



中国航空报

鲲鹏起兮 运 20 首飞成功五周年 | 4版

扶摇而上 “鲲龙” 新年第一飞 | 4版

■ 邮发代号: 81-183, 1-3011
■ 第3259期 2018年1月30日 星期二 (今日36版)

CHINA AVIATION NEWS

为您服务
航空工业光电所
电话: 0379-63323027
网站: www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号: CN11-0075

■ 投稿邮箱: news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网 cannews.com.cn

航空工业召开2018年度安全生产工作视频会

本报讯(记者 马宁) 1月29日,航空工业组织召开2018年安全生产工作视频会。航空工业党组书记、总经理、安委会主任谭瑞松重点传达了李克强总理对安全生产工作的重要批示和马凯副总理在全国安全生产工作会上的讲话。航空工业总部安委会成员、各直属单位主要领导、业务主管领导和相关人员共1200余人参加会议。

生生产安全事故的4家单位主要领导作了表态发言。

谭瑞松就如何做好2018年安全生产工作提出三点要求。他强调,一是树立安全发展理念,增强安全红线意识。要坚持安全发展,增强红线意识;要落实责任体系,坚持履职尽责;要关注重点场所,警惕薄弱环节。二是创新安全管理思路,适应改革发展要求。要坚持系统思考,加大事故预防有效性;要推进智能制造,提升本质安全水平;要推进信息化建设,建立安全预警机制。三是提升职工安全素养,丰富航空安全文化。要持续加强职工安全教育培训;要持续规范职工安全生产行为;要持续推进安全文化建设。

航空工业召开2018年境外代表座谈会

本报讯 1月26日,航空工业组织召开了2018年境外代表座谈会,航空工业党组成员、副总经理高建设出席会议并讲话。会上,航空工业国际事务部宣贯了国务院有关海外经营和风险防范文件精神,阐述了集团公司“空中丝路”计划,深入分析了集团公司国际化经营中面临的挑战和风险,提出了航空工业2018年国际化经营和境外代表处工作要求。中航国际和中航技领导汇报了本公司的国际化业务发展情况和战略规划。8个境外代表处负责人分别就代表处重点工作和驻在国热点问题做了交流发言。

司整体利益最大化;坚持效益优先,要健全风险防控机制,充分评估境外投资项目风险,谋定后动;坚持以人为本,打造一支专业化海外队伍,保障员工境外安全;要重视境外党建和廉政工作,围绕业务流程健全嵌入式廉洁风险防控机制。高建设最后鼓励各位境外代表在海外继续努力奋斗,为将集团公司建设成为具有国际竞争力的跨国公司贡献力量。

航空工业规划发展部、人力资源部、国际事务部、审计与法律部、党建文宣部、纪检监察部等部门领导参加会议。

(航空工业国际事务部供稿)



新版《中国制造2025》重点领域技术创新路线图在京发布

本报讯 1月26日,《中国制造2025》重点领域技术创新路线图(2017年版)发布会在北京召开。发布会重点对两年多来《中国制造2025》十大重点领域取得的主要进展、技术路线图修订的主要内容和未来几年的重点创新方向等进行了分析、解读。

2015年,国家制造强国建设战略咨询委员会组织相关领域的院士、专家,瞄准国家重大战略需求和未来产业发展制高点,编制并发布了《中国制造2025》重点领域技术创新路线图(2015年版),2017年新版是对2015年版的修订。2017年版的路线图沿用了2015年版技术路线图确定的十大重点领域及23个优先发展方向,并在原有基础上根据各个发展方向的具体情况,补充了关键材料和关键专用制造装备等内容。通过对2017年路线图的综合分析,预计到2025年十大领域的创新能力将上升一个台阶,可以基本摆脱核心技术主要依赖国外的局面。

《中国制造2025》是我国实施制造强国战略的第一个十年的行动纲领,发布实施两年多来,取得了积极进展和成效。这些进展和成绩的取得,进一步巩固了我国全球第一制造业大国的地位。当前,全球制造业发展趋势和格局正在发生深刻变化,技术迭代更新速度不断加快,产业发展和市场需求日新月异。为及时反映制造业发展的新动向、新情况、新问题,向各界提供与时俱进的参考和指引,战略咨询委于2017年初启动技术路线图的修订工作。参与本次修订工作的有400多位院士、专家,历时半年,形成2017年版技术路线图。

