

编者按：中国特色社会主义进入新时代，我国经济发展也进入新时代。2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年，是改革开放40周年，是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年。刚刚闭幕的中央经济工作会议，总结党的十八大以来我国经济发展历程，分析当前经济形势，部署2018年经济工作，为做好明年和今后一个时期的经济工作注入思想引领力和实践推动力，传递出中国经济发展的新动向。

中央经济工作会议关键词解读： 十九大后首次中央经济工作会议传递出哪些信号？

- 1 稳中求进总基调不变
- 2 高质量发展是关键
- 3 重点防控金融风险
- 4 打好精准脱贫攻坚战
- 5 形成全面开放新格局
- 6 改善民生精准施策
- 7 加快推进生态文明建设

会议指出

稳中求进工作总基调是治国理政的重要原则，要长期坚持。“稳”和“进”是辩证统一的，要作为一个整体来把握，把握好工作节奏和力度。

会议指出

推动高质量发展是当前和今后一个时期确定发展思路、制定经济政策、实施宏观调控的根本要求，必须加快形成推动高质量发展的指标体系、政策体系、标准体系、统计体系、绩效评价、政绩考核，创建和完善制度环境，推动我国在经济实现高质量发展上不断取得新进展。

会议指出

打好防范化解重大风险攻坚战，重点是防控金融风险，要服务于供给侧结构性改革这条主线，促进形成金融和实体经济、金融和房地产、金融体系内部的良性循环，做好重点领域风险防范和处置，坚决打击违法违规金融活动，加强薄弱环节监管制度建设。

会议指出

打好精准脱贫攻坚战，要保底线，不吊高胃口，瞄准特定贫困群众精准帮扶，向深度贫困地区聚焦发力，激发贫困人口内生动力，加强考核监督。

会议指出

推动形成全面开放新格局。要在开放的广度和层次上进一步拓展，更要在开放的思想观念、结构布局、体制机制上进一步拓展。

会议指出

要针对人民群众关心的问题精准施策，着力解决中小学生课业负担重等突出问题，解决好婴幼儿照护和儿童早期教育服务问题。注重解决结构性就业矛盾，解决好性别、身份歧视问题。改革完善基本养老保险制度，加快实现养老保险全国统筹，继续解决好“看病难、看病贵”问题。着力解决网上虚假信息诈骗等突出问题。

会议指出

加快推进生态文明建设。只有恢复绿水青山，才能使绿水青山变成金山银山。要实施好“十三五”规划确定的生态保护修复重大工程。

国家信息中心经济预测部副主任牛犁：

近几年来，中国整个经济工作的总基调就是稳中求进，后来这一政策基调上升为治国理政的重要原则，是要长期坚持的重要方法论。对宏观经济来说，就是要保持政策的稳定性和连续性，不能急转弯、大刹车、猛刺激。只有政策相对稳定、连续，经济才能平稳健康发展。要在经济、社会稳定的基础上推进结构调整和各项改革取得重大进展。此次中央经济工作会议，进一步明确了稳中求进这一长期坚持的原则。

在实践中，特别要处理好“稳”和“进”的关系。“进”的前提是“稳”，如果只考虑改革，却忽视了经济社会的问题，结果也是什么都改不了。但是如果一味求稳，畏手畏脚，不推进结构调整和改革，那将来依旧是稳不住的。“稳”和“进”是辩证统一的，“稳”的前提下，加快推进结构性改革，改革反过来又有助于保持经济的持续稳定健康发展。这二者要有机统一，不能偏位，单纯强调某一者都不符合治国理政稳中求进的大思路。此次会议进一步明确“稳”和“进”的关系，未来二者均要保持合理、适度平衡，政策发力讲究度和节奏。

国务院发展研究中心宏观经济部研究员张立群：

推动高质量发展对当前中国经济发展的重要性和必要性毋庸置疑，一方面，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，这成为了基本特征；另一方面，考虑到保持经济持续健康发展、中国社会主要矛盾变化等需要，推动高质量发展成了必然要求。

应该看到，以推动高质量发展作为下一步经济工作的根本要求，有利于更好摆脱围绕速度判断经济发展的范畴，从发展的本质出发，引导政策重心转向追求质量和效益，推动经济实现质量变革、效率变革和动力变革。

迈向高质量发展是一个爬坡过坎的过程，要做的工作很多。本次中央经济工作会议提出“必须加快形成推动高质量发展的指标体系、政策体系、标准体系、统计体系、绩效评价、政绩考核，创建和完善制度环境”，这至关重要。推动高质量发展需要与之相适应的体系、激励约束机制，必须不断完善这些方面内容，推动中国经济在实现高质量发展上不断取得新进展。

