

# 自控所凝心聚力确保科研生产任务完成

本报讯 2017年剩下的时间已经不多，航空工业自控所各部门精心组织、全力协同，采取有效措施确保科研生产任务顺利完成。

飞控部今年某重点型号飞控系统交付任务较去年增长100%，12月份任务是正常月产能的2.5倍。该项目团队高效攻关，紧急改造设备，双线运行；现场精细管控，激情奉献，全力确保交付。某直升机项目课题在系统和部件设计中采取多项新技术，提升安全性和自主能力。年底交付节点紧迫，系统总体周密安排，与部件组成联合分队，设置专人岗位拉动计划，仿真人员高效搭建了测试环境，为系统综合搭建良好平台，为系统综合验证赢得了宝贵的时间。

导航部产品试生产单元从工艺技术入手，通过数据分析和优化流程提升效率，与检测试验中心共同寻找外部辅助资源，缓解所内资源压力，协调上下游，确保产品不落地。激光生产线面对今年还剩百余套的系统交付



任务，各单元互相支援，人员和设备积极联动，减少等待环节与时间，通过细化节点，均衡生产，实现了设备24小时不停歇。

制造一部电加工单元掀起了“保质量、保交付，冲刺四季度，保全年任务完成”确保主轴不停转活动。阀组件单元对接飞控装调需求，优化加

工流程，并行并举，使主控阀壳体组件加工周期大幅缩短，有效提高了生产效率。

光学部为确保年度重点型号任务按期收官，全年紧抓不懈，12月再次聚焦专项任务。装调、测试单元作为陀螺、组合最终合格入库的核心工序，精益制定按天作业计划，保障当日工作当日完成，上下工序节拍协同，周末倒班，形成良好交付节奏，预计全年任务完成增长40%以上。

电子部、软件中心、机电中心和制造二部等部门，充分发挥党员的先锋模范作用，组织员工聚焦瓶颈任务，合理调度，做好计划及物流统筹安排，减少生产准备及转运等待，确保任务按节点完成。

挑战也是机遇，压力更是动力。自控所员工立足岗位弘扬航空报国精神，全力以赴、智慧拼搏，为顺利完成2017年科研生产任务，打好2018年开局，上下协同，激战正酣。

(包秋红)

# 制造院与黎明签署航空发动机制造技术首批项目合作协议

本报讯 为深入贯彻落实今年年初航空工业制造院与中国航发黎明签署的《全面战略合作框架协议》，秉持“共享资源，合作共赢”的原则，双方领导高度重视，组织协调各方力量积极推进项目合作事宜，最终选定了6个技术攻关项目作为首批合作项目。

12月22日，制造院院长李志强与黎明董事长杨森在北京签订了航空发动机制造技术首批项目合作协议。制造院党组书记张亚平、副院长曾元松，黎明总经理王健明、副总经理吴联合等见证了签约仪式。

曾元松指出，这次协议的签署是合作的起点，关键在于落实。希望双方秉承“一个团队、一个方案、

共享资源、共申课题”的指导原则，加强紧密合作，促进协议落实，共同推动我国航空发动机事业发展和航空制造技术的进步。

杨森表示，感谢制造院与黎明成为战略合作伙伴，制造院在先进制造技术研究、关键装机件试制、专用工艺装备研发等方面发挥着十分重要的作用，黎明具有丰富的工程应用经验和生产能力，希望双方以开放、包容的态度，敢于担当，实现合作共赢。

李志强指出，本次协议的签署与科研院所改制密切相关。他希望在国家航空武器装备发展路线图和战略需求的牵引下，创新出国防科技工业院厂合作的典范，创新出科技成果转化

(董晓飞 惠学翰)

# 全国青少年无人机大赛在沪举行 14省市代表队逐梦蓝天



本报讯 12月22-24日，“2017全国青少年无人机大赛”在上海大学宝山校区拉开帷幕，来自全国14个省市的64支代表队相聚于此，用技术和实力博奕竞技，在蓝天舞台追逐梦想。

