

# 中航国际经贸公司参加第二届中国“互联网+”招标采购发展论坛

本报讯 1月15日，由中国招标投标协会主办、中航国际经贸公司参与协办的第二届中国“互联网+”招标采购发展论坛在北京国家会议中心召开。此次论坛以党的十九大精神为指引，深入贯彻落实新发展理念，总结我国招标采购特别是电子招标采购的发展成果，交流经验，共谋发展。

此次论坛得到了国家发展和改革委员会、国土资源部、住房和城乡建设部、交通运输部、水利部、商务部、国务院国有资产监督管理委员会等部委的指导。600余位参会代表共聚一堂，共商电子招标采购发展大事。中航国际

经贸公司董事长、党委书记彭牧参加论坛并做了题为《推进移动客户服务，创新增值服务体系建设》的发言。

中航国际经贸公司投资建设的中航招标与采购网是中国航空工业集团有限公司下属的全流程电子招标采购平台，承担了航空工业和中国航空发动机集团公司在内的数千家企业的招标采购工作，自2015年正式上线运行以来，公司践行“互联网+”招标采购行动方案(2017-2019年)，积极推进线下业务向线上转换，年线上中标额突破百亿元。公司率先完成了与国家公共服务平台、地方交易平台

的互联互通工作，在国家公共服务平台传输数据总量名列中央企业前3，全国前10。经过近3年的发展，中航招标与采购网作为全国电子招标采购首批试点单位，率先通过国家检测认证，成就行业领先。公司在电子招标采购市场化运营、大数据、移动端应用、数据安全、招标金融等方面的探索和取得的经验被业内称赞。彭牧全面介绍了公司如何利用移动互联网手段，通过WEB、APP、微信公众号等工具，按照“一个客户，一个账号，多种业务，一站式服务”的理念研发移动应用系统以及如何确保运营数据安全的经验。

彭牧表示，移动应用系统仅是中航招标与采购网为广大客户提供的众多增值应用的一小部分，中航招标与采购网目前已完成了包括移动应用系统在内的增值服务体系构建并付诸实践，在丰富平台服务项目的同时，也为各业务参与方提供了极大的便利，增加了平台的黏性，进而推进了平台的发展，巩固了公司的行业领先地位。未来，中航招标与采购网将继续深入探索电子招标采购领域的应用发展，加大研发力度，力争为全国电子招标投标事业的发展贡献更大的力量。(徐晓东)

# 我助“鲲龙”拥抱海天 从“光杆司令”到“钢铁队伍”

## ——记航空工业特飞所/通飞研究院AG600航电试验团队

2011年对于航空工业特飞所/通飞研究院航电试验团队来说，是值得铭记的一年。这一年，应大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600型号研制的迫切需要，航电测试组正式成立。成立之初，组内只有2人，分任组长和副组长。

随着型号研制工作的开展，航电测试组不断壮大，逐渐增添新鲜血液，如今已经成长为拥有7人的钢铁队伍。不管是当初的“光杆司令”，还是现今团结奋进的钢铁队伍，回顾过往，航电试验团队始终秉承“航空报国”精神，秉承“周密细致、万无一失”的工作宗旨，稳扎稳打，一步一个脚印，全力为AG600型号做好保障。

航电试验团队从最开始就被赋予了AG600型号航电综合试验室建设的重大使命。彼时，通飞研究院作为一个成立不足一年的新生企业，一切都从珠海金湾机场西侧那片等待开荒的热土上起步。随着AG600型号研制的持续推进，建立通飞自己的航电综合试验室迫在眉睫，而航电试验团队责无旁贷肩负起了这个重任。2011年的航电试验团队，所有成员都是刚走出象牙塔、初次迈入工作岗位的航空新兵。毫无任何民航项目经验的他们，在初期与供应商进行技术交流时，甚至很难提出航电综合试验室建设的具体需求。

航空老兵蔡志勇亲自带领着这个年轻的团队，事无巨细地指导着团队每一个人。最终，这个团队披荆斩棘，以少走弯路、少犯错误的工作成效，圆满完成了航电综合试验室建设这一重大型号任务。

