



# 中国航空报

2018, 汇聚蓬勃向上的力量 | 2版

■ 邮发代号: 81-183, 1-3011  
■ 第3248期 2018年1月4日 星期四(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

为您导读 航空工业光电所 电话: 0379-63323027 网站: www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号: CN11-0075

■ 投稿邮箱: news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 航空工业完成改制及名称变更

**本报讯** 按照国务院国资委统一部署,2017年12月27日,中国航空工业集团有限公司在北京市工商行政管理局办理了改制后公司的营业执照,公司名称变更为中国航空工业集团有限公司(以下简称航空工业),企业类型由全民所有制企业整体改制为国有独资公司,注册资本640亿元不变,这标志着集团公司层面的公司制改制工作圆满完成。

具体变更事宜为,航空工业由全民所有制企业整体改制为国务院国资委代表国务院履行出资人职责的国有独资公司,企业名称由“中国航空工业集团公司”变更为“中国航空工业集团有限公司”。公司住所由北京市朝阳区建国路128号变更为北京市朝阳区曙光西里甲5号院19号楼;英文名称由Aviation Industry Corporation of

China 变更为 Aviation Industry Corporation of China, Ltd.改制及更名后,原有业务、资产、资质、债权、债务均由改制后企业承继,法定代表人、注册资本均不变。

公司制改制是航空工业深化改革的一项重大举措,为集团公司健全现代企业制度,形成有效制衡的法人治理结构和灵活高效的现代化经营机制奠定了坚实基础。

航空工业表示,新时代要有新气象,集团将以公司制改制为新的起点,全面学习贯彻党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,不忘初心、牢记使命,坚决落实“五大发展理念”和军民深度融合等国家战略,继续弘扬“航空报国”精神,进一步提升我国装备制造能力,以“航空梦”助推“中国梦”的实现。(辛文)

## 交通运输部 and 国防科工局 合力推动军民融合协同创新

**据中国交通新闻网消息** 为深入贯彻党的十九大精神,加快实施军民融合发展战略,根据《国务院办公厅关于推动国防科技工业军民融合深度发展的意见》,交通运输部和国家国防科技工业局日前签署了《关于促进军民融合协同创新的框架协议》(以下简称《协议》)。这是交通运输科技领域签署的第一份军民融合合作协议,旨在推动形成交通运输领域和国防科技工业领域全要素、多渠道、高效益的军民融合深度发展格局。

根据《协议》,两部门将主要开展4个方面的合作:一是推动重点

领域协同创新,共同开展重大基础设施建设、重大装备研制和重大技术攻关,服务国家战略;二是促进技术交流与合作,在双方科研机构间开展技术交流、成果互通、专家共享;三是联合开展创新基地建设,促进重大科研基础设施和大型仪器设备开放共享;四是推动部属高校共建和人才培养,推动交通运输行业高校军民融合深度发展。

该《协议》对促进交通运输行业服务国防科技创新能力建设,促进国防科技工业支持交通运输行业转型升级,促进军民融合维护国家安全、服务经济社会发展具有重要意义。

## 中航沈飞股份有限公司 正式挂牌运营

**本报讯** (通讯员 吴加舜) 1月2日8时20分,中航沈飞股份有限公司挂牌揭幕活动在航空工业沈飞举行。航空工业沈飞董事长、党委书记郭殿满,总经理纪瑞东为“中航沈飞股份有限公司”挂牌揭幕。航空工业沈飞领导班子成员,副总师级以上领导,各单位党政主要领导,劳动模范、职工代表和优秀青年职工共200余人见证了这一具有里程碑意义的崭新时刻。从这一刻开始,航空工业沈飞从一个传统的军工企业转型为一个上市公司,从而迈入改革发展新阶段,踏上实现梦想新征程。

2017年11月16日,中航黑豹股份有限公司重大资产重组项目(830项目)获得中国证监会《关于核准中航黑豹股份有限公司向中国航空工业集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》(证监许可[2017]2078号),标志着沈飞成为迄今为止作为核心军工资产整体上市的企业,在中国航空工业史上抒写了一篇新篇章。推动沈飞成功上市,是航空工业对深化军民融合、混合所有制改革、探索商业化运营模式的一次积极探索,也是落实党的十九大关于新国家安全观要求和振兴东北老工业基地的重要实践,更为沈飞转型升级提供发展新机遇、注入改革新动力。

