



中国航空报

产品质量 是做人做事的一种态度 | 2版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3254期 2018年1月18日 星期四(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

为您导航 航空工业光电所 电话：0379-63323027 网站：www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

“飞豹”战机梯次出击 开展大强度飞行训练



航空工业南特特种结构研究所 电话：0531-85665023 网址：www.risac.com

据解放军报消息 1月11日，桂中某机场，南部战区空军航空兵某旅数架“飞豹”战机在轰鸣声中梯次出击，一场大强度飞行训练拉开帷幕。

记者翻阅当日飞行计划看到，跨度达10多个小时的飞行训练日，融合了电磁压制掩护飞行、突防机动飞行、自由空战、突击水面舰艇

等多个科目。尽管连日来的寒潮导致八桂大地气温骤降，但官兵训练热情丝毫不减。

据了解，新年度开训以来，该旅结合使命任务加强针对性对抗性训练，已连续组织多个大场次高强度飞行，力求最大限度提升训练效益，最大限度贴近实战。

(王男 刘欢欢 范以书)

C919第二架机 2018年第一次飞行

本报讯 1月14日，C919大型客机第二架机迎来了进入2018年后的第一次飞行，成功执行一架次初始检查试飞。飞机于7时38分从上海浦东国际机场起飞，10时33分着陆，历时2小时55分钟。试飞员为吴鑫、徐远征、邹礼涛，试飞工程师为刘立苏、张龙、王涛。C919第二架机于2017年12月

17日成功首飞，主要承担发动机、辅助动力、燃油等系统测试任务，以及洒水、高原、高温、高寒、大侧风等试飞任务。按照项目研制计划，C919项目要投入6架飞机承担试飞试验任务，投入2架飞机承担地面试验任务，总共要完成1000多项符合性验证试验、3000多小时试飞任务。(高斐)

《中国民航航空情报管理(AIM)实施指南》发布

本报讯 1月12日，民航局空管行业管理办公室发布《中国民航航空情报管理(AIM)实施指南》。

《指南》基于对中国民航航空情报业务现状的评估和发展要求，阐述了2017~2025年期间航空情报业务发展的指导思想、发展愿景和达成既定目标的实施策略和实施方法，为民航空管系统建成中国民航航空情报数据库、完成AIS向AIM过渡提供指导。

根据国际民航组织对航空情报业务发展要求，未来10年，航空情报专业将完成航空情报服务(AIS)向航空情报管理(AIM)过渡，建立基于航空情报交换模型(AIXM)的中国民航航空情报数据库和全球航空情报数据库，为中国民航现代空中交通管理系统(CAAMS)提供数字化航空数据报和信息，成为推动中国民航全系统信息管理(SWIM)建设的重要助力，为提高CAAMS安全水平和运行效率、促进CAAMS的绩效改进做出贡献。

首架空客“超级大白鲸”运输机下线

本报讯 日前，首架空客全新“超级大白鲸”(BelugaXL)运输机在法国图卢兹的总装厂中完成机身结构整合。和上一代“大白鲸”一样，“超级大白鲸”将用于空客旗下除A380外所有机型的大部件运输工作，将它们由位于欧洲各地的生产厂家送往总装厂。

“超级大白鲸”是由空客A330-200飞机衍生设计的超大型运输机，也是现役容积最大的飞机之一，机身前上部突出，拥有巨大的货舱空间。目前，首架“超级大白鲸”已完成机身建造，正式进入测试阶段，计划于2018年年中首飞，预计2019年投入使用。第二架份用于改装为“超级大白鲸”的A330机体已

按计划运抵图卢兹，准备进入整合阶段。项目负责人Bertrand George表示，从首架“超级大白鲸”的制造过程中获得的经验将使得第二架的组装时间缩短约两个月。

“超级大白鲸”项目于2014年11月正式启动，以满足空中客车日益增长的运输需求。将被替换的现款“大白鲸”相比，“超级大白鲸”的机身长度多6米，宽度多1米，业载多6吨。“超级大白鲸”每次可以运输空客旗舰机型A350WB宽体飞机的一对机翼，而现款“大白鲸”每次只能运输一个机翼。最终将有5架“超级大白鲸”运输机服务于空客的部件运输。(宗合)

中央企业、地方国资委负责人会议在京召开

据国资委网站消息 1月15日，国务院国资委在京召开中央企业、地方国资委负责人会议，深入学习贯彻党的十九大和中央经济工作会议精神，总结工作、分析形势，研究部署2018年重点任务。会议强调，要深入学习贯彻党的十九大精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，按照高质量发展的要求，以深化供给侧结构性改革为主线，全力推动创新发展、全面深化国企改革、强化完善国资监管、全面加强党的建设，努力推动国有资本做强做优做大，加快培育具有全球竞争力的世界一流企业，为促进国家经济社会持续健康发展作出新贡献。国资委党委书记郝鹏出席会议并讲话，国资委主任、党委副书记肖亚庆作工作报告。

