

编者按：

四十年前，改革开放的春风遍拂大地，一缕希望的曙光，在航空工业冉冉升起。改革开放四十年来，中国航空工业不断转变观念，积极探索体制改革，适时调整战略，努力开拓市场，推进资本运作，取得了令人瞩目的成就。

随着改革的春风，中航技应运而生。中航技的诞生是中国改革开放后成立的第一家军贸公司，也是航空工业改革开放的前沿，开启了航空工业出口、引进、再出口、再引进的良性循环。1979年与埃及签下的军贸第一单实现了中国从军援到军贸的实质性突破。两国四方合作的创新模式，成就了“枭龙”的问世并成功打入国际市场。

航空工业改革开放的窗口在中航技，我们就以中航技为起点，本系列摄影报道专题将与读者共同寻找航空工业改革开放四十年来成长足迹，共同见证改革开放四十年来航空工业的巨变和辉煌。

春天里的故事

改革开放四十周年航空工业影像报道（一）



中航技出口的运12飞机交付坦桑尼亚



1989年中航技首次携国产实物飞机参加巴黎航展



中航技出口巴基斯坦的F-7、F-7M、A-5飞机



中航技出口的运8飞机交付坦桑尼亚



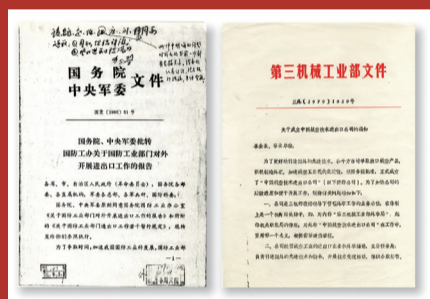
1984年1月25日邓小平视察中航技深圳公司。



这张合影于1979年5月摄于埃及。照片中的军人是时任埃及空军司令助理并且担任过首任埃及驻华使馆武官的肖克将军，而那位面带微笑的中国人是时任中航技公司出口一处处长的刘国民。这张看似平凡的老照片，背后却有着一段不平凡的故事。这个故事曾经在中航技乃至航空业内广为传颂，因为就是照片中的那位充满自信的中国人带领他的团队，在拍下照片的那片土地上拿下了中国军贸第一单！



这是一张摄于1978年年底的老照片，照片居正在侧头交谈的左者是时任三机部部长的吕东。当时他正率代表团在西欧三国访问，而这一“文革”后的首次行业高层出访被后人赞誉为航空工业走向世界的“破冰之旅”。



1980年中航技创建初期相关文件



这是一片荒芜的土地，坐落在南海边，然而这又是一片神奇的土地，从某种意义上讲，当地中国的传奇就发生在这里！



1991年由中巴合作的超7项目（“枭龙”飞机）在新加坡航展期间正式宣布立项



中航技深南电路进军电子装备业务领域



2007年6月29日中方与美波音公司正式签订B737-48段转包生产合同，此为转包件成品



中法新联合研制EC120直升机



中国生产MD82飞机总装现场



埃及K8E飞机合作生产线



歼7P出口飞机生产线

征稿启事

“改革开放四十周年航空工业影像报道”将分期刊登，展示改革开放四十年来航空工业各单位所取得的成就和变革。欢迎各单位将在改革开放过程中的重大事件、人物、环境、产品等图片；四十年前、后变迁对比等图片，投稿至本邮箱：

yueshuhua@cannews.com.cn