自从肩负起航电综合试验室建设的任务后，蔡志勇同试验团队成员一块，每天舍弃掉午休时间，共同探讨试验室建设方案中的每一个细节。时间久了，团队形成了午休时段照常工作的惯例。

试验室建设过程中，在完全满足AG600型号需要的前提下，团队力求为企业节省每一分钱。建设前期采购试验室日常办公设备、耗材时，团队所有成员多亲力亲为，顶着炎炎烈日，转乘一个多小时公交车去珠海市门店逐一比价，用心选择出性价比高的产品。

2014年初，航电综合试验室正

式开始了试验设备的验收与试验环境的安装调试。首套交付的是电源系统设备。整合机柜被厢式货车运进厂区，航电测试团队硬是靠手抬肩扛把几百公斤的机柜搬到了试验室。陆陆续续，试验室所有16个分项目交付珠海航电综合试验室，大家全部零失误地完成了搬运。

为了保证试验室建设进度，航电试验团队按日制定了计划，同步开展试验设备的安装调试，做到当日事当日毕。遇到困难导致当天进度拖延，团队的每一个成员更是主动加班甚至通宵工作来保障计划节点按期完成。手上磨起了茧子和血泡，大家从不叫一声苦，有时候实在累了，就把设备的白色泡沫往地上一铺，躺下休息一会儿，然后继续投入到下一个“战斗”。

3个月的安装调试过后，航电综合试验室迎来了试验环境的试运行。AG600型号按进度要求须2014年10月31日前完成航电系统C型件集成测试。新的任务、新的挑战，大家摩拳擦掌，力争早日完成试验，为航电设备C阶段转S阶段留出更多的时间。这段时间，团队所有成员吃住住在试验室，90个日夜的奋战后，最终提前一个月于2014年9月30日圆满完成了航电系统所有C型件设备集成测试，为设备升级抢出了1个月的宝贵时间。

航电综合试验室历经3次公开招标，最终以国内同级别航电综合试验室建设成本的三分之一，圆满完成项目建设。试验室承担的功能达到国内同等水平——承担着系统仿真、开发与综合、测试验证、适航验证、机上地面试验支撑、试飞试验支撑等。航电综合试验室经过航电系统C型件集成测试、航电系统与机电系统联试试验以及航电系统S型件回归测试等3项大型试验的验证，找出航电系统与关联机电系统重要设计缺陷/失误95项，形成15份试验报告。截至目前，航电试验环境运行稳定，功能达到预期设计要求，并持续为AG600型号研制提供地面保障。航电试验团队在AG600型号实战中不断磨砺，遇水架桥，逢山开路，褪去最初的稚嫩，逐渐成长为一支钢铁队伍。(刘斌)



http://weibo.com/cannews http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司 电话：0791-87688888 网址：www.hongdu.cn

近日，航空工业强度所申报的《基础科研院所“一体两翼”技术创新体系建设》获得第二十四届全国企业管理现代化创新成果一等奖。此次共评出33项一等奖和172项二等奖，强度所系航空系统唯一获得一等奖的单位。经过近三年的实践，强度所探索构建了“一体两翼”技术创新体系，围绕技术成熟度这条主线，贯通需求端到实现端的自主创新链，打造两条回路，提高技术研究、工程应用与产品研发间的黏性，实现三点联动，促进了技术创新体系与预先研究、型号研制和技术产业三大主营业务的相互融合，极大地提升了技术创新与自主研发能力，有力支撑了国家航空型号研制，不断提高了强度所的核心竞争力。(汪腾)

日前，航空工业陕西质量管理部职工王俊衡获陕西省“青创先锋·质量之星”荣誉称号。据悉，这是陕西省团省委面向全省广大一线青年职工开展的“青年建功十三五，青春献礼十九大”寻找“青创先锋·青春榜样”主题活动中的一项内容。王俊衡是从全省各地、各行业、各机关企事业单位中评选出的26名“青创先锋”之一。此次获评，隼飞表示将在青年职工中树立王均衡式的成长标杆，进一步弘扬劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的时代风尚，引导广大青年职工不断创新创造，矢志成长成才。(游梦雅)

