黎明完成全年交付任务，业绩再创新高

本报讯（通讯员 杜学胜） 随着中国航发黎明领导与客户代表在最后一台交付发动机履历本上的郑重签字，宣告黎明公司全面完成了2017年度各型发动机的科研、生产和修理任务，公司业绩再创新高。

2017年，在中国航发发展战略引领下，在军厂所的共同努力下，黎明全体干部员工团结一心，努力奋斗，全年生产均衡推进，试车合格率稳步提升，发动机完好率再创新高。面对繁重的科研生产任务，黎明公司积极贯彻落实集团“创新驱动、质量制胜、人才强企”发展战略，始终坚持“以客户为中心”的理念，实现了保质量、保交付，让客户满意的目标。公司通过行业管控、技术攻关、内部管理提升等重要举措，使某产品批产、大修实现了按月均衡交付，持续保持了外场装备完好率、各型科研任务全面按照集团责任要求完成。

公司各项目团队、各系统、各生产厂主动作为、高效协作，严格执行任务指令，严控生产节点，严把产品质量。公司技术、质量、管理水平不断提高，总成单位作用发挥更加明显，生产交付能力不断增强。生产系统强化内部管理，实现了生产管控系统与指挥中心、与ERP等的集成，能够时时获取月周计划、班产计划、周转计划、外委计划完成情况以及生产进度等信息，提升了管理效率，促进了内外部均衡配套。物资供应、保障等系统从产品质量、修理周期、配套进度、服务保障等维度拉动和促进供应商均衡配套，基本实现了月份均衡配套，保障了整机均衡交付。技术系统大力组织科研攻关、技术创新，故障攻关取得显著成效。各系统、各部门高效协同，建立了跨部门、多层级的异常问题协同管理流程，实现了生产、管理等问题的及时反馈和快速响应、快速处理。

在开篇之年的新征程上，公司要求干部职工全面加强过程控制、提升产品质量、做强服务保障，紧抓科研攻关、技术创新，用先进、可靠、稳定的技术，为推动航空发动机研制能力提升做出新贡献。

微新闻

http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87668888 网址：www.hongdu.cn

1月8日，**航空工业天飞**收到国家“高新技术企业”证书。2017年四季度，经过天水市科技局、甘肃省科技厅、全国高新技术企业认定管理工作领导小组等单位为期两个多月的严格评审，天飞顺利通过国家高新技术企业的认定。此次取得高新技术企业资质，天飞公司可获得甘肃省奖励20万元、天水市奖励10万元及15%所得税率等政策优惠，同时将有效提高公司核心竞争力和企业品牌形象。（李飞飞）

1月5日，中国照明学会在上海组织召开交通专业委员会年度工作会，80多名专业委员共聚复旦大学，研讨照明技术在交通行业的发展趋势和最新管理要求。会上增补**航空工业上电**为专业委员会副主任单位，增补上电总经理周鹏程为专委会副主任。上电在大会上发表了《航空照明战略研究》报告，从国际航空工业对照明专业的关注点出发阐述了上电在照明专业的探索和理解。报告引起强烈反响，被誉为年度最有影响力的照明专业报告。上电总工程师刘阳，照明专家李薇、陆文冠同时被吸收为交通专业委员会委员。（曹晨晓）

1月8日，**航空工业西飞**组织开展“落实十九大精神，担当强军首责”主题研讨活动。活动旨在深入贯彻落实党的十九大关于坚持走中国特色强军之路、全面推进国防和军队现代化建设的相关要求，从供给侧的角度反思公司装备研制和服务保障方面存在的突出问题，进一步将发展方向和行动实践统一到聚焦主业，统一到担当强军首责、助力强军兴军上。会议强调，要不忘“强国强军”初心，紧密围绕航空主业、价值创造、军品研制等主要业务领域，探索落实党的十九大精神的实践方法；要以精益工厂建设为核心，抓住供给侧改革的政策机遇期，提升航空主产品的研发制造能力；要努力探索“两线融合”的有效方法，通过体系治理提升价值创造能力和核心竞争力，建设卓越绩效企业。（张声誉）

为强化公司质量工作相关人员能力，近期，**航空工业东方**组织开展了GJB9001C-2017《质量管理体系要求》标准的贯标培训。活动特邀北京航协认证中心专家进行专题培训，公司主要领导，相关部门领导，质量体系文件换版编写人员，内审员等70余人参加了培训。培训主要内容包括新标准的修订思路和背景、新标准的主要变化、条款解析和难点解读、新标准转换实施要点和案例剖析、内审员的审核程序、方法、技巧等。为期4天的培训，让质量相关人员了解了质量体系更换后的变化，了解了体系更换的重点难点工作，为后期质量体系换版打下了坚实基础。（徐杨军 王海）

