

宝胜新能源汽车线缆产品获特斯拉青睐

本报讯（通讯员 冯名星）近日，由航空工业宝胜下属企业东莞日新传导科技有限公司（以下简称“东莞日新”）研发，专门用于新能源汽车的一批汽车线缆产品交付给美国特斯拉公司指定的加工制造商，得到了特斯拉公司的认可和配套使用，标志着东莞日新新能源汽车线缆产品研发和市场开拓取得了突破性进展。

新能源汽车市场潜力巨大，电动汽车线缆产品受到了国内外众多厂家的重视。为了能够抢占新能源汽车电能连接产品的制高点，东莞日新早

在2008年就成立了专门的研发部门，集中力量攻克技术难点，2009年成功获得亚洲UL充电线缆第一张证书。

东莞日新技术研发部门充分利用企业强大的技术储备和研发平台优势，坚持以客户的需求为导向，以专案的方式为客户解决产品需求。美国特斯拉公司作为新能源汽车行业的领导者之一，对供应商的要求和产品的要求极为严格。在为特斯拉开发一款耐温线缆产品过程中，为了能够满足客户需求，东莞日新组成专项技术研发组进行攻关。通过数月的研发、试验和

客户端的上车测试，最终获得客户的认可。东莞日新目前是特斯拉公司该款产品唯一的量产供应商。除这款产品外，东莞日新还参与了特斯拉公司其他车内高压线缆和充电线缆新项目的研发，有望在2018年开始量产。同时，部分国内新能源汽车知名厂商已经试用东莞日新的高压硅胶线缆、电能连接器、充电桩和储能连接等新产品，大部分客户已经在测试中，已有多家客户在小批量试用中，有望在2018年实现量产。

多年来，东莞日新作为高温电子

线缆行业这个细分市场的龙头企业之一，在产品研发和市场开拓方面取得了良好的成效。公司新能源产品在汽车线缆和电能连接器方面，仅2017年就开发定型了市场化的产品21款，其中充电连接器11款，高压连接器10款，得到了众多客户的认可。目前，企业拥有专利100多项，商标30多个，美国UL、德国TUV、VDE、CE、加拿大CSA、日本PSE、中国CCC和巴西认证1200项，是目前中国高温电子线缆产品认证最多、规格最全的企业之一。



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87688898 网址：www.hongdu.cn

2017年12月29日上午，中航资本在总部召开分党组会，学习研讨金融板块如何助力实体产业发展。会上，分党组成员认真学习了航空工业日前下发的《关于集团公司金融产业平台进一步促进实体产业发展的指导意见》，重温了航空工业总经理谭瑞松《关于推动军民融合深度发展的初步思考》，以及《航空工业关于打造军民融合结合平台推进军民融合的建议》等文件。分党组成员结合自己分管的工作，就如何贯彻落实文件要求进行了深入研讨。分党组书记、董事长李长庚指出，中航资本及成员单位要深入贯彻落实相关文件精神，主动担当作为，紧密结合自身业务拿出落实相关决定的具体措施和相应的管理办法，为继续推进产融结合、做好军民深度融合发展、推进集团公司改革发展做出更大贡献。（方颖）

日前，航空工业万江实验室分别接到了兵器工业非金属材料理化检测中心和北京中实固国际实验室能力验证研究有限公司的CNAS测量审核报告及审核满意证书。万江公司于2017年申请国家认可实验室，为此，公司实验室组织开展了一系列工作，如熟悉国家认可实验室相关流程，编制程序文件，现场整改等。在各方面均达到要求后，按照中国合格评定国家认可委员会制定的《能力验证规则》要求开展能力验证。本次测量审核主要测试内容为塑料密度、铜的脱碳层测定、金属材料室温拉伸以及化学成分分析四个项目，万江实验室均取得了满意结果。后期，公司实验室将开始进行实验室内审、管理评审以及向国家认可委员会提交申请国家认可实验室报告。（成萍）

2017年12月26日下午1时23分，航空工业庆安第1000万台压缩机下线，标志着公司制冷产业首次踏上千万台规模，创造了历史新高。2017年，庆安公司下属企业庆安制冷、中航机电三洋国统精益项目，通过盘活资产、淘汰部分废旧设备、精简合并相关工序等措施，使线体能力提升40%，庆安制冷达到每10.5秒下线一台，中航机电三洋达到每9秒下线一台。这是公司两地制冷企业生产组织、人员效率、技术能力提升的体现，是“年产千万台”的能力保障。（席朝晨）