1月15日，河北省委省政府发布关于表彰第一届河北省文明城市和2016年度文明单位通报，中航通飞华北公司喜获“河北省文明单位”称号。通飞华北公司坚持以国家战略为先导，以培育践行社会主义核心价值观为根本，扎实开展文明创建活动，围绕中心，服务大局，突出价值导向，积极推进产品创新、技术进步、产业升级、商业模式创新，促进高端制造业与现代服务业融合发展，认真履行社会责任，保持了企业积极、健康、向上的良好发展态势。(包玲玲)

为深入推进党风廉政建设，提高领导干部廉洁自律意识，1月15日，航空工业金城纪委组织总部新任22位干部签订《廉洁自律承诺书》。此次签订廉洁自律承诺书，要求每位领导干部切实履行廉洁自律承诺，牢固树立“四个意识”，践行“三严三实”，树立管理就是服务的理念，认真履行岗位职责，敢于担当，公道正派、廉洁奉公；以上率下，要求别人做到的自己首先要做到；8小时以外洁身自好，追求健康情趣；在日常生活中遵守生活行为规范，端正人生观、价值观、幸福观，增强对家庭、老人、子女的责任感，守住为人处世的“底线”，不触碰违纪违法“红线”。金城纪委将新任干部签订的《廉洁自律承诺书》纳入到干部廉政档案中，并将承诺书内容通过OA网公示，接受干部群众监督。(翁宁辉)

# 质量整改，红队带你“回头看”



近日，中国航发南方质量红队组织开展质量问题“回头看”，针对2017年对生产过程中检查发现的问题和2018年质量工作重点，实地验证各单位的整改情况，为航机科研生产筑牢质量防线。公司质量红队检查将进一步加大对航机产品全过程的质量预防管控，以确保航机产品质量稳步提升。因为质量红队正在进行现场检查。

李艳 张帆 摄影报道

# 成飞强化客户意识 2017年质量工作显著提升

本报讯(通讯员 张小洪)日前，航空工业成飞召开2017年四季度质量分析会，总结工作经验，分析数据、主要问题和进行绩效评价。2017年特别是四季度，成飞主产品质量得到了显著提升，受到了用户和协作单位的好评，为2018年一季度科研生产夯实了基础。

2017年，成飞公司强化顶层设计，多次制定下发关于提升系列产品质量工作的计划通知，要求生产管理系统、总装试飞等15个单位广泛开展质量提升工作，从工艺优化、表面质

量、成品同步创优、用户反馈问题整改等四个方面开展工作，制定了20项44条改进措施，明确了新的绩效评价方法、检查重点、检查指标和处罚力度。对典型质量问题每月在全公司干部大会上曝光并通报批评，举一反三，落实整改。四季度以来，产品单机超差条数同比下降了35%，装配故障同比下降了23.5%，接装故障同比下降了14.3%。其中，在导管技术攻关中，某内接管的结构合格率提升了50%以上，并形成了技术总结报告。特别是转包生产的蒙皮表面质量受到了空客

驻亚太高级代表的高度赞扬。在开展产品防护工作中，编制下发了《飞机系统零件防护规定》和《零件防护管理规定》等管理规章制度。

成飞董事长、党委书记程福波在会上表示，要认真学习贯彻落实“习近平总书记在2018年全军开训大会上下达的训令”精神，从管理层面分析故障，关注顾客，强调客户意识，把量的追求转变为质的改变。

成飞将下发新的质量考评指标，严格检查，严格考核，力争质量工作上上新台阶。

# 南京机电2017“品质提升年”赢得新增长

本报通讯员 李远征

2017年是航空工业南京机电的“品质提升年”，也是完成“十三五”目标的攻坚之年。面对异常繁重的任务，公司着力强化企业发展品质、企业运行品质、技术发展品质和员工生活品质，以创新驱动带来产业的换代升级和效益的倍增，驶入了创新发展的快车道。