日前，经陕西省委宣传部、陕西总工会、陕西省文化厅综合评选，**中国航发西航**工会被授予“陕西省职工文化活动综合示范基地”，西航艺术团创作并表演的情景剧《保护心脏》荣获“陕西省五一文艺奖”，职工何冀闽荣获“陕西省职工艺术家”称号。多年来，西航以各个文艺协会为抓手，以职工之家为载体，不断凝聚和壮大职工文化艺术队伍，开展了丰富多彩的文化活动，创作出了一批具有行业特点的优秀文化作品，培养出了一支优秀的职工文化骨干队伍，营造了健康文明、昂扬向上、风清气朗的职工文化。（罗志英）

五项纪录创历史新高 试飞中心2017年科研任务超计划完成

本报讯（通讯员 郭乔乔） 2017年，航空工业试飞中心全年科研任务超计划完成，刷新五项历史纪录。同时，围绕“一体两翼”的总体部署，能力建设工作迈上新台阶，在落实“十三五”规划的重要之年取得了丰硕成果。

2017年，试飞中心在科研任务管控上实现了一系列转变，更好地适应了新形势的需要，科研试飞工作成果丰硕，完成了多型飞机、发动机定型和鉴定试飞。其中，C919大型客机实现转场试飞中心后首飞、保障AG600首飞成功等工作亮点纷呈，开创了科研试飞新局面。全年任务超额完成，年度科研试飞架次、年度本场科研试飞架次、年度外场科研试飞架次、月份完成科研架次、本场月份完成科研架次五项纪录均创历史新高。

同时，围绕“一体两翼”全国布局的总体部署，试飞中心能力建设工作迈上新台阶。民机试飞跑道及辅助设施建设、整体改造、信息化建设等项目全面开展；与某试训基地签署战略合作协议，完善了开放共赢的发展战略；召开了科技大会，围绕“十三五”科技发展方向发布了“科技二十条”；飞行试验测试航空科技重点实验室高分通过设立评审；预先研究立项项目数和总经费创历史新高；进一步拓宽合作领域，全年科研任务取得新突破。

2018年是全面落实“十三五”规划的关键之年，试飞中心表示，将继续深入学习贯彻党的十九大精神，扎实推进“十三五”规划的全面落地，按照“一体两翼、开放共赢、改革创新、协调发展”的总体发展思路，弘扬航空报国精神，凝心聚力，顽强奋斗，确保优质安全完成各项科研试飞任务，为国防现代化建设和航空工业跨越发展做出新的贡献。

南方以“全面均衡”组织2018年度任务

随着2017年度航机科研生产任务全面完成，进入1月后，中国航发南方以实现均衡生产为目标，全力组织2018年工作。公司要求各单位保持状态，坚决执行生产计划，加大考核力度，同时做好经验总结，为2018年生产开个好头。为了全面实现均衡生产，公司进一步完善了考核管理制度和方案，确保任务有人考核且落到实处，做好ERP数据维护和更新，为考核提供可靠依据。全公司正按照“计划牵引”的总体要求，保证计划的严肃性，做好计划的对接、分解和落实，逐步接近均衡生产目标。图为试车中心员工正在进行设备点检。 李晨 黄慧玲 **摄影报道**

中巴合作结硕果 “枭龙”量产创新高

本报讯（通讯员 宋宁 张小洪） 2017年，中巴合作生产“枭龙”飞机在双方高度关注、精心统筹、精诚合作和全力支持下，零件配套、部装交付、总装和试飞量产均迈上了新台阶，全面实现了年度目标，树立了中巴两国大型、复杂、现代航空工业合作的新典范，也为响应“一带一路”倡议做出了应有贡献。

2017年，航空工业成飞赴巴建线合作生产专家组，克服了“枭龙”飞机技术状态改进改型多等多种压力，制定了科学的工作方案和生产举措，确保了“枭龙”生产始终按计划节点持续推进。

