

新时代要有新气象新作为 全面推进AG600项目发展 为实现航空强国目标而努力奋斗

(上接一版)

一是要高度重视 AG600 项目的重大意义，深刻领会贯彻党中央、国务院对航空工业提出的要求和精神。

贺电指出，AG600 的首飞成功，标志着我国航空工业特种用途飞机研制能力取得重大突破，是继 C919 大型客机首飞成功后我国民用航空工业发展的又一个重要里程碑。这是在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下我国航空工业发展的最新成就，对于践行新发展理念、实施创新驱动发展战略、推进制造强国和科技强国建设，

具有十分重要的意义。我们要把完成好 AG600 项目和其他党和国家交给航空人的任务，与建设制造强国和科技强国的伟大目标紧密联系起来，与建设航空强国的历史使命紧密联系起来，认真学习贯彻党的十九大精神，坚决落实“五大发展理念”和军民融合战略，加快我国民机产业化发展的步伐，全力推进集体公司的改革发展、党建等各项重点工作。

二是要戒骄戒躁，再接再厉，紧紧抓实后期工作，早日实现任务目标。

贺电指出，AG600 首飞成功只

是项目研制中的关键一步，后续任务依然艰巨繁重。马凯副总理也在讲话中对 AG600 项目的后续工作提出了要求，他指出，要按照高质量发展的根本要求，坚持质量第一，效益优先，强化自主创新、开放合作，继续发扬科学严谨、求真务实的工作作风，攻坚克难，奋力拼搏，夺取研制工作的全面胜利。我们要认真学习领会。各有关部门、单位一是要抓好抓地陆上科研调整试飞，力争尽早转场水上试验基地。二是要抓好水上首飞前的各项准备工作。水静荷静力要抓紧开展，

水上试验的测试改装和机组水上试飞技能复训要同步实施。三是要做好陆上科研试飞和水上首飞的技术保障和备件保障。四是要抓好科研试飞的安全工作。五是要谋划好项目水上首飞后的后续发展工作。

三是要大力弘扬“航空报国”精神，在新时代展示新气象、展现新作为。

党中央、国务院的贺电要求我们，要大力弘扬航空报国精神，勇攀科技高峰，加快我国大型水陆两用飞行器研制进程，促进国家应急救援航空装备体系建设发展，为决胜全面建成小康

社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦再立新功。这是对一代代航空人通过无私奉献、奋勇拼搏而凝聚的航空报国精神的高度认可，是对航空人为国家强盛、民族复兴所做出的成绩的充分肯定。首飞现场的许多同志在飞机完美落地的一刻都流下了激动的泪水，航空工业的广大干部职工也通过媒体看到了首飞成功的盛况，都万分激动、心绪难平。这是航空工业这个伟大事业带给我们的震撼，是我们 45 万航空人亲手建造的丰碑昭示的

情怀，更是航空前辈们用汗水和鲜血铸成的伟大精神给予我们的力量。我们要倍加珍惜，在新的时代，做出我们新的业绩和贡献。

航空工业广大干部职工，要以中共中央、国务院贺电以及马凯副总理讲话为指引，高举中国特色社会主义伟大旗帜，进一步深化党的十九大精神的学习和贯彻，不忘初心、牢记使命，大力弘扬航空报国精神，用航空梦助推中国梦，为实现中华民族的伟大复兴贡献出航空人的全部力量。

(2017年12月25日)

军民融合 成就更多中国创造

| 子锋

12月24日，航空工业自主研发的我国首款大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600在珠海金湾机场实现成功首飞。首飞当天，AG600的报道铺天盖地，微信朋友圈被刷屏，被网友们热火朝天的评论火爆。有两组数据引发了媒体广泛关注：全机5万多个结构及系统零部件中98%由国内供应商提供，全机机载成品95%以上为国产品。培养了20多家系统级供应商；国内共有20个省市、150多家企事业单位、十余所高校的数以万计的科研人员参与了项目研制。举国欢庆的背后，是以航空工业为龙头的各行业共同参与建设大国重器、军民融合实现高质量发展的重大成果。

军民融合是国家战略，是党中央、国务院、中央军委从国家安全和发展全局出发做出的重大决策，是统筹推进经济建设和国防建设融合发展的重大举措。近年来，中国航空工业聚焦航空主业，推动军民融合发展，在国家大飞机重大专项、支线飞机发展、民机国际合作、通航产业发展等多个领域取得显著成就。今年6月，航空工业出台了《关于深入贯彻落实国家军民融合发展战略的决定》，将军民融合发展确定为集团公司进一步深化改革发展的关键。