中国人民大学财政金融学院副院长赵锡军：

中国经济在长期发展过程中积累了一定的金融风险，这包括债务风险、外部冲击风险和影子银行风险等。就当前而言，当前和今后一个时期中国金融领域依旧处在风险易发高发期，必须做好重点领域风险防范和处置，既要防止“黑天鹅”事件发生，也要防止“灰犀牛”风险发生。

防控金融风险，增强金融服务实体经济能力至关重要。本次会议提出“要服务于供给侧结构性改革这条主线，促进形成金融和实体经济、金融和房地产、金融体系内部的良性循环”。未来，金融服务实体经济要更强调质量，并不断提升服务效率。

对于违法违规金融活动，本次会议特别强调“坚决打击违法违规金融活动”，将对稳定金融秩序产生积极作用。此外，随着中国经济的快速发展，特别是随着新技术的快速发展，金融领域出现了很多新业态。而在这些领域，目前的监管存在薄弱环节，这带来了一定的风险。因此，还需要加强薄弱环节监管制度建设。

中国社科院农村发展研究所研究员党国英：

此次会议提到两点特别重要：一是不吊高胃口；二是强调内生动力。“既不降低标准，也不吊高胃口”就是要按照中央的现行标准办事。现在脱贫工作的难点是深度贫困地区，主要在西部，这些地区基础设施差，农民卷入社会分工体系程度比较低，脱贫的条件不太好。对于这些地区，如果提高标准，就只能靠国家收入再分配来解决，等于要“养起来”。这既会造成财政压力，也没有可持续性。深度贫困地区，关键要改善条件，解决根本问题。

这就要靠“激发贫困人口内生动力”。让农民从低收入领域转移到高收入领域，是我们长期以来解决中国几亿农民贫困问题的经验。这个转移就是让农民进入社会分工体系，既需要城市化，也对农民进行培训，要有产业，实现空间上的转移。要利用市场化的手段，脱真贫、真脱贫。否则，内生动力无从谈起。根据以往经验，相信我们可以按期完成十九大报告所提出的“到二〇二〇年我国现行标准下农村贫困人口实现脱贫”任务。

中国人民大学重阳金融研究院高级研究员、中国方案研究院执行院长罗来军：

中央经济工作会议对明年的各项经济工作做了重要部署，其中对外开放依然是我国经济建设和社会发展的重大战略事项。随着中国特色社会主义进入新时代，中国的对外开放也进入全面开放新阶段，而中央经济工作会议的对外开放部署将进一步开拓全面开放新格局。

中央经济工作会议对推动形成全面开放新格局的部署，可以归纳为三项举措，即放宽市场准入、促进自由贸易和对外投资水平。这三项举措是我国推动形成全面开放新格局的重要措施，也是我国进一步提升对外开放层次和水平的重要手段。有序放宽市场准入，全面实行准入前国民待遇加负面清单管理模式，继续精简负面清单，扩大服务业对外开放，加大西部开放力度，保护外商投资合法权益。继续促进自由贸易，加大自由贸易试验区建设力度，探索建设自由贸易港，并促进贸易平衡，更加注重提升出口质量和附加值，下调部分产品进口关税以及大力发展服务贸易。有效引导支持对外投资，推进国际产能合作，引导与促进中外企业开展多种形式的投资、贸易、生产、管理等方面的合作。

上海财经大学中国公共财政研究院执行院长刘小川：

今年的中央经济工作会议，直接回应了人民群众当前在生活中最关心、最直接、最现实的问题。在教育方面，会议十分关注“择校热”、婴幼儿照护、早期教育等问题，这意味着今后相关政策资源开始向学前教育延伸。在养老和医疗方面，此次会议提出加快实现养老保险全国统筹，同时鼓励社会资本进入养老、医疗等领域，这一方面旨在加强中国经济社会发展的协调性与普惠性，另一方面也兼顾了有更高需求且有相应负担能力的地区或个人能够在市场中享受更多元、更优质、更个性化的养老和医疗服务。

我们必须看到，经济社会的发展通常会伴随很多新现象、新问题。这些问题与百姓生活息息相关。令人欣慰的是，无论是供给侧结构性改革带来的就业压力增大，还是互联网技术快速发展带来的个人信息泄露突出，此次中央经济工作会议都拿出了切实可行的对策。

