



扫描关注
中国航空工业官方微信

扫描登录
中国航空工业官方网站

■ 邮发代号：1-5492, 81-183
■ 第3245期 2017年12月26日 星期二（今日8版）
■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

走进新时代 谱写新篇章
——中国航空制造技术研究院
成立一周年纪实 | 5版

CHINA AVIATION NEWS

为您服务
航空工业光电站
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

中共中央 国务院致电 祝贺AG600首飞成功

工业和信息化部、中国民航局、中国航空工业集团公司并参加AG600首次飞行任务的各参研参试单位和全体同志：

在大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600首飞成功之际，中共中央、国务院向参加AG600项目研制任务的全体参研参试单位和人员，表示热烈的祝贺和亲切的慰问！

大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600是我国首次按照中国民航适航规章要求研制的大型特种用途飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。它的首飞成功，标志着我国航空工业特种用途飞机研制能力取得重大突破，是继C919大型客机首飞成功后我国民用航空工业发展的又一个重要里程碑。这是在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下我国航空工业发展的最新成就，对于践行新发展理念，实施创新驱动发展战略，推进制造强国和科技强国建设，具有十分重要的意义。

新时代要有新气象新作为。AG600首飞成功只是项目研制中的关键一步，后续任务依然艰巨繁重。希望你们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，不忘初心、牢记使命，大力弘扬航空报国精神，勇攀科技高峰，加快我国大型水陆两栖飞行器研制进程，促进国家应急救援航空装备体系建设发展，为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦再立新功！

中共中央
国务院

2017年12月24日



“鲲龙”展翼 拥抱海空

大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600首飞成功



本报讯（记者 孙伟 吴斌斌 郭美辰 姚旭东 武晨）12月24日9时39分，广东珠海金湾机场。启动、滑行，机头昂起……由航空工业自主研发的我国首款大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600腾空而起，由机长赵生、副驾驶陈明、机械师魏鹏和监控观察员孙康宁组成的首飞机组，在珠海机场西南3000米高度规定的空域内平稳飞行64分钟，完成了飞机各系统和基本操纵特性初步检查、模拟着陆等预定试飞科目后，于10时43分安全返航着陆。

AG600首飞成功！人群中爆发出阵阵欢呼。这一历史性的时刻，是我国通用航空产业乃至整个航空工业的重大历史性突破。

国务院副总理马凯，中央政治局委员、广东省委书记李希，国务院副秘书长丁学东，工业和信息化部部长苗圩，国务院国资委主任肖亚庆，广东省省长马兴瑞，工业和信息化部副部长辛国斌，财政部副部长刘伟，中国民航局副局长李健，国家林业局副局长李树铭，湖北省副省长周先旺，珠海市委书记郭元强，以及航空工业党组书记、总经理谭瑞松，航空工业党组成员、副总经理李本正、陈元先，党组成员、总会计师李耀，中国商飞副总经理吴光辉，中国航发党组书记、副总经理罗荣怀等领导出席活动。

丁学东宣读了中共中央、国务院对AG600大型水陆两栖飞机首飞成功的贺电。贺电指出，AG600首飞成功，标志着我国航空工业特种用途飞机研制能力取得重大突破，是继C919大型客机首飞成功后我国民用航空工业发展的又一个重要里程碑。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，不忘初心、牢记使命，大力弘扬“航空报国”精神，勇攀科技高峰，加快我国大型水陆两栖飞行器研制进程，促进国家应急救援航空装备体系建设发展。

谭瑞松在致辞中指出，AG600是国务院批准立项的航空工业重大项目，填补了国内水陆两栖飞机的空白，是推动我国航空事业发展，加快中国制造转型升级，建设创新型国家的大国重器。该项目在森林灭火、水上救援、海洋环境监测与保护、资源探测、跨岛礁运输、海上航行安全保障等领域用途广泛，对完善我国应急救援体系，落实“一带一路”倡议和建设海洋强国，具有重要意义。研制前线将全面贯彻党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，大力弘扬“航空报国”精神，抓紧抓实后期工作，早日实现任务目标，助推我国航空工业加快发展，用多彩的航空梦编织我们的美丽中国梦。