军民融合，对于航空工业来说，首先是要加快推进军民融合，坚持“强核心、大协作”的原则推动军工优势转化；按照“产业同根、技术同源、价值同向”的原则，发展非航空民品产业发展。航空工业要发挥航空高科技优势，推动技术基础资源军民共享；依托军品技术和产品优势，有组织地向其他交叉领域开拓市场；打造民品优势集群，引领智能制造。事实上，我国的民机制造，包括C919、ARJ21、AG600，无不是饱含着航空工业倾力打造的心血，还有“新舟”系列、运12系列、AC系列直升机等民用航空产品，早已形成产业规模，飞出国门。航空工业也眼睛向外，快速跟上新时代。我国高铁快速发展，航空工业的高铁列车座椅，航空工业制动的高铁用新型复合材料刹车副，以及航空工业长风的显控产品，正展示着军民融合的新成果和新动向，助推中国高铁越跑越快。耐世特、天马微电子、中航光电等近10家企业位列所在行业前十，更是航空工业民品产业做专做精的典范。

军民融合，对于航空工业来说，更是寻找和培养民口和民管力量，加速合力发展的进程。军民融合的前提，是航空工业聚焦专业发展，深耕核心技术，在保留核心制造能力基础上，将零部件和其他产品转包给第三方；从而释放自身产能，加速自身核心能力建设，最终以高质量的产品呈现。据国防科工局最新发布的数据显示，目前，取得武器装备研制生产许可的主要单位中，民口单位已超过2/3；民参军的层级，已由一般配套产品向总体和分系统提升。对于众多民口单位，航空工业一方面可以“拿来主义”，将先进的技术、管理、人才、市场法则等为我所用；另一方面，更能“授人以渔”，在与企业合作的过程中，输送规范标准、管理理念、制造经验等，培育更多符合要求的合作伙伴，共同提高产品质量和性能，最终实现双赢。

军民融合，对航空工业来说，其本质是开放与创新；是以开放的态度，寻求全社会的优势资源为我所用，加速中国制造的推陈出新，共同打造于国于民有用的航空装备、民品事业。航空工业提出要加快形成全要素、多领域、高效益的军民深度融合发展格局，2020年航空产业链的社会化配套率达到70%，军民融合产值达到70%。高达70%的背后，是航空工业开放共赢的姿态，是快速发展的必须，是创新发展的加力。事实上，近年来民管力量参与航空工业的比例也在不断攀升：在我国大型运输机运20的研制过程中，共有1000多家参研企业，其中民口民营企业达600多家。

AG600的成功首飞，是我国通用航空产业乃至整个航空工业的重大历史性突破，是航空工业落实国家军民融合发展战略结出的硕果。日前召开的中央经济工作会议明确指出，要推进中国制造向中国创造转变，中国速度向中国质量转变，制造大国向制造强国转变。航空工业正在构建军民深度融合发展新格局，与各行各业共同打造制造强国，写就中国质量，成就更多的中国创造，用“航空梦”助推“中国梦”的实现。



中国航发基层党员学习十九大精神心得体会

青春建功新时代

| 中国航发南方宇航 李伟

习近平总书记在党的十九大报告中说“青年兴则国家兴，青年强则国家强”，这是对青年的鞭策、肯定和激励，也是对青年的召唤和提醒。

作为中国航发南方宇航的一名基层共产党员，我们身处“两机”专项生产的最前沿，只有脚踏实地地把本职工作做好了，才能无愧于这个伟大的时代。我们要从以下几个方面做起。一是认真学习贯彻落实党的十九大精神，以此武装头脑和指导工作实践。二是坚决执行公司各项管理规定、办法，严格按照规章制度办事，认真负责，扎实工作，确保生产任务的保质准时交付。三是以身作则，严于律己，全身心投入各项生产工作中去，时时处处做好员工表率，发挥好一名共产党员的模范带头作用。四是勇于担当，攻坚克难，努力提高技术技能，为航空发动机的发展奉献自己毕生力量。

相信在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，伟大祖国的事业一定会蒸蒸日上，“两个一百年”奋斗目标一定会实现。南方宇航也一定会乘着新时代的东风，实现新的跨越发展。

(作者系中国航发2017年优秀共产党员)

在新长征路上奋勇前行

| 中国航发动力所 沈锡钢

习近平总书记在党的十九大报告中提出高瞻远瞩的行动纲领，做出气势恢宏的政治宣言，令人鼓舞，令人振奋，使我的思路更加开阔，信仰更加坚定。

航空发动机事业迎来了难得的历史机遇，走上了自主研发的新长征路。航空发动机事业承载着人民的期盼和党中央重托，“两机”专项实施、中国航发成立，我们将不忘中国共产党人的初心和使命，凝心聚力，坚决走好航空发动机与燃气轮机自主研发的道路，为国防与军队现代化建设添砖加瓦，为人民幸福和民族复兴做出无愧于时代的业绩。