本次活动由中国科协青少年科技活动中心等单位指导，中国航空学会主办，北京领飞文化传播有限公司和上海歌尔泰克机器人有限公司承办，上海无人机应用产业联盟协办，是青少年教育无人机领域的首次全国性比赛。活动旨在传承航空精神，培养航空创新后备人才，激发青少年探索航空未来的创造力与想象力。中国科协青少年科技活动中心、中国航空学会、北京航空航天大学科普发展中心、上海市科委等相关单位领导出席了开幕式。

据了解，本次活动的参赛选手共有265名，分别来自全国14个省和直辖市，包含57所中小学校和科技馆、少年宫、青少年活动中心等社会培训机构。其中不乏一些比赛经验丰富的选手和队伍，如曾获得2017上海市青浦区中小学生无人机竞赛的中学组冠军、首届上海市“宇航杯”青少年无人机大赛的团体特等奖和团体一等奖队伍、2017青少年教育无人机竞赛(荣成站)的小学组与中学组冠军等，他们的加入也使本次赛事更加精彩纷呈。

在22-24日的比赛中，参赛选手分别完成小学组个人赛、团体赛；初中组个人赛、团体赛、团体接力赛；高中组个人赛、团体接力赛。经过激

烈的竞赛角逐，山东省荣成市府新小学、广东省珠海市金湾区三灶镇海澄小学、河北省石家庄市第二中学一队等分别获得了团体赛冠军。

“搭建一个能够激发青少年天赋和技巧的舞台是我们的责任和使命。”中国航空学会科普部部长赵霜红说，比赛主要考核青少年的无人机组装能力、无人机操作水平、团队合作意识、手脚协调能力和快速应变能力等，比赛过程对培养学生的创造性思维和解决问题的能力亦有很大帮助。

从未来智能化社会发展来看，全面推行创新型综合教学方式是培养优秀创新型科技人才和航空人才的必由之路，也是综合素质教育的重要战略方式。本届全国青少年无人机大赛旨在贯彻落实《全民科学素质行动计划纲要》，推行中国航空学会“全国青少年无人机及航模STEAM创客教育体系”建设内容，强调以无人机及航模为载体，以STEAM教育理念和创客教育理念为引领，融入智能化教育内容，开展青少年十级培训、教师分级培训、全国大赛、航空特色学校建设、创新人才举荐等工作，从而形成一个完整的青少年航空科技教育的闭环体系。

据悉，全国青少年无人机大赛未来将致力于成为国内外具有影响力的知名赛事活动的同时，更加注重培养青少年团队协作精神，提升青少年自主创新能力，鼓励青少年发掘自身潜能，引导更多青少年关注科学、热爱科学、走进科学。

(李蓉)

# 贵飞全年批产任务捷报连传

本报讯(通讯员 张圣华) 12月19日，在航空工业贵飞机场上，随着某架份“山鹰”飞机稳稳降落，圆满完成科目试飞，标志着贵飞提前完成全年计划转场交付的批产“山鹰”飞机试飞任务。

进入四季度以来，贵飞深入贯彻落实党的十九大精神，全面聚焦贵飞第二次党代会及“总经理1号令”，快速掀起决战攻坚任务大干热潮。12月13日就全面实现了全年计划批产“山鹰”总装交付，取得全年批产“山鹰”

任务完成决定性胜利。同时，贵飞公司也同步陆续铅封并转场交付多架份无人机及“山鹰”飞机。

2017年最后一个月，贵飞有人机、无人机试飞、铅封及转场交付捷报连传，不断实现任务完成新突破。

# 科研试飞紧锣密鼓 冲刺目标争分夺秒



12月20日，航空工业成飞试飞站“鏖战30天劳动竞赛”进入最后的冲刺阶段，各项科研试飞紧锣密鼓，各项任务节点争分夺秒，整个现场一派热火朝天的大干景象。连日来，成飞试飞站抓住难得的晴好天气，持续组织高密度的科研试飞、专业培训