近日，石家庄飞机工业有限责任公司获得了由河北省科学技术厅、河北省财政厅、河北省国家税务局、河北省地方税务局联合颁发的《高新技术企业证书》，成为国家高新技术企业。成功认定为高新技术企业后，公司可享受国家和地方在税收、技术、资金、政策等方面的支持。（傅长民）

日前，航空工业航空组织中层干部召开了工作研讨会，总结2017年的经验教训，分析科研生产经营中存在的不足，研讨改革改善事项，部署2018年的工作。会议要求，2018年，公司上下要积极主动适应形势变化，扭转被动局面，破解发展难题；要坚持市场导向，做到贴近市场、服务市场；要站在公司发展全局的高度去思考和部署全年工作，下大力气重点解决科研、生产和管理中阻滞不畅的问题。同时，要进一步加大党建工作力度，要通过党建引领，推进党建和科研生产工作相融共进，同步发展。（刘灿洋）

气动院8米低速风洞首次开展汽车试验



某汽车在气动院8米风洞进行荧光丝线试验，韩超 摄

本报讯 近日，航空工业气动院8米低速风洞首次完成某汽车流动显示试验，客户对试验结果满意，标志着气动院在汽车流动显示试验技术领域实现了新突破。

通过此次试验，有效揭示了汽车周围复杂流场的流动本质，为优化汽

车空气动力稳定性、气动阻力、气动升力、通风等提供了有效帮助。

为了顺利完成此次汽车流动显示试验，气动院项目团队提前组织专家召开了多轮试验方案讨论会，对试验方式、材料选取、汽车安装、固定方式等试验内容逐一细化，与客户

反复沟通，最终用4天时间完成了荧光丝线、烟流和油流三种方式的汽车流动显示试验。

气动院表示，将以此为契机，继续跟踪汽车领域风洞试验进展，开拓新兴市场，创造更大价值。（于金革 范兴瑞）

川西机器热等静压三项关键技术取得突破

本报讯 日前，航空工业川西机器承担的军工技术推广专项“大规格超高温超高压热等静压设备研制”项目通过了国防科技工业局验收评审。

该项目是公司打破欧美“瓦森纳协定”对我国高端热等静压设备的限制和禁运而研制的有效热区直径1250毫米、有效热区高度2000毫米、最高工作压力200兆帕、最高工作温度1400℃的热等静压设备。该

设备在工作压力130兆帕时，温度从1250℃降至700℃，均匀快速冷却速度达30℃/秒；在保温保压过程中炉温误差小于±9℃，技术指标达到国际先进水平。

该项目的成功实施，提升了我国高端热等静压设备关键技术水平，打破了欧美对我国军工行业关键工艺的封锁，对我国航空材料如单晶叶片、高温合金粉末涡轮盘等的性能提

升提供了必要的工艺条件。同时，该项目实施后可大幅度缩短热等静压设备的生产周期，提高生产效率40%以上，降低了使用成本，大力促进了热等静压技术在国产聚变工程实验堆（CPETR）项目用第一壁板、芯片制造用靶材、汽车领域用铸件等民用领域的推广应用。（张晓程）

动研所“四个坚持”全力推进成本工程

本报通讯员 丁岳钰 田黎

中国航发集团公司全面启动实施成本工程以来，中国航发动研所积极响应，结合自身实际，从坚持战略引领、坚持任务推动、坚持能力导向、坚持综合管控四个方面着力，系统管控，抓细抓小，大力推进成本工程实施。

坚持战略引领

动研所把实施成本工程作为增强研究所竞争力的一项长期战略工程，促进“十三五”战略目标实现的重要举措。在成本战略工程实施中，动研所注重从设计源头着手，牵头抓总做好产品全寿命周期的成本管理，把优质质点完成科研生产任务作为衡量成本工程实施效果的核心标尺。为使成本战略贯彻融入各项工作，研究所成立了成本工程专门组织机构，下发了实施方案及2017年工作规划，并在全所范围内逐级宣贯。同时，将承接的集团成本工程12个方面40项指标，以及结合研究所自身情况增加的人力成本、科研管理、资产管理等方面25项指标，分解落实到相关单位，纳入全所绩效考核体系，按照“工作可量化，责任可追溯，考核有依据”的原则推进成本工程实施。

坚持任务带动

动研所将成本工程贯穿于科研型号任务、关键技术攻关及专业能力提升工作中，精心组织，扎实推进。一是坚持月度科研生产调度例会、月度经费例会和季度经济运行分析会等制度，及时协调解决科研生产中资源冲突、技术攻关和经费使用等问题，提高管理效率，降低管理成本。二是统