沈飞历史悠久,经历了不同发展时期,存在大量需要规范的资产,承担很多社会职能。借助此次重组上市的契机,沈飞通过重组、分立、转让、清算等方式,一次性地解决了诸多历史遗留问题。在航空工业、

地方政府和金城集团的大力支持下,经各方共同努力,克服各种困难,沈飞重组上市项目先后通过了国防科工局的上市事项审查、国资委资产评估备案及重组事项批复,于2017年10月20日无条件通过中国证监会重组委审核,又于2017年11月16日获得同意上市的批复。

近年来,随着国企改革的大举推进,航空工业将沈飞列为航空工业军民融合、混合所有制改革试点单位,作为贯彻落实国家军民融合、混合所有制改革战略部署的重要举措,积极推进沈飞整体上市。通过重组上市,沈飞可以充分利用市场资源支持防务产业发展,提升自身研发生产能力,加快体制机制创新,更好地适应国防科技工业的发展要求。可以借助资本市场的力量从社会融资,确保企业做优做强,有利于推进军民融合深度发展新格局。通过本次重组上市,沈飞不仅获得了吸收社会资本打造优质航空防务的能力,而且利用本次配套募集的16亿元资金,用于新机型科研生产能力建设。同时,沈飞可以借助上市公司的平台优势,实施融资,推动企业军民融合深度发展,走出一条中国特色的国有军工企业发展道路。

重组上市后,沈飞将打造混合所有制体制发展模式,通过资本市场运作,不断提升国有资本配置和运营效率,不断提高市场化资源配置效率及公司治理和市场化经营管理水平。一方面公司治理将引入社会公众股东的监督,另一方面通过探索多种方式,实现企业核心管理和技术人员与企业“贴身经营”,吸引和留住优秀技术人才,不断增强企业发展动力。

## 2018新年献辞

一元复始,万象更新。值此2018年到来之际,我们代表航空工业党组向航空工业战线上的所有奋斗者、离退休职工及家属,向所有关心和支持我国航空工业改革发展的部门、客户、社会各界人士,致以衷心的感谢和新年的祝福!对所有为集团公司改革发展无私奉献的同志们致以崇高的敬意!

2017年是极不平凡的一年,党的十九大胜利召开,中国特色社会主义进入了新时代,我国发展站在了新的历史方位。2017年,也是中国航空工业进一步深化改革的关键之年,全集团干部职工直面问题、不忘初心、开拓前行、扎实工作,大力弘扬航空报国精神,以饱满的热情、昂扬的斗志,统筹深化改革与和谐稳定、经济增长与转型升级、军品发展与军民融合、创新驱动与管理提升,向党和人民交出了一份优异的答卷。

2017年,航空工业准确把握全球安全形势和国防军队建设需要,始终牢记强军使命,航空装备研制取得累累硕果。歼20隐身战斗机列装部队,“翼龙”II察打一体无人机成功首飞,自主研制的129架战机的朱日和参加庆祝中国人民解放军建军90周年阅兵,接受党和人民的检阅,全国人民为之自豪、为之振奋。

2017年,航空工业积极践行军民融合发展战略,大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600成功首飞,为我国民用航空工业发展铸就了又一座里程碑。党中央、国务院电贺我们航空工业在大飞机研制能力方面又取得了重大突破,要求我们为加快建设航空强国、实现中华民族伟大复兴贡献更大力量。

2017年,航空工业积极践行国家“一带一路”倡议,国产民机实现海外市场批量交付,国际拓展迈上新台阶,用中国的科技实力和中国人民的友谊为“一带一路”沿线国家的人民带来福祉。

2017年,航空工业改革发展深入推进,集团公司完成公司制改制,瘦身健体、提质增效取得突破性进展。

2017年,航空工业党组探索构建党建科学化管控体系,推出了航空工业“1122”党建工作体系,进一步提升航空工业党建工作的科学化、规范化、制度化水平,筑牢航空工业的“根”与“魂”。