习近平总书记指出，中华民族伟大复兴，绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。全党必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。面对航空发动机新长征路上的艰难险阻，我们要做担当者、奋斗者、开拓者，秉承“择一事、终一生”的情怀，埋头苦干，充分发挥党员模范带头作用，建设好研发团队，加强科研创新，真正打赢自主研发攻坚战。我们将倾力解决航空发动机发展“不平衡、不充分”的问题，为中国“战鹰”打造质量优良、技术先进的强大“中国心”。

(作者系中国航发2017年优秀共产党员)

用行动致敬 航空发动机事业的初心

| 中国航发成发 鲁光灿

当习近平总书记党的十九大报告中念道“创新型国家建设成果丰硕，天宫、蛟龙、天眼、悟空、墨子、大飞机等重大科技成果相继问世”时，我的心里充满了感动和自豪，但是也有遗憾：“我们的发动机呢？”当前，国际形势紧张，进一步提升航空武器装备能力建设、确保国家安全、提升国防和国家综合实力、发展国产航空发动机已经上升为国家意志。中国航发的初心就是研制出独立自主、技术先进、质量可靠的国产航空发动机。只要我们拿出恒心、细心和专心，就没有攻不破的生产难关；只要我们树立信心、决心和诚心，就没有解决不了的技术问题。

我们装配支部负责成发的发动机总装工作，责任重大、使命光荣。作为一名基层党支部书记，我更要不断加强理论知识水平，以身作则，不断刻苦钻研，用实际行动影响周围每一名党员同志；将认真学习党的十九大精神，把思想和行动统一到党的十九大精神上来，把党的十九大精神落实到“两机”专项、科研生产任务目标实施和公司改革发展各项工作中来；积极转变工作作风，及时解决难题，全力以赴确保全年科研生产任务顺利完成。

(作者系中国航发2017年先进基层党组织、成发装试分党委装配党支部书记)

提高党内政治文化建设 重要性的认识

| 中国航发长空 韩曙鹏

党内政治文化建设是党的政治建设重要组成部分，认真把握和理解政治文化建设内涵，对于我们深入贯彻落实党的十九大精神，具有十分重要的意义。

对于党组织，政治文化建设就是要体现习近平总书记提出的“四性”原则：政治性、时代性、原则性、战斗性。这是党组织政治文化建设的基本要求。对于党员，政治文化建设就是要体现习近平总书记提出的价值观念：忠诚老实、公道正派、实事求是、清正廉洁。对于党员领导干部，政治文化建设就是要体现习近平总书记提出的根本政治担当：对党忠诚、为党分忧、为党尽职、为民造福。

习近平总书记强调加强政治建设，就是要求我们对权力和纪律心存敬畏，就是要重塑党组织和党员，特别是领导干部的纪律性、约束力，净化党的政治生态，形成良好的政治文化氛围。作为国有企业，要将组织给予的权力用于职工、服务职工，要把纪律和规矩挺在前面，坚持民主集中制，坚持“三重一大”决策制度，把其作为我们工作和生活的出发点和落脚点。面临市场经济的巨大挑战，特别是中国航发成立、“两机”专项实施之际，我们更要注重营造良好的政治文化氛围，遵守“严”的原则，围绕“实”的要求，不断夯实企业基础管理工作，把企业各项工作做好做优。

(作者系中国航发2017年优秀党务工作者)

为你，千千万万遍

——记航空工业成都所“枭龙”三批分区协调党员突击队

| 本报通讯员 陆一遥

2017年10月底，伴随党的十九大胜利召开，举世瞩目的中巴联合研制战机“枭龙”BLOCK3迎来了新的重大节点——转入初步设计阶段。分区协调，是飞机初步设计的重要内容。如何牵引各系统自顶向下的设计，并对各系统在飞机上进行有机的集成和综合、形成总体最优的能力，是分区协调工作新的内涵和关键所在。

未雨绸缪 牢记党组织的嘱托

军贸飞机，时间窗口非常宝贵，稍纵即逝。为了打赢这场攻坚战，航空工业成都所积极筹划，在总装部党支部书记谭新和型号主管副部长袁兵的指导下，迅速成立了以协调区长为骨干的“枭龙”三批分区协调党员突击队。

突击队成员集中工作的第一天，成都所党委书记李松专程来到协调室，向新成立的党员突击队授旗，给大家鼓干劲、提要求。集中工作的第二天，党委副书记、工会主席李雪峰来到现场，对大家的辛苦工作进行慰问。党组织的关怀、鼓励与期盼，提振了大家完成任务的信心。整个分区协调过程中，党员突击队成员想方设法克服困难，为了保证节点主动实行“611”工作制，在兄弟专业的大力支持下，第一个月就完成了90%以上的协调项目，创造了型号分区协调的新速度。