筹管理外协任务清单，整合合同专业、不同型号的外协任务需求，强化外协任务成本管控。三是加强厂所协同，设立了厂所协同办公室，建立厂所协同平台，制定工作规范，实现产品研发数据共享，降低设计、制造协同成本。四是优化科研试验管理，打通设计、试验和测试专业人力资源壁垒，加强车台使用计划管理，优化试验方案，构建TDM试验综合信息管理系统，提高试验效率，及一次试车成功率，减少试验费用。

坚持能力导向

产品约80%的成本由设计决定。动研所作为我国中小型航空动力研制的总设计师单位，注重不断提升自主研发能力，坚持创新引领、技术推动，力争“一次把事情做对”，缩短研制周期，降低研制成本。一是构建“技术树”，针对成熟度不高及亟待解决的技术难点和短板，与科研院所组建联合专业团队开展攻关，推进“小核心、大协作”的研发模式。二是结合重大专项实施，开展整机及零部件不同层级的基础性、机理性研究和前沿技术探索，同时构建涵盖研究所全部专业技术的统一验证平台，开展相关技术在平台上的验证，突破核心技术和关键技术，提高技术成熟度。三是加强仿真能力建设，以专业“技术树”为牵引，补充开发发动机研发急需的仿真工具，加强数据稽核，提高仿真精度，提升研发质量，缩短研制周期。四是不断完善研究所质量管理体系，结合设计体系建设，在设计规范中贯彻质量控制要素，逐步促进质量管理体系与设计体系融合。持续开展“型号双想”“防差错设计”“设计冗余复查”等活动，从源头提高型号研制质

量，降低设计成本。五是关注航空发动机经济可承受性，探索开展能效分析和武器装备关键系统虚拟采办应用技术研究，加强研发阶段成本控制。

坚持综合管控

动研所以强化管控为重要抓手，围绕科研、经营等环节，多措并举，降本增效。一是严格管理，制定或重新修订差旅费管理、供应商管理、外包项目管理等相关管理办法，梳理并统一业务流程，提高费用使用的有效性。二是推进AEOS，对研究所各项业务活动进行系统设计、开发、推进、评价和改进，提高管理效益。三是细分价值环节，优化业务流程，剔除不必要的非增值业务，整合增值业务，杜绝隐性浪费。四是发挥综合计划的引领作用，坚持技术、进度和经费三维管理，加大节点完成率考核，促进科研任务完成，降低研制成本。五是持续开展“两金”压降，加强合同管理，严控科研费超垫支规模，提高资金周转效率。六是推进员工岗位交流，优化人员结构，挖掘员工潜力，提高工人产出效率。同时，完善量化考评机制，加大主要业务、主要职责和主要岗位的量化考核，提升价值创造能力。七是通过制作专题视频、漫画、案例等方式，宣贯成本文化，引导干部职工牢固树立成本意识，关注一点一滴，在科研生产经营各方面降本增效。

“四个坚持”为动研所成本战略工程落地提供了路径，动研所将坚持不懈，扎实推进成本工程实施，不断提升经济运行质量和效益，为走好航空发动机自主研制的新长征奠定坚实基础。

强度所与珠海保税区和中航国际珠海公司签订战略合作框架协议



本报讯（通讯员 李晨希）近日，航空工业强度所与珠海市保税区、中航国际珠海公司签署战略合作框架协议，三方联合开展产业合作，共促强度所进驻保税区设立分支机构。珠海市委常委、副市长祝青桥，珠海保税区管委会、中航国际珠海公司等单位领导出席了签约仪式。

近年来，强度所制定了“以军融航，服务大航空；以军融军，进军大军工；以军融民，支持大工业”的产业领域发展思路，未来通航产业和工业领域是强度所产业发展的重点。珠海地处“珠三角”经济带的核心地区，是广东省、珠海市和航空工业共同打造

的通用航空产业基地，具有得天独厚的地理优势和发展潜力。

强度所将以与珠海市保税区、中航国际珠海公司合作为契机，全面开启“珠三角”地区通用航空产业和民用工业强度技术产业新市场的拓展，重点发展强度试验验证、结构优化、减振降噪、噪声治理、减振器研制、非标试验装备研制等优势领域。基于长远发展，强度所拟在保税区设置分支机构，进驻保税区，深度融入区域经济发展，为“珠三角”地区通航企业和民用工业企业提供优质技术服务保障。

