

2018, 汇聚蓬勃向上的力量

| 子铎

2017匆匆而过。挥手作别的是难忘的过去，默默积淀的是不老的岁月。

刚刚过去的一年，总有一种感动澎湃着我们的心灵，总有一种温暖浸润着我们的双眼。

有这样一位老专家，87岁仍每天坚持上半天班，“学习是该伴随一生的，有点时间就用来看书、看学术刊物、查阅资料，我不会放过跟飞机相关的任何有用的信息，可以及时提供给一线”。他就是两院院士顾诵芬。当年为了研制歼8三次乘坐歼教6上天，只为观察歼8后机身流场。他说，当时不敢让人知道，怕她担心。如今，年近九十的他仍和夫人相携着在航空大院里慢慢散步，两人那不再挺拔的背影并肩远去，默默诠释着“相濡以沫”的故事。

有这样一对父子，儿子是全国劳动模范，父亲曾经是厂级劳模。当年的儿子不太理解，父亲为什么总是“泡”在单位里，和自己的沟通少之又少。如今，儿子早已明白，因为我们的航空事业和世界先进仍有距离，唯有争分夺秒，才能迎头赶上。这位儿子就是全国劳模哈飞的秦世俊，现在他提起自己的儿子也满脸亏欠。我们知道，父与子的故事仍会继续。

有这样一对师徒，徒弟说，师傅是我的人生导师，我也要成为师傅那样的人。戴上护目镜，拿起铆枪，这位“80后”的女孩仿佛浑身有使不完的劲儿。师傅是十九大代表西飞的薛莹，徒弟是刘孟毅，当年的叛逆少女在师傅的鼓励和督促下，完成自考拿到了本科学历，如今也带了自己的徒弟。

有这样一对同事，他们时常在业余时间偶遇在公司转角处的新华书店。时间久了，一来二去，知道了彼此是同事，在相逢一笑中默契逐步建立，共同学习，共同提高。他们就是大国工匠——沈飞的王刚和方文墨，一个安静，一个活泼，惺惺相惜却也相得益彰。

有这样一团队，常年处在外场，经历过西北高原的稀薄空气，感受过极寒条件下的皑皑白雪，他们不仅需要完成成熟伞降产品的交货试跳，还需要亲身试验正处于研制科研阶段、未成熟定型降落伞产品，他们就是航空工业降落伞试跳队。“一具伞就是一条生命”，每一跳都是对生命的敬畏和尊重，他们无怨无悔。

每一位伙伴，每一个团队，汇成了中国航空工业的滚滚洪流，描绘出2017的无比精彩。

刚刚过去的一年，总有一些瞬间让我们怦然心动，总有一些画面让我们热血沸腾。

航空工业12位重点型号总设计师首次集结登陆央视，“用航空报国精神铸航空利器”，画面的定格，是我们向世界宣告的自信。

朱日和沙场点兵——航空工业自主研发的129架战机接受祖国和人民的检阅。外界称，中国空中力量已经进入“20”时代。战机的飞越、引擎的轰鸣，是我们向世界展示的力量。

大型水陆两栖飞机AG600成功首飞，中共中央、国务院发来贺电——这标志着我国航空工业特种用途飞机研制能力取得重大突破，是我国民用航空工业发展的又一个重要里程碑，这是我们向世界展示的能力。

近20位型号总师汇聚北京，聚焦党的十九大提出的强军、兴军目标——用一流装备支撑世界一流军队建设。“天下虽安，忘战必危”，这是我们重新出发的决心和信念。

流逝的是时间，不变的是情怀，让我们把时间线拉得再长一些，回首致敬过往。总有一种力量激励我们前行，总有一种希望在心中升腾不灭。

在东北，有这样一个家庭，一家四代28人献身我国航空事业，这个具有传奇色彩的“航空世家”代代传承着感恩党、感恩祖国、感恩航空的拳拳报国之心；

在华中，杨达科60年前开始投身航空事业，来到荒山环抱、地处株洲郊外的董家墩，住着“干打垒”，吃着粗粮，依然拼搏奉献；现在，他的第二代、第三代承继使命，为研制强劲的“中国心”而努力着；