国务院发展研究中心发展战略和区域经济部副部长张永生：

党的十九大将生态文明和绿色发展摆在突出位置，开启了绿色发展新时代。打好污染防治攻坚战是落实十九大精神的重要内容，而十九大则为打好攻坚战提供了坚实的理论指导。

打好污染防治攻坚战，就是对绿色发展的最大支持。防治污染实质上就是提供良好的生态环境服务。这种绿色经济是“满足人民美好生活需要”的重要内容，不仅会提高增长质量和人民福祉，而且会成为重要的增长来源，也是供给侧结构性改革的重要内容。十九大提出的“不忘初心”，是治理污染和生态文明建设政策的出发点。治理污染首先要考虑的，是人民的生命和健康。这是发展的初心。如果治理污染首先考虑的是GDP数字，就会将发展的目的与手段本末倒置。相反，向污染宣战会降低整个社会的成本，而良好的生态环境反过来又会催生大量与生态环境密切相关的新型经济活动，从而实现治污与提升经济质量和效益的目的。

(本文摘自人民网)

| 本报通讯员 李晨希

大型灭火/水上救援水陆两栖飞机(以下简称“AG600飞机”)首飞已进入倒计时，让我们首先将时针拨回到2017年5月。彼时的西安天空沉静、草木欣然，在航空工业强度所阎良新区试验厂内，有一支队伍沉着冷静、有条不紊地忙碌在AG600飞机首飞前全机静力试验现场；与此同时，南方正值盛夏之际，远在珠海通飞总装厂内，强度所试验团队在闷热潮湿的环境下挥洒汗水、夜以继日地进行着AG600飞机首飞前全机地面振动试验。一南一北，强度所两支团队再一次用他们精湛的技术和顽强的作风诠释了“敢打硬仗、能打胜仗”的强度精神和“首飞必有我，有我保首飞”的铿锵誓言。

高度重视 勇于担当

作为“中国大飞机三剑客”之一的AG600飞机对国家、对航空工业的重要意义不言而喻。而强度所作为我国航空工业唯一的飞机强度研究、鉴定与验证中心，在AG600飞机研制体系中承担了强度试验规划、关键技术研究、结构疲劳设计手册编制、全机结构优化设计、材料/部件/全机物理试验和全机虚拟试验等重要工作，对于支撑型号研制具有重要作用。

承担重点型号任务责任重大、使命光荣，而强度试验又是实现首飞目标的重要保障，是飞机首飞前必须完成的重要试验项目。强度所急型号之所急，将AG600飞机强度试验作为年度重中之重的工作任务，对型号研制给予了有力的支持。强度所于2016年3月成立了AG600飞机强度试验领导小组及6个相关团队，为型号试验的顺利完成提供了坚强的行政指挥、有力的技术支持和充分的资源保障。8月20日，召开了AG600飞机强度试验动员大会，AG600飞机强度试验现场联合指挥部总指挥、强度所所长王彬文向全所干部职工发出了动员令，要求全体参试人员紧紧围绕一个中心(确保首飞)、紧抓两条主线(物理试验和虚拟试验)、贯彻三个一切(一切为了首飞、一切围绕首飞、一切服务首飞)、弘扬四种精神(奉献、拼搏、创新、协作的强度精神)、凝心聚力、攻坚克难，确保完成各项试验任务，吹响了强度所“誓保首飞、为国争光”的进军号。



首飞必有我 有我保首飞

——航空工业强度所助力AG600飞机研制

针对AG600飞机全机静力试验项目时间紧、任务重、风险高等特点，由强度所牵头组织了AG600飞机周例会，邀请通飞和强度所试验室主要负责人员一起对每周试验计划中列出的工作内容分解细化，形成行动项，逐条落实到责任单位；对各环节面临的困难和问题会上讨论，制定有效的解决办法。会后，对周例会的内容进行周报，发放到各责任单位落实。一系列举措为保证节点、提高效率起到了重要作用。强度所AG600飞机研制团队风雨兼程、坚定前行、凝心聚力、攻坚克难，谱写了强度所“誓保首飞、为国争光”的新篇章。

稳扎稳打 创新突破

AG600飞机兼有水上飞机和陆上飞机的特点，复杂的载荷和独特的结构，对适航验证试验带来更高的试验要求，也对强度所科研人员提出了更大的挑战。

承担任务的四年间，强度所为AG600飞机提供了集顶层规划、预先

研究、优化设计、物理试验、虚拟实验一体的技术支撑。其中，优质完成了AG600飞机涉及材料原件、结构部件和全机等三个层面的物理试验任务，主要包括材料力学性能表征、起落架、座椅、鸟撞、全机静力、全机地面振动等项目。AG600飞机强度物理试验的捷报频传，有力推进了型号研制进程。