技术管理 复杂项目的关键

分区协调是一个多次迭代、折衷和权衡的过程，如何从设计需求出发开展总体方案设计，在极短的工期内使整个工作收敛至既定的技术目标，有效的技

术管理是关键。同时，党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用不断提振团队的凝聚力、战斗力和创造力。

成都所这支团队从来不缺解决技术问题的勇气和决心，怕的就是技术问题暴露得太晚。为此，在协调工作早期，“枭龙”三批分区协调党员突击队在团队负责人王伟的组织下，集思广益，总结历次重大型号分区协调工作的经验和教训，针对“枭龙”三批项目的特点制定了一整套行之有效的技术管理方法——使设计需求条目化、工作进度量化、技术问题显性化；责任落实到人，能够对项目的短板快速定位；技术问题尽早暴露，尽早开展攻关和决策。

除了技术工作以外，团队成员夏伟和叶志飞还主动承担起技术管理工作，制作了一系列统计表格，督促和统计整个分区协调的进展，定期上报。正是通过这种让管理者有抓手、让技术人员有目标的“360度无死角”技术管理，为项目的按时优质完成提供了根本保证。分区协调过程中，总师系统、科研部、各研究部主管领导亲临一线，积极解决协调中存在的问题，极大提高了协调效率。

用户第一 长期以来的团队理念

不同国家、不同用户对飞机有着不同的理解、需求和认识，针对用户基于多年使用体验提出的改进建议，分区协调团队组织所内相关专业走访了航空工业成飞试飞站地勤大队，就飞机的维护使用问题进行深入交流，获取了第一手资料。收集的问题多达几百条。

在总师系统意见的指导下，团队成员陈安强牵头承担了这些问题的清理和解决方案。他不厌其烦地和用户、外场人员、所内人员、中方OEM积极沟通，



了解每个问题产生的背景以及飞机现状、解决方案可行性，不放过任何一个疑点，最终将问题一一落实，“枭龙”项目在国际市场上的脚步走得越来越稳。

一丝不苟 源于对飞机的敬畏

区长是分区协调工作的关键岗位。这次分区协调，一区是个全新的状态，面临着重心超超限、外方产品缺少设计输入等棘手问题。一区区长杨天旗凭着扎实的理论基础和良好的工程感觉，在设计时预先考虑各种不确定性因素，以不变应万变，高质量完成了一区的工作。二区区长吴启兵，十几年如一日，每做一个方案前都会详细了解其他型号的做法以及三批飞机的相关系统原理方案，从全机分析权衡利弊后，再给出详细的总体方案。一丝不苟的工作态度与作风，让相关专业很信任。

作为设计的顶层输入，客户需求总在不断变化。有时一个需求的改变，会带来一系列涉及多个专业的设计变动。正如难度极大的座舱通风管改走向的协调，在多次攻关都失败后，队长王伟始终没有放弃，在设计已经完成后又提出了新的思路，环控、结构、强度专业面对推翻重来的局面，毫无怨言，积极配合。赵锁珠、何帅、温小宁等人是经历过7个型号分区协调的“老”区长。对于飞机的每一个细节设计，甚至铆钉的位置，

他们都经过仔细斟酌，防止后续制造和使用出现问题。发射器的安装，按最开始的设计需要飞机鼓包，何帅与成品厂一起，反复尝试优化成品内部的结构、原理。为了2毫米的高度，他们开展了整整一天的精细设计，最终去掉了鼓包。

每一次成功协调的背后，都是脚踏实地的付出，是严谨细致的思考，是党员干部职工立足岗位的担当。只有对飞机充满敬畏，才会对自身高标准、严要求，才拿得出经得起考验的飞机总体方案。

酸甜苦辣 凝聚成对团队的热爱

每一个协调区都涉及全所的大量专业，每一位区长，就是这些专业的领头人，“润滑剂”。分区每个专业的人格、技术方向、工作特点各异，但大家有着共同的初衷和目标。有时为了一个细节问题，小伙伴们会争得面红耳赤，大伙儿把在组织生活会上那股子认真劲用到技术攻关研讨中。“好的飞机是吵出来的”，这种时刻，最需要总体区长把控全局，帮助大家理清思路、把握重点、达成一致。有着十余年飞机机盖设计经验的四区区长刘雨，是个“一专多能”的总体区长。在和兄弟专业协调时，发现对方对某个零件的设计经验不足，他便主动提出帮助，设计出的零件连强度老专家都交口称赞。分区协调中的酸甜苦辣，一点一滴，都凝聚成对团队的热爱。

中航物流
AVIC LOGISTICS

中航国际物流有限公司
航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等全供应链集成服务，持续为客户增值增效。

成为行业领先的供应链集成服务商

公司网址：<http://www.avic-logistics.com.cn>