞院高空综合环境模拟实验室为主体筹建，就是为了充分发挥军工科技资源优势，助力军民深度融合。

后续，一飞院还将结合自身在飞机研制中的成功经验及其可转化为民用的技术，从大型舱室环境品质控制、能量综合管理、舱室安全与生命保障、特殊气候环境下运载工具安全运行及防护等四个方向开展研究工作，充分发挥军工科技资源优势，将实验室建设成为我国

飞行器环境控制基础创新研究基地、型号研制创新中心和我国大型无人机、武器装备及大型机电设备高空、高原综合性能验证检测平台，促进科技与产业、技术与服务的有机融合。

#### 转化：形成优势产品

2017年8月15日，一飞院飞豹科技承制的波音777-300ER动态模拟机训练器顺利交付东方航空公司，获得客户好评。

飞豹科技作为一飞院全资子公司和军民融合产业化平台，承担了一飞院成熟的技术向市场转化的功能。经过多年技术积累和创新，飞豹科技已形成了多元化产品体系，产品已遍布全国百余家军、民用机场，军工科研院所，空、海军部队。

目前，飞豹科技已与国内10余家顶级航空公司建立了稳定的合作供应关系。与此同时，积极开拓海外市场，2016年成功为印尼鹰航提供了波音777客舱服务训练器。

一飞院作为飞机主机院所，下一步将持续发挥行业的引领和带头作用，找准定位，提早布局：一方面实现技术“破壁”，通过市场化导向机制，使核心技术主动对接军民市场需求；另一方面持续加强体系保障，促进军民资源有序互通、技术基础深度互用，推动军民融合深入发展。

## 贵阳所召开科学技术大会

本报讯（通讯员 高黎红）2月1日，中国航发贵阳所召开科学技术大会，中层以上领导、各专业委员会成员及科技人员代表参加大会。会议旨在夯实技术基础，加强技术交流，全面提升贵阳所科学技术水平。

党委书记李湘宁号召广大科技人员把握机遇，转变观念，扎实工作，勇于创新，加强关键技术攻关，提升基础研究水平，为贵阳所新的发展做出更大的贡献。

大会对2017年科技工作进行了全面总结，表彰了2017年各级科技成果奖及所级科学技术奖。

2017年，贵阳所各专业委员会以型号任务为牵引，结合所科研型号

和发展规划，围绕全年科研生产任务，在全面完成各项科研工作的同时，开拓进取，在专业建设、专业技术成果方面取得了一定的成绩。

所科技委主任王聚要求各专业委员会要紧紧围绕科研型号，抓住核心问题，提炼专业成果，以创新方式突出各自的科研成果，紧跟行业发展，紧跟创新步伐；科技委要为科技人员提供平台，营造“比、学、赶、超”的良好氛围；各专业组要活跃专业技术氛围，推进科技讲堂活动；积极开展科技和学术交流，进一步推进贵阳所科技成果、科技专利等工作，为科技人员搭建更好的交流和成长平台，为所科技发展做出贡献。

## 洪都党建信息化系统正式上线运行

本报讯（通讯员 胡桑）2月6日，航空工业洪都党建信息化系统正式上线运行，这是航空工业第一家正式上线运行的党建信息化平台。

洪都公司党委始终严格落实“两学一做”学习教育常态化制度化及集团公司“1122”党建工作体系的文件要求，持续提升公司各项党群管理工作的规范化、科学化水平，依靠自身信息化建设的基础优势，以“党建+”品牌创建为载体，大力推进党建工作信息化系统的建设，成功实现了行业内首个覆盖党群业务的信息化工系统上线。

## 西飞总装厂实现开门红

本报讯 1月31日，随着某架机从总装厂交付试飞站，航空工业西飞总装厂首次在元月份实现了当年批产飞机交付，为2018年公司生产任务首季“开门红”奠定了坚实的基础。

去年11月20日，总装厂开始进行某型机大部件对接工作。由于是首架批产，生产过程中存在设计更改多、成品不能按时配套、生产周期紧张等困难。针对这种情况，总装厂一方面认真分析生产形势，详

2017年4月，洪都公司党建信息化工作全面启动，经过前期调研、项目启动、需求确认、开发设计，目前党建信息化系统已基本覆盖各党群部门的业务，实现“大党建”工作的联动和业务的联办，对推进党委领导下的群团工作有积极的促进作用。

后续，洪都公司将根据试运行反馈意见，不断完善各业务功能模块，切实发挥党建信息化系统的重要作用，并以系统应用为抓手，强化主体责任，坚持示范带动，不断促进党群工作与中心工作相融合，提升党建科学化水平，推动党建工作再上新台阶。

细制定生产作业计划，另一方面狠抓生产条件的准备，做好各项保障工作。用户代表也主动放弃周末休息进行检查。总装厂坚持每天召开SOCDP例会，预判风险，提早预警，狠抓安全生产，调整优化装配流程，严格按日作业计划进行生产管控，保证了生产按计划稳步推进。最终，通过全体干部职工共同努力，在各部门的大力配合下，总装厂实现了首月交付飞机。（毛娜娜）

## 成都所获多项管理创新成果奖

本报讯（通讯员 刘畅）近日，经成都市企业管理现代化创新成果审定委员会的评价和最终审定，航空工业成都所荣获2017年度成都市企业管理现代化创新成果及优秀论文多项奖项。

一直以来，成都所注重管理创新工作的开展，积极营造管理能力提升的良好氛围，在管理创新的道路上取得了一个又一个丰硕成果。本

次评审中，成都所的《军贸无人机系统研制全过程供应商管理创新与实践》获得管理创新成果一等奖，《航空主机所商业秘密体系化管理实践》获得管理创新成果二等奖，《机载产品附件精细化质量管理实践》获得管理创新成果三等奖，《航空产品型号不同状态问题研究与管理改进》获得成都市企业管理优秀论文二等奖。

**宁波星箭航天机械有限公司**

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011      公司网址：Http://www.nbxj.com