同时，强度所针对水陆两栖飞机材料使用、结构特征、服役适用等特点，并按照适航规章要求，给出了载荷/环境谱编制方法、疲劳设计与分析方法，满足适航规章要求的积木式试验验证方法等。强度所以经过试验数据验证的AG600飞机仿真分析模型为基础，构建全机结构优化模型，选取设计区2000个，在5种典型工况下，分别以材料许用值和结构稳定性为约束进行了减重优化。此外，完成了民机科研“大型水陆两栖飞机结构强度适航验证试验关键技术研究”等项目，开展了静力/疲劳适航符合性要求和试验规划、水动载荷分布确定及模拟分析、梁式结构侧

向屈曲分析方法等研究工作，为飞机的研制提供了结构强度验证手段和设计工具，一系列卓有成效的工作有力推进了AG600飞机的研制工作。

而早在AG600飞机全机静力试验开始前，强度所研制人员主动作为、

创新实干，先后突破了新型一体化框架、随动式起落架支持、高支柱起落架落震试验等一批试验关键技术，并行开展了试验设计、夹具安装、设备调试等大量卓有成效的试验前准备工作，并配合通飞开展试验件、试验文件等的配套审查工作，为型号研制攻坚打下了坚实的基础。

虚实结合 展露锋芒

随着数字化、信息化技术的快速发展，飞机研制逐步进入数字化时代。为此，强度所紧跟发展前沿，结合预先研究课题，通过持续攻关，搭建了以仿真模型库和试验数据库为支撑的物理试验和虚拟试验双线并行的、全新的技术体系，形成了积木式建模、渐进式破坏、壁板后屈曲、结构损伤分析、虚拟试验显示等许多虚拟试验关键技术，有效地辅助了物理试验。

强度所AG600虚拟试验团队自2016年8月接到任务以来，先后突破了大规模精细模型构建、虚拟试验模型快速评估、多级模型强度评估等关键技术，建立了AG600飞机的虚拟试验模型，并结合预试数据对虚拟试验模型进行评估和修正，在正式试验前准确预估AG600飞机在试验中的状态。同时在AG600飞机虚拟试验实施过程中，对多级虚拟试验模型、试验数据及一致性评估结果等按规程进行有效管理，并以此为基础开发了AG600飞机虚拟试验数据库，这些都为虚拟试验技术的持续发展奠定了坚实的基础。

强度所虚拟试验团队面对AG600飞机虚拟试验高要求、短周期的现状，

毫不退缩、直面挑战，团队坚持了长达半年的“611”工作制以后，提前完成了全机虚拟试验模型建模任务，并于2月20日起入驻试验现场，紧密结合物理试验节奏，积极跟进、及时响应、排除隐患，用智慧和激情，保障了试验的安全顺利。

齐心协力 誓保首飞

AG600飞机全机静力试验进度紧、风险高，试验团队领导及参试人员都面临着极大的压力。在试验任务协调初期、试验设计、试验实施过程中，参试人员加班加点，“人歇车不歇”，力保试验按计划进行。王彬文以身作则，每到关键试验节点，无论日夜，始终坚守试验一线，与团队一起戮力攻坚，用实际行动感染着身边的每一个人。AG600飞机强度试验现场联合指挥部常务副总指挥强宝平凭着对大飞机的热爱和托付之情，驻守强度所阎良一线、靠前指挥、靠前服务，解决了一个又一个技术难题。期间，各试验主管全年周末不休、很多时候放弃公休假期。在2016年9月13日开展升降舵操纵系统操作试验期间，为保证次日试验按计划进行，参试人员加班到凌晨4点。2017年春节期间，为了保证试验进度，全体参试人员放弃春节假期，全身心投入到试验中，在春节期间完成了前起安装静力试验、飞机支持架及主起安装架一项静力试验，有力地保证了试验进度。当然，这些只是强度所AG600飞机研制团队的一个缩影，强度所还有多少AG600飞机研制团队坚守在一线，他们坚持同一个团队、同一个目标、同一个梦想，团结一心，协同作战，共同为试验的圆满完成贡献了力量。

4月26日上午，强度所顺利完成了AG600飞机发动机支架及其连接工况5静力试验，标志着AG600飞机全机静力试验陆上首飞前试验阶段15个项目53个试验工况全部完成，强度人再一次用实际行动履行了为国争光光的承诺！

“首飞必有我，有我保首飞”。梦想的苍穹呼唤着我们永不懈怠，顽强拼搏，作为航空人的一份子，强度所未来将以十九大精神为指引，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，优质高效完成好每一项科研试验任务，扎实推进AG600飞机后续研制工作，为AG600飞机研制再立新功，成就航空大梦想！