在西南，“到祖国最需要的地方去”——84岁的俞本岳当年为响应支援三线建设的号召来到安顺，在老虎冲下“战天斗地”，付出美好的青春芳华，把接力棒交给了继续扎根三线的子孙。如今工厂已经搬迁并建立了现代化的飞机生产线，老人仍操心着把当年的山洞厂房建成三线文化基地，让三线精神代代传扬。

2017年还有许多航空人已经载入记忆：曹红国，万米高空果断出手，勇斗肇事者，他“想都没想”就见义勇为的无畏引爆朋友圈。王泽勇，扑下身子用心扶贫，与村民真情“打堆”，为贵州普定县水井村规划出一条农业转型脱贫之路。马骋远，独自常驻津巴布韦，当地时间凌晨三点收看党的十九大直播；航空工业148个驻外代表处，津巴布韦、乌干达、斐济、埃塞、尼泊尔、喀麦隆等都是一个人的代表处。然而，你们绝不只是一个人，因为你们背后，有强大祖国那坚实的臂膀！

2018，让我们再出发！共同汇聚更加蓬勃向上的力量，势不可挡，去实现我们新的希望和梦想！



中国航发基层党员学习十九大精神心得体会

提高党内政治文化建设重要性认识
| 中国航发长空 韩曙曈

党的十九大报告第一次把党的政治建设纳入党的建设总体布局，强调以党的政治建设为统领。这既是以习近平总书记为核心的党中央十八大以来全面从严治党宝贵经验的总结，也是对党建理论的重大创新。党内政治文化建设是党的政治建设重要组成部分，认真把握和理解政治建设的内涵，对于我们深入贯彻落实十九大精神，具有十分重要的意义。

对于党组织，政治文化建设就是要体现习近平总书记提出的“四性”原则：政治性、时代性、原则性、战斗性。这是党组织政治文化建设的基本要求。

对于党员，政治文化建设就是要体现习近平总书记提出的“16字”标准：忠诚老实、公道正派、实事求是、清正廉洁。这是共产党员的基本价值观。

对于党员领导干部，政治文化建设就是要体现习近平总书记提出的“四条”要求：对党忠诚、为党分忧、为党尽职、为民造福。这是党员领导干部的政治担当。

习近平总书记强调加强政治建设，就是要求我们对权力和纪律心存敬畏之心，就是要重塑党组织和党员，特别是领导干部的纪律性、约束力，净化党的政治生态，形成良好的政治文化氛围。作为国有企业，要将组织给予的权力用于职工、服务职工，要把纪律和规矩挺在前面，坚持民主集中制，坚持“三重一大”决策制度，这必须成为我们工作和生活的出发点和落脚点。

面临市场经济的巨大挑战，特别是集团成立、“两机”专项实施之际，我们更要注重营造良好的政治文化氛围，遵守“严”的原则，围绕“实”的要求，不断夯实企业基础管理工作，把企业各项工作做好做优。

(作者系中国航发2017年优秀党务工作者)

奋发有为 为国“铸心”
| 中国航发西控 张建军

党的十九大，是党和国家事业发展进入新时代召开的一次十分重要的大会，擘画了我国建设社会主义现代化强国的宏伟蓝图。特别是党的十九大将习近平新时代中国特色社会主义思想确定为我们党的行动指南，为全党全国开启新征程指引航向，催人奋进，让人振奋。

航空发动机自主研发，是新时代航发人肩负的崇高使命，干出自主创新、技术先进、质量可靠的航空发动机，是航发人的重大责任。作为一名基层党务工作者，当自觉肩负新使命，将党的十九大精神切实学懂弄通，武装到思想上，体现在行动中。