2017年,党的十九大胜利召开。大会取得了一系列重大成果,做出了一系列重大的科学判断,提出了一系列重大的战略部署,明确了一系列重大的战略举措,对党和国家的长远事业发展具有十分重大的意义,也为集团公司的发展指明了方向。

乘风破浪万里浪,凌云啸九天歌。让我们在新的一年里,认真贯彻落实十九大精神,在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下,担当新使命、踏上新征程、谋求新作为,始终不忘“航空报国”初心,始终牢记“强军富民”使命,贯彻新发展理念,继续深化改革,推动高质量发展,继续创造出无愧于历史、无愧于时代的新业绩,为决胜全面建成小康社会,夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利,实现中华民族伟大复兴的中国梦,做出航空工业新的更大贡献。

最后,祝大家在新的一年里,身体健康、工作顺利、家庭幸福!

新年肇始,万象更新。承载着收获的喜悦,沐浴着新年的朝阳,值此岁序更替之际,谨向关怀航空、厚爱集团的各级领导表示衷心的感谢!向关注航空、心系动力的离退休老同志致以崇高的敬意!向辛勤工作、拼搏奉献的广大员工致以诚挚的问候!向精诚协作、携手共赢的社会各界致以美好的祝愿!

回首2017年,集团秉持“国家利益至上”核心价值观,牢记动力强军、科技报国的神圣使命,坚持聚焦主业,坚持强军首责,大力推进“12345”战略体系落地,全面推进科研生产和改革发展各项任务,在党的十九大精神指引下,不断开创建设世界一流航空发动机集团的崭新局面。

动力加速,科研生产展现新气象。这一年,集团扛起使命、践行责任,大力实施“两机”重大专项,快速推进重点型号研制,奋勇攀登科技创新高峰,加快建设自主研发体系,持续推进军民深度融合发展,多个型号实现定型/鉴定、首飞,多项技术攻关取得积极进展,多项研制工作迈出重要步伐,部分型号研制周期大幅缩短,主要产品交付再创佳绩,有力保障了部队战训需求,赢得了客户肯定赞誉。

提质增效,改革发展奏响新乐章。这一年,集团革故鼎新、倍道兼程,全面深化改革调整,逐步理顺股权关系,积极推进AEO3建设,强力实施瘦身健体,稳步开展处僵治困,狠抓“两金”管理,深入推进成本工程,不断夯实经济运行基础,持续提升经营管理水平,集团经济运行质量逐步向好,各项工作纲举目张、蒸蒸日上,展现出了欣欣向荣、生机勃勃的新容新貌。

以心铸“心”,党的建设书写新辉煌。这一年,集团举旗塑魂、砥砺前行,全面加强党的建设,牢固树立“四个意识”,切实增强“四个自信”,深入实施“铸心”工程,着力增强红色竞争力;全面开展正风肃纪,有效落实“两个责任”,纵深推进内部巡视,深耕厚植廉洁文化。集团政治方向进一步坚定、政治定力进一步增强,营造了风清气正的发展环境,为集团持续快速发展插上了腾飞的翅膀。

群英荟萃,人才强企迸发新希望。这一年,集团尊贤爱才、择人任势,坚持党管干部,坚持党管人才,全面落实人才发展规划,积极选树先进典型,系统构建育才爱才保障体系,竭力培养担当动力振兴大任的时代新人。集团全体干部职工洋溢着蓬勃朝气、昂扬锐气和浩然正气,凝聚起同心筑梦的磅礴伟力。

千里之行,积于跬步;万里之船,成于罗盘。迈向2018年,站在新时代历史起点上,让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,深入学习贯彻党的十九大精神,不忘初心、牢记使命,锐意进取、埋头苦干,不负中央重托、无愧人民期望,全力推进集团高质量发展,奋力谱写新时代航空发动机自主研制的壮丽篇章!