在远离故土的异国他乡，驻巴临时党支部像一面鲜艳的红旗，始终飘扬在合作生产的第一线。召开“‘一带一路’托起中巴蓝天梦，龙啸苍穹献礼党的十九大座谈会”，党员们纷纷表决心，用实际行动发挥示范作用。党的十九大召开的喜讯，更加激励了建线员工的斗志。党支部按照成飞公司党委的要求，组织全体党员和员工深入学习和贯彻十九大精神，鼓励大家为中巴航空事业添光彩，为“一带一路”倡议实施做贡献。

2017年，随着巴基斯坦国家发展战略和装备更新换代的需要，巴基斯坦空军对“枭龙”飞机的年产量提出了更高的要求，其目标是“枭龙”合作项目发展历程中从未触及的高度。

资料图

考虑到全年飞机属于二批批尾，零件配套及部装的工作份额主要集中于巴方现场，且成品配套、返修及零件补制等的压力明显增加，为此，在成飞公司相关部门的组织和安排下，中方专家组全面完成了问题报告单APP部署和应用，完善了成品故障、报废补制和库存预警等信息的上报程序，同时进一步优化、强化了中方储备库管理和预警功能，促进了巴方现场缺件信息的收集、分类、核实、处置、反馈的及时性、准确性和规范性，有效支撑了巴方现场生产工作的顺利开展。同时，现场中方专家组积极配合巴方的生产工作，及时清理实时跟踪、解决生产中存在的各类问题，确保零件配套、部装装配、总装及试飞保持相对稳定及较高的生产速率水平，为实现年度任务目标奠定了坚实基础。

同一个团队 同一个梦想

——记航空工业特飞所/通飞研究院、强度所AG600联合静力试验团队

崔联邦 杨雁 王海

飞机结构静力试验是结构试验内容之一，通过胶布带、杠杆系统以及多点协调加载系统、应变和位移测量系统，借以观察和研究飞行器结构或构件在静载荷作用下的强度、刚度以及应力、变形分布情况，是验证飞行器结构强度和静力分析正确性的重要手段。全机静力试验按载荷分为限制载荷试验和极限载荷试验，飞机首次飞行前通常要完成限制载荷试验，以确保首飞安全。

AG600飞机承载有森林灭火/水上救援的功能，兼具水上飞机和陆上飞机的特点，不仅要承受普通陆上飞机固有的空气动力载荷、地面载荷，还要承受飞机在水面起飞、降落和水面航行时所带来的水动载荷，载荷情况多样、载荷分布复杂，特别是船底所受的压力不同于陆上飞机表面的气动载荷；从外观上看，机身的下半部分是船体，机身上部为常规的飞机气动布局，这样复杂的总体布局也给飞机静力试验的实施带来了巨大挑战。

20人与53个工况

20，是航空工业特飞所/通飞研究院负责静强度设计的人员数；53，是AG600飞机首飞前静力试验项目工况数。

飞机进入静力试验阶段，作为主设计师单位的航空工业特飞所/通飞研究院，将静强度专业的全部主力投入002架静力试验现场。这20人需要在为期几个月的时间里完成53个工况的试验项目。横向对比其他大型飞机型号强度研发人员，各主机场所仅支援静强度设计的人员就能达到200余人。AG600强度设计师们的工作量可见一斑。除了兼顾手头的强度分析工作、跟产工作、各部件部装及总装阶段的现场配合工作，一头扎进试验场，就是他们促进任务快速完成的唯一途径了。

而在静力试验前型号详细设计阶段，静强度设计团队已经完成了3轮全机有限元建模工作，同时进行了5轮载荷下的载荷施加、有限元内力提取、静强度校核等工作，并完成静强度计算报告的编写工作。由于工作量太大，担心静强度工作的细腻程度受到影响，设计师们也花费大量精力，通力合作，脑洞齐开，对一些次要构件也进行了细致的计算和分析，通过试验数据对各种可能的原因进行分析判断，排除了风险项。

先期研发试验奇缺 验证试验风险大

强度研发试验是化解强度专业风险的有效手段，按照当前民用飞机研制模式，民用飞机静强度试验需按照试片、元件、组件、部件及全机积木式试验模式。但如果完全按照积木式试验模式，仅仅试验片级试件就要几十万个、元件几万个、组件几百个、部件几十个，所需的研发成本将远远超过型号的预算费用，况且试验还需投入大量的人力、物力。