党的十九大报告明确提出了新时代党的建设总要求，这一要求内涵丰富，具有鲜明的时代特色和理论特色，是新时代党的建设的总纲领和总遵循。特别是党的十九大报告首次明确了党支部的职责，指出“党支部要担负好直接教育党员、管理党员、监督党员和组织群众、宣传群众、凝聚群众、服务群众的职责”，体现了全面从严治党向基层延伸的新要求，是党的建设的基础环节和基本任务。

要做好学习党的十九大精神“示范者”。在学懂弄通十九大精神上，先一步、深一步，全面准确把握党的十九大精神。要当好宣传党的十九大精神的“传播者”。将党的十九大精神宣讲到支部、车间和班组，把党的十九大精神传达到每一名党员干部、每一名职工群众。要当贯彻党的十九大精神的“行动者”。将党的十九大精神体现到党建“铸心”工程实施中，落实到“质量双一”活动中，落实到党建工作的每个环节，通过党组织承诺立项、党员工作改进等，组织党员干部职工在航空发动机自主研发的征途上奋发有为、为国“铸心”。

(作者系中国航发2017年优秀党务工作者)

全力以赴做好本职工作
| 中国航发动力研究所 温泉

党的十九大是我们党在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义进入新时代的关键时期召开的一次十分重要的大会。作为一名党员领导干部，作为研究所党委领导班子的成员，自己既是一名学习者，也是一名传播者、践行者。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央带领党和国家取得辉煌成就，解决了许多长期想解决而没有解决的大问题，深得党心、民心；党的十九大确立了习近平新时代中国特色社会主义思想的历史地位，描绘了决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利的宏伟蓝图。作为一名共产党员，我倍感振奋，深受鼓舞，对我们党和国家的未来充满信心。

党的十九大提出“加快建设创新型国家”“全面推进武器装备现代化”。航空发动机作为国之重器，是建设创新型国家、实现武器装备现代化的重要支撑。作为一名航发人，研制出独立自主、技术先进、质量可靠的航空发动机是职责所在、使命所系。

习近平总书记强调：“中华民族伟大复兴，绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。”航空发动机的研制也是如此。作为一名共产党员，我要继续发扬“务实创新、担当奉献”的集团精神和“脚踏实地、自主自立、执着坚守、志在超越”的“玉龙”精神，奋力拼搏、攻坚克难，努力做好项目研制工作，进一步完善研究所研发体系，不断提升研究所技术能力，走稳走好航空发动机自主研发的新长征路！不忘初心、牢记使命，扎实做好本职工作，为航发尽责、为专项建功、为党旗添光彩！

(作者系中国航发2017年优秀共产党员)

加强基层党支部建设
| 中国航发东安 张世林

习近平总书记在十九大报告中指出：要把基层党组织建设成为宣传党的主张、贯彻党的决定、领导基层治理、团结动员群众、推动改革发展的坚强战斗堡垒。这一重要指示不仅对基层党组织未来工作提出了明确要求，同时也为基层党组织建设不断向前指明了方向。

加强基层党组织建设，首先，要在使党组织成为指导中心工作战斗堡垒上面下功夫，不仅要强化党组织班子成员党性修养，同时也要抓好全体党员的党性意识，全面、准确地领会党的十九大精神，让基层党组织在完成科研生产任务中发挥战斗堡垒作用。其次，要用十九大精神引导广大党员发挥先锋模范作用，作为基层党支部书记，要在全面掌控中心重点工作的同时，针对工作内容、党员工作能力、性格特点等，引导广大党员立足岗位，树立大局意识，发扬工匠精神，为科研生产工作做出更大贡献。再次，要推进基层党组织活动方式创新，使党的十九大精神进班组、到岗位，通过党建活动形式创新，在增强基层党组织活力的同时，增强支部的凝聚力和向心力，感召职工群众尤其是广大年轻职工向党组织靠拢，进一步壮大党员队伍力量。

在“两机”专项全面实施的重要时期，东安计量检测中心党支部将不忘初心，牢记使命，扎实做好基层党组织的建设工作，把党的十九大精神落实到推动科研生产的各项工作中，奋力走好航空发动机自主研发的新长征路。