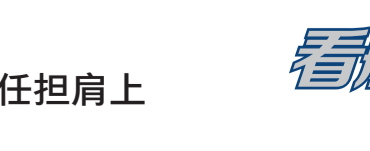
中国航空发动机集团有限公司党组书记、董事长 曹建国  
中国航空发动机集团有限公司总经理、党组副书记 李方勇



5版 质量,在挑战中强健

6版 国家大数据战略再获推动 大数据产业有望加速发展

8版 方永红:总把重任担肩上



经济·文化 中国航空报官方微信



## “翼龙”II 创中国无人机靶试新纪录

**本报讯** (通讯员 朱述才) 日前,航空工业自主研制的高端察打一体无人机——“翼龙”II 无人机经多种靶试验证,命中率达到百分之百,并且创造一次“五发五中”的中国无人机靶试新纪录。同时,“翼龙”系列无人机圆满完成2017年批量交付海外用户订单。

2017年2月27日,按用户需求定制的“翼龙”II 无人机在西北某机场成功首飞。中国凭借自主掌握关键技术达到全球大型察打型无人机一流水平。此后短短10个月里,“翼龙”II 无人机开展了一系列试飞任务,完成无人机平台、任务载荷、武器和地面站等科目验证,通过高强度密集试飞,“翼龙”II 无人机各项性能指标得到了全面验证,标志着“翼龙”II 无人机达到用户需求,已具备完全使用能力。累计靶试导弹和炸弹共八型数十枚,按用户要求完成固定目标、移动目标、随遇目标等多种靶试场景验证,命中率达到100%,实现作战样式多样化,



满足用户的各种复杂使用需求。其中,在用户见证下完成了异地交接执行任务;成功进行了一站控双机”,这是国内无人机该科目的首次实现;针对

固定、移动目标,一架次连续发射五枚不同类型导弹,“五发五中”,创造了国内无人机靶试新纪录。

2017年,为适应市场化快速响应

的需求,航空工业成都所大胆创新“翼龙”无人机集成总装交付的组织管理模式,打通“翼龙”无人机全产业链价值创造能力,实现了“翼龙”无人机又好又快生产与交付。“翼龙”II 无人机系统均已按照与国外用户签订的合同要求,实现了高品质快速交付。

投入市场7年,“翼龙”系列无人机已成功装备多个用户,经历各种严苛环境考验,实现了常态化使用和实战应用,取得了显著战果,表现超出用户预想。在多个国家获得了良好声誉,树立了中国的“翼龙”品牌。



## 中国民航首次使用HUD实现低能见度150米商业运营航班安全起飞

**据中国民航网消息** 2017年12月29日上午7时46分,受大雾橙色预警影响,山东济南所有高速公路收费站封闭,而在济南遥墙国际机场,一架航班号为SC1181的山东航空(以下简称山航)波音737-800型飞机使用HUD(平视显示器)安全起飞,成为该时段济南机场唯一出航航班。这是中国民航首次使用HUD实现低能见度150米的商业运营航班安全起飞。

截至当天上午12时,山航执行早班的15架飞机全部使用HUD,实现

在能见度只有150米情况下的起飞,首班放行率100%,2124名旅客如期出行,也保障了后续77个航班运行和11290名旅客出行。

近年来,民航局高度重视航行新技术的应用和发展,把新技术作为推动民航高质量发展的重要方式,努力通过新技术的应用提升航班的准点率和运行效率,不断增强人民群众对民航发展的获得感。2017年,中国民航HUD应用进入快车道。2017年9月8日,北京首都机场圆满完成HUD低能

度150米起飞验证,将HUD应用推上了新高度。

截至2017年底,中国民航具备HUD特殊I类标准的机场74个,新增27个;具备HUD特殊II类标准的机场16个,新增8个;具备HUD RVR150米起飞标准的机场8个。包括山东航空在内,东方航空、厦门航空、海南航空、长龙航空、南方航空共6家航空公司具备HUD运行资质。目前中国民航具备HUD运行资质的机长共1484人、副驾驶1902人。民航局飞

标司相关负责人表示,2018年中国民航具备HUD的飞机将达到1000架。

下一步,民航局将重点推动HUD RVR90米起飞试点和应用,加大飞行员训练力度,鼓励更多航空公司使用此项技术,强化中国民航低能见度运行能力的建设,为乘客带来更加便捷的出行体验。(张丰紫)

责任编辑:王恒 美术编辑:赵亮 联系电话:010-85672308

航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司 电话:029-86845000 传真:029-86846222 网址:www.xaac.com.cn

本期看点