2017年华燕喜获丰收

本报讯（通讯员 曹承君 周娜）2017年，航空工业华燕营业收入、利润、EVA分别同比增长14.29%、7.92%和8.46%，全面完成航空工业航电下达的经营指标。与此同时，华燕公司市场开发成绩亮点频现，防务合同同比增长27.56%，新品合同同比增长85.36%；2.25亿元的融资项目已通过审核。

2017年，华燕公司紧密围绕“增量、创新、提高”年度发展主题，全年完成27个装备型号30项新品

研制任务，实现首个光纤航姿原位替换柔性航姿项目技术鉴定，实现0.01度/H高精度光纤陀螺研制交付，实现国内唯一替代法国萨姆陀螺系统联试成功。公司在全员中开展为期6个月的“创新季”活动，收到各类创新项目194项，创新建议48项，形成一大批增效的优秀创新成果。

2018年，华燕公司将开启西安-汉中两地运营新模式，干部职工有信心实现更高的目标。

践行十九大精神 加大扶贫工作力度

一飞院用心用情用力 做好精准扶贫工作

本报通讯员 吴玉国

2017年12月29日，在新年即将到来之际，为落实航空工业关于做好帮扶救助工作的要求，航空工业一飞院院长刘小锋带领来到“省级两联一包”对口帮扶村陕西省铜川市印台区红土镇庞家河村看望贫困户，为他们送上了米、面、油等生活用品。庞家河村位于铜川市印台区红土镇西4公里处，属渭北旱原、丘陵山地。由于村主导产业方向不明确，缺乏规模的种、养殖产业，加之留守人员的文化程度及劳动生产力水平较低，导致不少村民生活贫困。

坚决打赢脱贫攻坚战，让贫困人口和贫困地区同全国一道进入全面

小康社会，是党在十九大上提出的庄严承诺。为此，一飞院党委积极响应，他们投入35万元修建了庞家河村道路硬化项目，解决了70户近300名村民采摘、运输、粮食收割及运输的实际困难；订购了400多只种兔配发到贫困户家中，聘请专业技术人员开展养殖、防病、出笼、回收的相关培训，从各个方面帮助贫困户脱贫致富。

一飞院表示，将进一步加大扶贫力度，承担起国有企业应尽的社会责任，采取更多方式帮助困难群众尽快实现脱贫致富，以实际行动践行十九大精神，为全面建成小康社会做出积极贡献。

陕飞荣获陕西省文明单位称号

本报讯（通讯员 游梦雅）日前，中共陕西省委、陕西省人民政府下发通报，表彰2015-2017年社会主义精神文明先进集体，航空工业陕飞荣获“省级文明单位”荣誉称号。

近年来，陕飞根据省委、省政府精神文明建设工作要求，深入学习贯彻落实党的十八大、十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想，认真落实中央决策部署，以培育和践行社会主义核心价值观为主线，以“厚德陕西”建设为载体，不断深化群众性精神文明创建活动，让文明成为企业前行的力量。公司加强领导，健全制度，为文明单位创建提供组织保障；以人为本，提升能力，为文明单位创建提供人才保障；求真务实，持续推进，为文明单位创建提供机制保障；改革创新，科学统筹，为文明单位创建提供发展保障。公司用浓厚氛围鼓舞人，用民主管理引导人，用特色活动凝聚人，全面推进科研、生产、经营、管理各项工作任务顺利开展，经济规模大幅跃升，综合实力显著增强，工业总产值年均增长

20%，销售收入年均增长25%，连续4年上级经营业绩考核获得A级。

在企业发展的同时，公司致力于员工共享发展成果，职工年收入平均增幅11.6%，并建立了企业年金和补充医疗保险制度，健康体检从特殊工种扩展到全体员工；改造了生活区供水系统，协调开通了公交专线，新建了职工餐厅、体育中心投入使用；积极履行社会责任，在扶贫帮困、社会公益等方面做了大量工作，企业社会影响力显著提升。公司先后荣获“全国五一劳动奖状”“中央企业先进基层党组织”“中央企业先进集体”称号，荣获航空工业“四好领导班子”“四星党组织”“文化建设示范单位”“青年工作先进单位”等称号。

陕飞表示，在全国持续深化精神文明创建活动中，公司将不忘初心、牢记使命，珍惜荣誉、再接再厉，以昂扬的斗志、饱满的热情、扎实的作风，充分发挥表率作用，在新时代陕西追赶超越的实践中当好排头兵，为全面建设社会主义现代化强国、实现中国梦贡献力量。