(作者系中国航发2017年先进基层党组织、东安计量检测中心党支部书记)

梦想照进现实

——记航空工业成都所某项目软件研制党员突击队

| 本报通讯员 陆一遥

手机铃声欢快地响起，听筒里传来母亲喜悦的声音：“孩子顺利出生，是个大胖小子！”何仁军一直悬着的心终于放了下来。欣喜之余，又不免遗憾——无法陪伴在妻子身边，无法第一时间见到孩子。因为此时，他正在千里之外的北京协调飞行器三方测评方案。

作为航空工业成都所某项目软件研制党员突击队的策划、号召人，何仁军和全体队员为了梦想照进现实的那一天，从突击队成立伊始就在这块看不见硝烟的战场上全力以赴、顽强拼搏。

授旗党员突击队 攻坚克难争先锋

2017年，某项目软件研制任务十分繁重，需要参与软件研制各部门的通力协作。为加强部门之间的协同，解决软件研制过程中的急难险重问题，3月17日下午，某项目软件研制党员突击队成立并举行了授旗仪式。突击队由信息部、空天部和指控部的党政领导、党员和入党积极分子等组成。旨在充分发挥党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用，带动干部职工团结一心、奋力拼搏，高效优质完成项目所内自研器载、地面软件开发测试及飞行器软件工程化相关工作任务，保障首飞试验成功。

三部门联合成立了领导小组，由党支部书记和部长共同负责，下设各支部联络员和宣传员负责日常共建联络和活动组织协调。每个部门还选拔了一名业务能力和技术突出的骨干担任突击队队长。

突击队员在党旗郑重承诺：处处发挥党员的先锋模范作用，在项目研制过程中勇挑重担，为全面完成目标任务而努力奋斗！

团结协作比奉献 身先士卒保任务

由于在研制过程中存在着多学科专业交叉密集、多领域技术融合集成的特征，必须紧紧依靠团队力量集智攻关。在领导小组的带领下，突击队确定了活动的形式和内容，建立调度会和意见反馈机制，为推进工作提供强大助力。三个突击队的小队长身先士卒，为整个团队作出了表率。

信息部软件工程部副主任何仁军，

兼任信息部突击分队副队长、飞行器工程负责人和地面站软件研制软件负责人。为了抢时间保证任务节点，他经常拉着队员们通宵达旦讨论并实施着细节，不断与各单位沟通协调，反复完善修改技术方案、措施、流程。去年年初刚结婚的他，婚假一推再推，至今也没有成行。孩子出生，他也仅仅休息了一个周末，又全身心地投入到飞行器软件研制管理和地面站软件研制中。

指控部副部长陈蓓，作为指控部突击分队副队长和飞行器近场人工操控分系统主管领导，需要统筹安排型号的各项大型工作，并承担任务和任务大总体等协调的重担。多型号、多项目的交叉让她只有随身带着小本本才不会忘记满天星的工作安排。3岁的儿子见到她最多的话就是：“妈妈，你又出差了吗，你今天回家吗？”“妈妈，你能带着我一起出差吗？”

空天部副部长洪锐是空天部突击分队副队长和飞行器导航与控制分系统主管领导。2017年分系统软件研制开发难度大、队伍变动剧烈、时间节点紧迫、新问题频出，“十一”期间洪锐没有完整休息一天，早早通知了大家提前收假上班。在研发过程中，他立足软件需求为中心，在开展设计之前对需求进行充分细致的理解。分配具体任务时，他结合每个同志的专业特点进行需求分解，将软件模块的设计编码调试落实到个人，在实战中锻炼新人，帮助新人快速成长，以应对人力短缺带来的挑战。

清状态查进展 讲效率促安全

罗马不是一天建成的。只有在日复一日、一点一滴的积累中，才会一步步接近梦想。

信息部突击小分队在何仁军的带领下，两周之内就完成飞行器软件配置项协调56项、技术报告11份，解决关键技术问题20余个。

主管王珺，为了保证任务节点，每天在机场、高铁站、承研单位之间来回穿梭，等忙完一切手头工作回到宾馆，家里刚上小学的大儿子和不满2岁的小儿子都已睡着，她连个视频的机会都没有。软件测试负责人蒋友毅在软件工程化检查中，针对负责员的测试部分丝毫不放过，“容不得半点马虎”。夜深了，同事准备去坐晚班班