受型号研制经费限制，强度设计师系统制定详细强度工作计划，重新对研发试验进行规划，通过对风险识别、评估、强度关键技术筛选、分析和归类，结合民机试验的特点和适航要求，筛选出风险最大的机翼－机身接头组合体试验及垂尾－机身接头组合体试验，其余所有风险全由强度设计人员通过详细计算分析来化解。这在大型民用飞机研制史上是绝无仅有的，国内外所有飞机型号在研发过程中都会投入大量的研发试验，来保证型号研制的顺利开展，避免出现致命的事故。可对于AG600飞机——世界在研最大的水陆两栖飞机，在部件及全机静力试验前仅仅开展了两项研发性静力试验，这不仅仅是对强度设计系统的考验，更是对强度设计系统能力的考验。

同一个团队 同一个梦想

作为我国航空工业唯一的飞机强度研究、鉴定与验证中心，也是AG600飞机静力试验主要实施单位的航空工业强度所，为了良好完成静力试验任务，强度所提前规划，联合部署，充分考虑AG600飞机载荷特性，成立各类试验及保障团队，为试验顺利进行提供了有力的组织保障。

飞机主起落架高支柱在大载荷下大变形的问题，是AG600飞机的独有特性。强度所参试人员针对问题自主创新设计了主起随动加载及支持装置，满足主起落架考核相关试验的垂向载荷施加问题，有效解决了主起落架加载变形后加载误差较大的难题，同时该装置实现了主起落架加载和支持一体化。该装置已申报国家发明专利。

AG600飞机全机静力试验进度紧张，试验风险高，压力大，强度所与特飞所/通飞研究院组成的联合试验团队全体参试人员在试验任务协调初期、试验设计过程、试验实施过程中，大家主动放弃假期，加班加点，力保试验按计划进行。在2016年9月13日开展的升降舵操纵系统操作试验期间，为保证14日试验按计划进行，参试人员加班到凌晨4时半才完成了调试和预试，实现了该工况试验顺利进行。

除夕是中国人最为注重的节日，为了这一天的团圆，亿万中国人不辞辛苦，万里奔波。然而，2016年的除夕，静力试验团队的成员们仍旧坚守在工作岗位，因为保进度、保首飞的目标，是他们的信念信条。每个试验项目的周期苛刻，任何一项试验的耽搁，都会影响整个试验按期完成。为了让AG600飞机早日飞上天，在除夕这个充满欢庆和团圆的日子里，试验现场紧张的工作氛围，正是这群航空人践行“航空报国”宗旨的最好诠释。

从2016年11月，AG600静力试验机完成挂签交付强度所正式开展试验，到2017年4月完成全部陆上首飞试验项目，试验周期不到6个月。如此紧张的进度要求，是以往任何一个大型民机静力试验未曾有过的。AG600飞机静力试验的6个月，是静力试验团队艰苦奋斗的6个月，也是他们磨炼与成长、奉献与收获的6个月。

2018年中斯友谊 新年运动会在科伦坡举行

本报讯 1月6日，中斯友谊新年运动会在斯里兰卡首都科伦坡圣约瑟夫学院举行。来自各中资合作单位的中斯方人员共700余人次参加了本次盛会。这是中航国际工程斯里兰卡分公司连续第六次举办该项运动会，获得了中国驻斯里兰卡使馆领导和斯里兰卡有关方面的高度好评。

运动会于当地时间早晨8时正式开幕，中国驻斯里兰卡大使馆经商参处参赞杨作源、使馆政治处主任罗冲、使馆武官处副武官常前进、斯里兰卡给排水局主席Ansar、斯里兰卡公路局主席N.R.Suriyarachchi、中航技驻斯总代表庄力舟、中航国际工程兰卡分公司常务副总赵海龙等出席开幕仪式。仪式上先后奏响了斯中两国国歌，各位嘉宾先后致辞表达了对本次运动会的美好祝愿。

经过一整天激烈角逐，在羽毛球、篮球、排球、乒乓球、田径、拔河以及兰卡传统运动项目板球等七大项比赛中，共决出36组获胜个人和团队。活动最后，各位嘉宾为项目优胜者颁奖并合影留念，现场响起了热烈的掌声。

中航国际工程斯里兰卡分公司将运动会作为迎新年的传统，希望通过体育竞技的方式，增强公司员工凝聚力，营造健康和谐的企业文化氛围，提高员工身体素质，调动全体员工运动的积极性，使大家在紧张忙碌的工作之余锻炼了身体，放松了心情。这不仅是一次聚集中斯方员工以及各家合作单位交流的盛会，同时增进了中斯企业间的友好交流，促进了中斯两国人民的情感和友谊。（许晗）