新版技术路线图是目前我国制造业领域中最具科学性、前瞻性、权威性的产业技术创新战略研究成果。全国人大常委会原副委员长、战略咨询委员会主任路甬祥表示,新版的技术路线图将继续发挥引领和指导作用,引导广大制造企业和科研机构等专门研究机构探索制造强国创新发展的重点方向和目标,引导市场和社会资源向中国制造的战略重点有效集聚,更可以成为政府和设计公共政策部门的重要参考。(宗合)

航空工业召开党组扩大会议暨安全生产委员会会议

本报讯(记者 马宁) 1月29日,航空工业召开党组扩大会议暨2018年第一次安全生产委员会会议,会议学习了习近平总书记近年来对安全生产工作的重要指示批示,传达了李克强总理对安全生产工作的重要批示和马凯副总理在全国安全生产工作会上的讲话精神。

航空工业党组书记、总经理、安委会主任谭瑞松主持会议,党组书记、副总经理李玉海,党组成员、副总经理吴献东、高建设、李本正,党组成员、纪检组组长张希,党组成员、副总会计师李耀,集团公司安委会成员参加了会议。

航空工业党组成员和安委会成员就如何贯彻落实习近平总书记的讲话和国务院安委会的要求进行了讨论并统一了思想;会议审议通过了航空工业安委会调整方案的议案;审议通过了航空工业2018年安全生产工作要点。会上通报了安委会对航空工业2018年度安全生产工作

的安排,并对春节和“两会”期间安全生产工作进行了重点部署。

头条新闻
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话: 024-86368601
传真: 024-86368067
Headline News

新年新气象

航空工业多项型号工作迈入新征程



国内首台运12F飞行训练器通过民航局CCAR-60部鉴定

本报讯(通讯员 刘丹 阎德喜) 近日,航空工业哈飞运12F飞机飞行训练器五级鉴定会在天津举行。会议认定运12F飞机飞行训练器的各项技术指标满足中国民航局CCAR-60部五级飞行训练器鉴定标准。作为国内首台具有自主知识产权的国产通用飞机飞行训练器,此次通过鉴定,对运12F飞机客户运行支持能力的提升具有重要意义。

“新舟”700项目加快研制步伐



本报讯(通讯员 周莉) 1月26日,航空工业在西安阎良组织召开了新型涡桨支线飞机2018年度项目工作会。会议对“新舟”700项目2018年主要研制任务和目标进行了安排部署。自2017年12月28日“新舟”700项目实现西安、沈阳两地同步开工、进入工程发展阶段以来,项目研制前线捷报频传。截至目前,“新舟”700项目已完成610项工装结构方案设计,285项工装详细结构设计,60余项工装制造。图为“新舟”700项目首个零件开工制造。



“山鹰”飞机接装工作不间断推进

本报讯(通讯员 夏传萍) 近日,在西南地区寒流来袭、贵州持续冰冻低温气候条件下,航空工业贵飞试飞站职工为确保“山鹰”用户接装工作,调试人员每天顶着凛冽寒风坚持在停机坪和机库认真进行飞机调试工作,为公司航空产品在新的一年里贴近用户、贴近实战需求开好头、起好步,打下坚实基础。



空警500等多型飞机冒雪调试

本报讯(通讯员 刘胜) 1月27日,陕南汉中迎来了2018年第二场大雪。航空工业陕飞干部职工在“冰冻模式”下迎着大雪赶往厂区,以实际行动为打赢新年“开局战”而努力。试飞厂停机坪上的一排排运输机、特种机身被雪覆盖,傲立风雪。机务、接装人员穿梭于各架机之间,机舱内外人头攒动。为确保一季度目标按计划实现,试飞厂梳理计划、提早投入,多架机地面机务调试工作和接装任务有条不紊地交替进行。

航空工业济南特种结构研究所
电话: 0531-85665023
网址: www.risac.com

刘胜 摄

责任编辑: 王恒 美术编辑: 赵亮
联系电话: 010-85672308



本期看点

CHINA AVIATION NEWS

中国航空报 特刊



中国航空报官方微信