车。他：“你怎么还不回家？”他总是羞涩地笑着回答：“我老婆孩子都在重庆，回去也没什么事情，不如在办公室多干一会儿。”“小鲜肉”何雨明自从参与地面站软件研制工作，就没了周末。外场的工作时间而在凌晨四点半寒风刺骨时，时而在午后两三点烈日当空下。加之地处高原，气候干燥，紫外线尤其强烈。随着对地面站软件业务的逐渐了解和熟悉，“小鲜肉”也成功地被晒成了“老腊肉”。安全性工作团队负责人韩丽丽带领团队不断学习，最终大胆采用基于模型的安全性分析方法，使得安全性分析过程可视化、标准化，取得了很大进展。“准妈妈”罗昱琴，九部党小组组长，在突击小分队兼任宣传策划工作。正是她营造出良好的工作氛围，总能在士气低落时给大家加油鼓劲。

顽强拼搏赶进度 披荆斩棘啃技术

系统研制在不知不觉中已进入最后冲刺阶段。突击队努力不懈地推动着软件开发工作，成为了冲刺路上披荆斩棘的先锋。

指控部小分队屠照，作为近场人工操控分系统的主管，在各成品主管的配合下完成3个监控站几百个成品的装配，并承担了部分系统联试工作，任务量巨大。器载测试分系统主管杨春分管了航天系统3家成品单位的3个子系统，渐渐地，“等会儿，等会儿，我这会儿有点焦头烂额，马上，马上”成了他的口头禅。夏启明作为指控试验台的主管，负责完成人机工效台、指控试验台、发射场试验台的组建方案和组建工作，在其他型号发图及成品零部件目录的巨大压力下，加班加点完成试验台的各项任务。孙万里作

为型号的负责人，经常忙得水都顾不上喝，他经常调侃自己：“这颗奔4的CPU已经有点不够用了，需要上I5、I7了……”

默默奉献为任务 主动作为求探索

今年的秋冬之交，气温变化异常剧烈，前几天还是夏天的节奏，眨眼就冻入骨髓。项目处于冲刺攻坚阶段之际，空天部空运运行室的伍良才心急如焚：两个孩子同时患病住院。

项目节点迫在眉睫，外协软件人员在等待安排工作。真是屋漏偏逢连夜雨。家里没有老人帮忙，夫人在医院忙前忙后守着两个病孩子。夫人知道他是在为国出力，没有为难他，反而宽慰他说：“孩子我来照顾，他们很坚强，不要担心家里的事。”内向的伍良才哽咽着不知如何接话，带着愧疚默默回到办公室，继续投入到自己的工作中。

这个季度他需要负责完成一个关键技术攻关：型号分分区操作系统，时间窗口合理分配问题。空运运行室在软件专业进行了广泛的调研后，伍良才带领大家先后联系对应厂商，对两种工具进行了长期的现场试用，经过反复试用比较，并结合实际情况之后，最终敲定了方案。

“不忘初心，牢记使命……为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗！”十九大报告的主题，深深印刻在党员突击队每个同志的心中。他们清醒地知道，只有每个人在各自的岗位上不懈努力才能实现梦想。

放飞梦想在蓝天上自由翱翔，清风悠悠，白云朵朵，梦想的旗帜永远飘扬……

宁波星箭航天机械有限公司

- 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011 公司网址：http://www.nbxj.com

中航物流 AVIC LOGISTICS 中航国际物流有限公司 航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等一体化供应链集成服务。

中航物流愿携手旗下中国航空工业供销有限公司、中航物资装备有限公司等32家区域公司以增值增效服务，为客户创造价值。

公司网址：http://www.avic-logistics.com.cn