马兴瑞在致辞中表示，近年来，广东省坚持把航空产业作为发展战略型新兴产业的重点来抓，与航空工业签署了全面战略合作协议，大力发展先进通用航空制造业，延伸发展航空关联的制造业、航空服务业产业以及临空产业，航空产业成为广东省经济发展新的增长点。同时，积极打造珠海航展名片，推动航空工业通飞这个龙头企业落户珠海。希望航空工业继续关注支持广东通用航空产业的发展，不断深化与广东省的互利合作，为进一步提升广东省装备制造业水平，建设制造强省，为实现中华民族伟大复兴的中国梦，作出新的更大的贡献。

李健指出，AG600是首次按照中国民航适航规章要求研制的大型特种用途飞机。自2012年以来，民航局始终以服务国家民航发展战略为导向，建立了一支作风扎实的专业审定团队，并针对AG600水上特性进行特殊的要求，制定了相关专用条件，全面进行型号审查工作。民航局将和航空工业齐心协力，不忘初心，牢记使命，确保AG600飞机尽早通过适航审定投入使用。

苗圩强调，近年来，工信部在民机领域始终把AG600的研制作为工作重点之一，不断提升我国航空工业的创新能力和产业化能力，满足国家建设的需要，并成为我国装备制造业转型升级、建设制造强国的新实践。希望AG600研制团队认真学习习近平总书记关于大飞机事业发展的重要指示，以党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，不忘初心，牢记使命，再接再厉，坚持质量第一，效益优先，强化自主创新、开放合作，继续发扬科学严谨、求真务实的工作作风，攻坚克难，奋力拼搏，夺取研制工作的全面胜利。

马凯作重要指示。他指出，AG600陆上成功首飞只是一个关键节点，后续还要进行水上首飞，研制任务依然艰巨繁重。全体参研单位和人员要以供给侧结构改革为主线，按照高质量发展的根本要求，坚持质量第一，效益优先，强化自主创新、开放合作，继续发扬科学严谨、求真务实的工作作风，攻坚克难，奋力拼搏，夺取研制工作的全面胜利。

国务院办公室、发改委、科技部、工信部、财政部、交通运输部、国资委、民航局、林业局等政府部门及有关单位，湖北、广东等地方政府，军委装备发展部、陆军、海军、空军机关，航空工业的老领导，中国商飞、中国航发、中电科等单位，还有高校、金融机构，防火、救援、海监、海事、海洋执法等单位代表，AG600飞机项目参研、参试单位的领导和代表参加了首飞活动。

AG600飞机按照“水陆两栖、一机多型、系列发展”的设计思路，在满足森林灭火和水上救援要求的同时，兼顾改装成海洋环境监测和保护等用途的可能性和灵活性。该机采用悬臂式上单翼、前三点可收放式起落架、单船身水陆两栖飞机布局形式，选装4台国产涡浆6发动机，最大起飞重量53.5吨，具有载重量大、航程远、续航时间长的特点。既能在陆地上起降，又能在水面上起降，可在水源与火场之间多次往返投水灭火，森林灭火、特种灭火效率高，20秒内可一次汲水12吨，单次投水救火面积可达4000余平方米；海上救援能力强，可快速响应、快速到达，可在复杂气象条件下实施救援行动，起降抗浪能力不低于2米，可一次救助50名海上遇险人员。

通过系列化发展和改进改型，AG600飞机还可根据用户的需要加装必要的设备，满足执行海洋环境监测与保护、资源探测、岛礁运输等任务需要以及为“一带一路”提供海上航行安全保障和紧急支援等任务的需要。

AG600飞机的研制发挥航空工业大协作的优势，按照“主承制商—供应商”的模式，构建了以航空工业通飞作为总设计师单位，航空工业通飞华南公司作为主承制单位，航空工业相关单位、国内其他行业供应商参与的研制体系。国内共有20个省市、150多家企事业单位、十余所高校的数以万计的科研人员参与了项目研制。航空工业成飞/成飞机承制机头的制造，航空工业西飞承制机身和机翼的制造，航空工业陕飞承制后机身和尾翼的制造，航空工业通飞华北公司承担发动机短舱的制造，航空工业复材承担碳纤维复合材料部件的制造，航空工业起落架承制起落架系统的研制。

AG600飞机坚持自主创新，以国内供应商配套为主，全国5万多个结构及系统零部件中98%由国内供应商提供，全机机载成品95%以上为国产产品，培养了20多家系统级供应商，带动了国内一批民用航空装备制造业企业发展，促进了国产民用航空工业体系建设，对我国民机产业发展具有重要意义。