会议指出，党的十八大以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，各级国资委和中央企业深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，改革创新、攻坚克难，各项工作取得显著成绩。五年来，坚持直气壮发展壮大国有经济，为国家经济社会发展作出重大贡献；坚持社会主义市场经济改革方向，不断增强中央企业发展活力；坚决贯彻落实新发展理念，持续提升中央企业发展质量和效益；坚持以管资本为主加强国有资产监管，监管的科学性、针对性和有效性进一步增强；不断强化党对中

央企业的领导，中央企业党的建设得到全面加强。这些成绩的取得，根本在于有以习近平同志为核心的党中央坚强领导，有习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引。2017年，国资监管系统企业实现营业收入50.0万亿元，同比增长14.7%，实现利润总额2.9万亿元，同比增长23.5%；中央企业实现营业收入26.4万亿元，同比增长13.3%，实现利润总额1.4万亿元，同比增长15.2%，增速创五年来最好水平。

会议强调，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，紧密结合国有企业实际来一个大学习，推动学习宣传贯彻工作不断往深里走、往实里走、往心里走，始终把这一重大思想作为推动一切工作的新指针。要全力推动国有企业实现高质量发展，为建设社会主义现代化强国作出新贡献。要坚决落实国家战略部署，在打好三大攻坚战中发挥先锋队作用；深化供给侧结构性改革，在实现我国经济高质量发展中发挥主力军作用；大力振兴实体经济，在加快建设制造强国中发挥顶梁柱作用；全力推动创新发展，在建设创新型国家中发挥国家队作用；稳步提升国际化经营水平，在推动形成全面开放新格局中发挥排头兵作用。要全面深化国企改革，为推动我国经济持续健康发展增添新动力。要在完善国有资产管理体制上下功夫，着力推动国有资本做强做优做大；在健全市场化经营机制上下功夫，持续激发国有企业发展活力；在

优化布局结构上下功夫，不断增强国有经济整体功能；在强化国有资产监督上下功夫，坚决守护好人民的共同财富。

会议提出，2018年要着力抓好八个方面重点工作，努力推动国有企业效益实现稳定增长，国有资本保值增值率、回报率进一步提升，企业流动资产周转率进一步提高，资产负债率进一步下降。着力抓好效益稳定增长，进一步巩固企业发展良好态势；着力抓好供给侧结构性改革，进一步提高实业发展质量；着力抓好创新驱动，进一步增强企业核心竞争力；着力抓好布局结构优化调整，进一步提高国有资本配置效率；着力抓好改革举措落地，进一步推动重要领域和关键环节取得突破性进展；着力抓好重点领域风险防控，进一步筑牢不发生重大风险底线；着力抓好监管体制机制完善，进一步提高国资监管水平；着力抓好管党治党责任落实，进一步加强党的领导党的建设。

会议要求，要全面加强党对国有企业的领导，努力开创中央企业党建工作新局面。要扎实推进“中央企业党建质量提升年”，把贯彻党的十九大精神和深入落实全国国企党建会部署要求结合起来，着力在抓重点、补短板、提质量、强效果上下功夫，推动中央企业全面从严治党向纵深发展。要把政治建设摆在首位，牢固树立“四个意识”，严明政治纪律和政治规矩，严肃党内政治生活，始终保持讲政治的思想自觉和行动自觉。要强化政治责任，

层层落实管党治党责任，加强党建述职评议，强化党建考核评价，推动党要管党从严治党落到实处。要突出政治标准，坚持党管干部原则选人用人，提升治企兴企本领，坚持严管与厚爱相结合，充分调动干部干事创业积极性，努力建设高素质专业化企业领导人员队伍。要强化政治功能，大力加强基层党组织建设，推进党建工作全覆盖，创新基层党建工作方式，不断夯实企业党的基层组织工作。要把握政治方向，切实履行好意识形态主体责任，加大正面宣传力度，拓展宣传方式手段，大力强化中央企业宣传思想工作。要保持政治定力，坚决整治“四风”突出问题，保持反腐败高压态势，深化政治巡视，持续推进党风廉政建设和反腐败斗争，以永远在路上的执着推动全面从严治党向纵深发展。

国务院国资委领导班子成员，国有重点大型企业监事会主席，国务院国资委巡视组组长、副组长，中央企业主要负责同志，各省、自治区、直辖市及计划单列市和新疆生产建设兵团国资委主要负责同志出席会议。中央纪委、中央组织部、审计署有关负责同志应邀参加会议。国务院国资委各厅局、驻委纪检组、巡视组、直属事业单位、监事会办事处、直管协会有关负责同志列席会议。