张小洪 摄影报道

## 劳动者之歌

# 一切都是最好的样子

——记航空工业西飞副总工艺师陈金祥

| 本报通讯员 周丹若

无论谁的荣耀，都不是凭空而来的，那一定是岁月和辛勤的累积在某一刻迸射出的光芒。

1990年从南京航空学院飞机制造专业毕业后，陈金祥历任西飞公司工艺员、技术副厂长、新支线项目总工艺师等，他先后参与过麦道、ARJ21、C919等型号飞机的研制，丰富的研制任务为他的成长提供了广阔的舞台。

2014年，陈金祥作为公司副总工艺师接到全面负责AG600项目技术问题的任务。虽然在型号研制中摸爬滚打这么多年，但是能成为型号工艺师技术带头人，独立承担AG600飞机型号

的研制工作，接到任务的陈金祥内心是充满喜悦的，压力与激情在心中并存。

由于AG600飞机研制架次数量较低，生产节奏快，研制经费紧张，如何用极少的投入高质量地完成工作，经济性是必须要优先考量的因素。为控制研制成本，西飞尽可能压缩工装数量，陈金祥和他的团队成员决定用高度集中的原则，尽量降低装配工装、零件工装数量，一台工装兼具多种功能，尽可能重复利用。

而生产面积不够、地点相对分散，合理布置规划生产线也是陈金祥所要解决的难题。陈金祥带领他的团队实地考察，将工装布局进行1:1的实地模拟，见缝插针，让所有工装在最合理的位置安装到位。

西飞承担的AG600飞机的机身和

机翼制造特点可以归结为大、多、精、难。数控大件多、钢件和锻件多、去除量多、加工精度高、装配难，钣金零件厚度大成型难，这些都是陈金祥与他的团队需要攻克的技术难题。在设计方案确定期间，陈金祥带领团队通过并行工程完成了中央翼、中机身、外翼等部件初始工艺方案和材料定额编制等前期工艺准备工作。在详细设计阶段，陈金祥又带队前往珠海完成工艺审查，完成工艺总方案、装配协调方案的编制及评审工作。

2014年，陈金祥与团队工艺人员在珠海与通飞设计院的设计人员一起，依据产品设计资料、有关标准规范技术文件，对设计数据合理性、工艺可实施性和型架装配方案等进行评审。正是因为有了陈金祥与他的团队成员在前期所做的细致工作，项目研制得以在正式投产快速推进。

陈金祥担任AG600飞机的副总工艺师，不仅要组织公司各职能部门制定AG600飞机型号的部装工艺总方案，还要组织进行型号研制工艺准备，对型号研制各个环节的技术、质量进行监控。在水密试验件研制期间，陈金祥发现有时发出一个设计更改或者一个拒收单，经常是一两周的时间才能落实到位。陈金祥决定改变这一在许多项目研制中都会遇到的司空见惯的问题。他亲自优化流程，在保证体系完整的前提下，保证所有问题得到快速响应。在正式研制开始后，所有的设计更改、拒收单从发起、校对、审查、下发等一系列流程，在两个小时之内

全部完成，大大提高了工作效率，保证了研制节点。

新研飞机就是这种需要细节磨练的工作，它需要经验的积累，而一代代科研工作者的传帮带就是经验传承的最佳手段。陈金祥注重培养年轻人，带团队，通过一个型号的研制，提高了项目管理的水平，为公司在后续型号研制中从人才、队伍、技术上积累了软实力。陈金祥在工作中，无论是不是他负责参与的项目，他总是积极为大家献言献策，帮关把关。

陈金祥参与过很多型号的研制，一路走来，种种艰难险阻都深深烙刻在他在型号研制中的执着坚韧和创新突破。陈金祥说，在AG600研制中，他所遇到最大的技术难题就是壁板喷丸和机翼的锻面精加工。那时，陈金祥和他的团队成员就像一块块干涸的海绵，面对难题，他学习研究，向专家请教，向工人师傅请教，迅速将学习到知识转化吸收，大胆动手实践，并加以创新。在他的带领下，团队成员攻克了研制路上的一个个拦路虎。攻克难关的兴奋和喜悦，早已淹没了所有的艰难困苦，当记者让他回忆其中的经历时，他淡淡地笑笑说：都忘了。