AG600飞机从国家立项型号研制启动至今，各参研单位先后克服一系列难题，攻克了气水动融合布局设计与试验技术，高抗浪型机身与试验技术，复杂机构高支起落架设计制造技术，海洋环境下防腐防护与控制设计技术，气水密铆接控制技术，机翼薄壁高筋整体壁板喷丸成型技术，多曲变截面船型机身结构装配制造技术等多项技术难关，探索研究并确立了水上飞机适航审查方法，形成了自主知识产权的水陆两栖飞机设计研发技术体系，全面提升我国水面飞行器的设计和制造能力，为新型水面飞行器的设计奠定坚实基础。

AG600飞机首飞标志着型号研制从试制转入试验试飞阶段，飞机的研制试飞和型号合格审定试飞将逐渐展开。

谭瑞松在AG600飞机首飞活动上的致辞



承制商—供应商”协同创新模式，凝聚多方力量，突破了一批关键技术，奠定了我国水上飞机适航审查的基础，形成了具有自主知识产权的水陆两栖飞机设计研发技术体系，全面提升了水面飞行器的设计和制造能力，带动了一批民用航空装备制造业的发展，并以此加快了我国民机产业化发展的步伐。

广东是我国航空先驱冯如的故乡，航空文化底蕴深厚、历久弥香，在广东发展祖国的航空事业，一直是航空工业的夙愿。在改革开放初期，原航空工业部在广东省先后设立了深圳中航技、广州中航技、珠海中航技等公司，在深圳“闯”与“创”精神的引领下，开始了航空工业在广东的布局发展。2009年，航空工业与广东省、珠海市共同出资设立我国通用航空飞机制造公司，共同承担AG600项目研制任务，结束了广东省没有飞机整机研发制造能力的历史。历经8年，今天，我们在这里又把AG600送上了蓝天，实现了广东“一飞冲天”零的突破。借此机会，对广东省、珠海市各级政府对航空工业的关心和大力支持，再次表示我们衷心的感谢！

AG600飞机首飞，成功固然可喜，但后续任务依然艰巨。研制前线将全面贯彻党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，大力弘扬“航空报国”精神，抓紧抓实后期工作，早日实现任务目标，助推我国航空工业加快发展，用多彩的航空梦编织我们的美丽中国梦。

谢谢大家！

2017年12月24日

鲲龙腾飞 航空工业 好新闻评选

航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话：029-86845000 传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

尊敬的马凯副总理、尊敬的李希书记，各位领导、各位来宾，媒体朋友们：

大家上午好！今天，我们相聚在美丽的珠海，共同见证了我国AG600大型水陆两栖飞机首飞蓝天，借此机会，我代表航空工业向给项目研制注入正能量的各级政府、社会各界、行业内外表示衷心的感谢，对各位领导、嘉宾、朋友的莅临表示热烈欢迎，向研制前线致以热烈的祝贺！

AG600是国务院批准立项的航空工业重大项目，填补了国内水陆两栖飞机的空白，是推动我国航空事业发展，加快中国制造转型升级，建设创新型国家的大国重器。该项目在森林灭火、水上救援、海洋环境监测与保护、资源探测、跨岛礁运输、海上航行安全保障等领域用途广泛，对完善我国应急救援体系、落实“一带一路”倡议和建设海洋强国，具有重要意义。2012年12月8日，习近平总书记亲临珠海研制现场，登上AG600工程物理样机，对项目研制和发展作出了重要指示，对研制团队提出了殷切期望，极大地激发了研制全线的攻坚热情，并为项目研制注入了不竭动力。

作为AG600项目研制的责任主体，航空工业坚决落实“五大发展理念”和军民融合战略，建立了“主

直面挑战 加速起飞

——大型水陆两栖飞机AG600研制之路

详见2-3版

AG600关键技术突破

详见4版

本期看点

中国航发西安航空发动机有限公司
电话：029-86151888
网址：www.xaec.com

7版
无人机与民机碰撞火箭
撞试验填补国内空白

FAA研究无人机碰撞
试验将持续推进



博姆超声速客机项目
获日本航空千万投资

看航空 通航
中国航空报
官方微信



责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308