头条新闻 航空工业沈阳飞机设计研究所 电话：024-86368601 传真：024-86368067

中国宋庆龄基金会航发丝路中控人才成长基金在京启动

本报讯(记者 郭美辰 通讯员 田晔) 1月16日，“中国宋庆龄基金会航发丝路中控人才成长基金”在京启动，丝路中控基金管理有限公司与中国航空发动机集团携手中国宋庆龄基金会设立基金，下设“中国宋庆龄基金会航发丝路中控人才成长奖”。丝路中控将捐赠5250万元，用于表彰在航空发动机及燃气轮机领域从事科学研究、型号研制生产和工程技术等工作的青年科技人才。

“中国宋庆龄基金会航发丝路中控人才成长基金”的设立，旨在贯彻落实党中央、国务院关于“航空发动机及燃气轮机”国家科技重大专项的决策部署，培养造就一大批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才、青年科技人才和高水平创新团队。通过表彰奖励，激发广大青年科技工作者的科研热情与活力，促进优秀青年人才快速成长成才，为加快实现航空发动机及燃气轮机自主研发和制造生产提供智力支撑。

中国航发党组副书记、副总经理罗荣怀表示，党的十九大报告提出“人



才是实现民族振兴、赢得国际竞争主动的战略资源”，作为“两机”专项实施责任主体，中国航发自成立以来，深入贯彻习近平总书记重要指示精神，深入落实国家重大战略部署，围绕“创新驱动、质量制胜、人才强企”集团发展战略，实行了一系列积极、开放、有效的人才激励政策。感谢社会各界对中国航发人才工作的大力支持，基

金的设立是践行新时代人才工作新要求、集中社会资源、建立青年科技工作者激励机制的有益尝试，希望青年科技人才能够为航空强国建设发挥重要作用，回报社会关切与支持。

丝路中控董事长章小林表示，秉承对科学技术的敬仰与对科技人才的敬重，丝路中控高度关注中国航空发动机事业发展，十分关心中国青年科

技人才成长。此次参与基金设立，是丝路中控积极投身公益事业、履行社会责任的重要体现，希望通过表彰奖励，培养更多航空发动机领域创新人才，推进中国航空发动机事业与国防科技事业发展，为构建创新型国家作出应有贡献。

中国宋庆龄基金会副主席井顿泉指出，基金会此次参与航空发动机青年科技人才奖励项目，彰显基金会关注人才培养的工作宗旨。未来基金会将继续坚持公益化、非营利性的原则，探索建立奖励“两机”专项科技工作者的长效机制，让更多青年科技人才受益。

中国航发部分院士、高管及有关部门负责人，丝路中控和中国宋庆龄基金会相关人员参加活动。

威龙杯 航空工业好新闻评选 航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司 电话：028-87405114 传真：028-87405990 网址：www.cac.avic.com

我国打造亚洲最大航空发动机维修基地

四川自贸区首台保税维修飞机发动机交付使用



1月15日，四川国际航空发动机保税维修基地内一台处于维修状态的发动机。

本报讯 1月15日，中国(四川)自贸试验区首台保税维修飞机发动机交付仪式在成都双流综合保税区举行。首台境内飞机发动机入区维修和首台境外飞机发动机交付使用，标志四川自贸试验区开展境内外航空发动机业务流程全部走通。

2017年12月28日，商务部正式批复同意四川国际航空发动机维修有限公司在双流综合保税区内开展境内外飞机发动机保税维修业务。此次首台境外飞机发动机交付使用标志着境外飞机发动机保税维修业务全流程顺利完成，彻底打破了长期以来维修境外飞机发动机时发动机必须往返境外的尴尬局面，为航空公司大大降低了成本，节约了时间。

据悉，四川国际航空发动机保税维修基地主要用于维修空客和波音系列飞机的CFM56发动机，该项目总投资9亿元，分三期实施。随着一期项目投产，二期和三期还将涉及新一代发动机Leap1C维修业务的开发，并且计划新建的发动机试车台。预计维修基地完全投运后，年维修能力将达600台，将成为亚洲最大、具有全球竞争力的航空发动机维修基地。(辛文)

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮 联系电话：010-85672308

60 Years 航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司 电话：029-86845000 传真：029-86846222 网址：www.xac.com.cn

5版 聚焦价值创造 实现提质增效 ——航空工业西飞动力厂管理创新、精益改进、降本增效工作纪实



7版 2018让我们为自己打CALL

看航空 经济·生活

中国航空报 官方微信