坚持，有时真的有无数的意义。陈金祥带领项目团队所承担研制的产品最终经受住了客户和适航审定中心所给予的各种考验。生命从来不会辜负任何人的努力。如今，陈金祥年近50，一切都是最好的样子。



http://weibo.com/cannews http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司 电话：0791-87688888 网址：www.hongdu.cn

日前，由中国科协主办，中国科协企业创新服务中心和天津科协承办的第二届全国企业创新方法大赛落下帷幕，航空工业沈飞“提高飞机起落架锁闭机构的密封性”和“航空复合材料中空成型工艺研发”两个创新团队在比赛中取得较好的成绩，双双荣获第二届全国企业创新方法大赛二等奖。(杨猛)

为积极贯彻落实党的十九大精神，构建双方党建工作新格局，12月22日，航空工业气动院党委书记李晨、纪委书记张忠福等一行4人来到航空工业综合所签署党建共建协议。综合所党委书记周保富、纪委书记修德亮等参加了签约仪式。近年来气动院与综合所在很多方面已有合作，双方希望能以此次党建共建为抓手，促进进一步合作，在党的建设中不断前行。协议签订后，双方将实现优势互补、资源共享、双向互动的共建模式，开展组织管理、基础队伍、改革发展等多方面交流与合作。在之后的交流座谈中，双方均表示，要从支部层面做好策划，形成有效的成果共享机制，从执行层面落实党建共建，为促进业务部门和党支部之间的交流合作搭建桥梁。(杨雪晨)

12月22日，陕西省百强企业发布暨第七届优秀企业家表彰大会在古城西安举行，航空工业制动榜上有名；公司党委书记、董事长向克阳作为优秀企业家受到表彰。党的十八大以来，制动公司坚定不移地走改革发展之路，紧密围绕科研生产经营任务，突出创新变革主题，大力推进建设队伍、夯实基础、培育产业三大战役，公司科研生产及各项工作取得了长足发展，经济运行质量不断提升，综合实力不断增强。同时，制动公司始终坚持价值引领，提升文化自觉，使核心价值观进一步内化于心、外化于行、融化于物，以文化促和谐，以和谐促发展，文化理念深入人心，企业面貌焕然一新。(陈志毅)

近日，为了贯彻中国航发“质量制胜”战略，杜绝不诚信行为，中国航发南方下发了《诚信管理办法》，明确了“以安全可靠的动力赢得客户满意”的诚信方针，设置了员工诚信记录档案，并按照员工质量积分进行动态管理。《诚信管理办法》用于产品研发、采购、生产控制、检验试验、销售服务以及生产过程中的质量管理和文化建设，覆盖企业整个经营活动。同时适用于经营活动中员工不诚信行为的管理和处置。该办法还确定了职责分工、运行管理、诚信管理检查、分析与改进控制等方面内容，界定了产品和服务发生重大质量问题等6类公司失信行为，以及对重大质量事故隐瞒不报、谎报或故意延报行为等13类员工个人不诚信或失信行为，明确了处置办法。(刘婷)

**宁波星箭航天机械有限公司**

- 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011 公司网址：Http://www.nbxj.com

**贵阳白云中航紧固件有限公司**  
GUIYANG BAIYUN AIRCRAFT FASTENER CO., LTD.

专业化：专注于航空、航天标准件的研制、生产和服务。  
多品种：产品种类繁多，重点推出高温合金、钛合金紧固件，不锈钢开口销，管路连接件。  
e时代：依托大数据进行生产备货。百度搜索“白云中航库存网”，我们为您建库。

电话：市场(1) 0851-84485769 市场(2) 0851-84416979  
电商：0851-84414659  
地址：贵州省贵阳市白云区云环东路铝及铝加工基地