追求品质，企业运行质量显著提升。聚力价值创造，全面完成各项科研生产经营任务，营业收入25.15亿元，同比增长14%，EVA2.14亿元，同比增长11%；成本费用率87.4%，同比改善1.4个百分点。企业运行品质显著提升。

科技创新为基，系统集成和产品开发能力不断提升。自主研发投入项目申报成绩显著。预研收入稳步增长，强力支撑技术开发。突破多个系统关键技术，牵头论证机载机电系统综合化和自适应管理等多个重大项目，为系统集成和产品开发奠定技术基础。

航空为本，科研生产任务进展顺利。按研制要求开展了43个项目中承担的近400项新研/改进机载成品的设计、试验、技术攻关、外场保障等研制工作，整体满足了飞机研制要求。

两翼齐飞，产业发展迈向新征程。南京机电科技有限公司独立运行，并完成民机产业园一期工艺规划。初步建立了协同机电公司上下游供应商的项目管理体系、供应商管理体系、研发体系和质量适航管理体系。在民机项目上保障了C919和AG600的成功首飞，获得商飞公司首飞突出贡献奖和利勃海尔公司的表彰。MA700项目完成阶段工作，获得西飞公司MA700优秀供应商银奖。CJ-1000AX项目、宽体项目稳步推进，完成汉胜B787项目首件开发35项(累计完成90项)，完成霍尼韦尔PC12制冷包项目P2出关及长期协议签署，正式启动首个产品级转包项目；同时承揽了燃油、液压、环控等多个系统级机机项目的预研。

持续开展非航空产业专业化公司化

运作，南京伺服控制有限公司独立运行，飞利浦公司的增资扩股工作稳步推进。建立电机的装配及机箱的精益生产线，进行模拟销售公司市场化运营管理，航空产品价值的外延能力进一步增强。

协同共赢，社会化资源科学配置。顺应外部形势的变化，落实机电“ONE机电”战略，提出与兄弟单位“抱团发展、互惠共赢”的发展战略，通过系统牵头，同相关兄弟单位开展合作协同，进行“1+1>2”式的优势互补。

项目牵引，国际合作再上新台阶。深入与国际先进企业的交流合作。稳步推进与派克、汉胜、利勃海尔等国际公司的合作项目。同时与加拿大AVERSAN开展合作，完善了民用飞机研发流程体系；与法国AEROCONSEIL合作按照MBSE思路在项目起始阶段做好需求分析和顶层规划。与赛峰合作的MA700 RAT项目已进入主合同洽谈阶段；与微创合作的MA700前轮转弯系统项目预计年底交付产品。

管控创新，综合管控增添新动力。2017年，南京机电以“品质提升”为主题，不断深化管理变革。把“大精益”的思想贯穿到设计、制造、装配、维修等价值链的全过程，牢固树立价值意识，建立了新的产值成本利润核算体系，推动系统部和分厂降本增效，实现了效率效益的提升。承接集团公司“集团抓总、主机牵头、体系保障”的管控新要求，深化南京机电分部制改革，以客户需求为关注点，制定了“总部抓总、系统牵头、体系保障”的新举措，对管理服务体系、科研—制造体系进行了变革转型，构建短矩阵式管理模式，以系统部为牵引，建立以快速响应客户需求为导向的计划管控和考核体系，以计划拉动生产，通过计划生产例会和分部指标例会，监控过程执行，有效提升了合同履约率。

聚焦“提升产能、降低成本”的核心目标，打造基于集成供应链的精益制造平台。计划牵引、资源统一调配，构建“敏捷”生产管控模式。在AOS

工厂精益单元成功运行的基础上，策划了整个制造体系的工艺布局，精益单元即将全面铺开。

源头挖潜，研发管理成效显著。持续推进AIPD体系建设，推进从职能管理向项目管理转型；围绕产品需求和技术评审在新研项目中全面推行应用系统工程思想。

客户至上，质量服务能力提升。宣贯质量管理7原则，组织领导干部、质量管理人员等190余人开展GJB9001C—2017质量体系换版培训，顺利通过二方审核。梳理国际质量职责，落实“业务谁主管、质量谁负责、责任谁承担”，搭建新型质量管理架构。开展多样质量文化宣传教育活动，持续推进自检自分和“内建质量”活动，并组织运用PDCA开展内部清查，产品实物质量得到持续提升。

网络贯通，数字南京机电正在显现。顺利通过两化融合管理体系建设二轮认证。运用TOGAF架构思想，开展智慧制造架构设计与治理体系建设工作，完成了制造业务的管理模型与业务流程的智能化验证；启动了项目管理平台建设；完成了统一数据管理平台中人员、组织机构数据的统一管理；集成PDM、MES、ERP等系统应用BI商业智能工具进行大数据挖掘展示；基于互联网的移动端办公得到广泛应用；信息安全管理扎实有效，实施了多项保密技防安防项目，顺利完成涉密信息系统运行许可证换证及整改工作。

价值导向，敏捷文化广泛认同。围绕十九大召开，结合科研生产任务，践行“质优敏动”的南京机电特色文化实践模式，重点推进“理论引领、舆论提升、品牌塑造、核心价值观培育、能力提升”五大工程。通过“亮身份、晒承诺”主题立功竞赛等活动，表彰先进，增强了党员干部的成就感，同时开展“着力品质提升，打造敏捷航空”教育实践活动，进一步提升了员工的获得感，员工生活品质得到有效提升，有力推动了南京机电科研生产经营任务的完成。

# 出发!“风雪”培训人

## —飞院新年伊始启动某型号地勤实装带教工作

本报通讯员 张美伦

1月7日，星期天。清晨，新年的第一场大雪还在纷纷扬扬地下着，厚厚的积雪给大地披上了白皑皑的冬装。在航空工业一飞院家属区门口，一场雪中送别正在进行——5位巾帼教员即将赶赴某型号使用部队开展地勤实装带教，同事们正在为她们送行。

“今天雪这么大，你们路上一定要开慢些，安全第一。”军机客服中心主任李贵江关切地对司机说。

“你们刚从外场回来没几天，现在又要出发了，确实很辛苦。但是部队对提升装备保障能力的需求很迫切，希望大家能理解。”军机客服中心党支部书记黄绍斌的话很动情。

军机客服中心副主任陈涛也在向教员们叮嘱着注意事项……

其实，在此之前，一飞院军机客服中心已经做了不少前期工作。2017年年底，他们刚刚完成了某型号第三批地勤学员的理论培训，前脚刚刚把学员送走，后脚李贵江就带着孙惠、周春宇奔赴部队，为即将开始的实装带教工作协调周期，商定模式、详细科目和现场教学资源等各项工作。

元旦过后，5名巾帼教员便踏上了征程，到部队开展为期一个多月的带教工作。她们中间，3名年轻妈妈将暂别宝宝；婚期将近的陈丹只能在带教过程中抽空回来结婚。而在送行的人群中，也有一位几天前刚刚抽空结婚的人——宋欢，她在结婚前一天还在外地出差，而按照计划，明天一早，她又要押送培训资料赶往部队了。

带教队伍出发后，一路上，军机客服中心的小伙伴们还在微信群里继续为她们鼓励加油。

“大家一路顺风，现场遇到任何问题都要记得你们背后是客服中心，是研究院大团队，我们一起携手并进。”

顶着今冬的第一场大雪，冒着零下十几摄氏度的严寒，但大家的心如同泡在温泉里一般，想到身后团结的队伍，想到肩负军机培训的重任，想到默默支持的家人，大家无怨无悔。

克服了道路积雪、机场停飞、高铁晚点等一系列困难到达部队后，教员们立即投入到工作中，研讨教案、修改课件……一切努力只为探索军机培训新模式，为部队提供更优质的机型培训。

**宁波星箭航天机械有限公司**

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011      公司网址：Http://www.nbxj.com