



威猛 摄

为我国航空工业的腾飞点赞！向奋战在第一线的航空人致敬！

中国做事一步一个脚印，稳！

国之重器，使命在肩！

希望早日乘坐自家大飞机出行！

背景新闻

“

新华网：

2017年5月5日，我国的第一架C919飞机成功首飞。试飞总工程师王伟介绍，根据计划，将有6架C919飞机投入试飞，且试飞任务各有侧重。这次第二架试飞的C919飞机编号为10102，未来主要将对C919的重要系统性能进行测试，特别是以发动机为代表的飞机动力系统。

人民网：

未来几年，中国商飞公司将联合航空工业等，以山东东营与陕西阎良两大试飞基地为主战场，在全国多地机场展开密集试飞。

环球网：

101架机从低速滑行到首飞，中间经历了几个月时间。而102架机从今年11月30日低速滑行，12月5日中速滑行，到12月13日高滑抬轮，直至12月17日首飞，中间历经18天，历程大大缩短，性能也因此证明大大提升。据了解，102架机在首飞时，也与101架机相同，客舱没有摆放座椅，而是放满了飞行仪器。但102架机的首飞比101架机要“更高更快更远”。值得注意的是，103架机的架构将会是C919正式交付时使用的结构。目前C919大型客机102架机的后续机型正在同步推进地面静力试验。

凤凰网：

12月17日，距离莱特兄弟制造的人类史上第一架飞机“飞行者1号”起飞成功114周年之际，上午10点34分，上海浦东机场，实现首飞。这距离首架C919首飞的5月5日，已经过去了226天。

命脉都掌握在自己手里，放心！

Cathy-200201：

在大飞机工作了四年，亲眼所见，工程师和技术人员是真的辛苦，加油！

风一样的精灵：

信念的力量，坚持的力量，智慧的力量，中华民族脊梁的力量，厚积薄发，腾空而起！

朱建军：

热烈祝贺第二架C919试飞成功！期盼早日获得适航证！

冷学长：

向那些默默无闻、坚守岗位的工作人员致敬！

大葱葱葱葱哥：

首飞就是两小时，技术看来很稳定，希望早日坐上国产大飞机。

寒梅舞雪·1：

大飞机、高铁、电动汽车、芯片、高端发动机，这些都是中国发展转型的关键产业。毫无疑问，以中国集中力量办大事的一贯决策和几十年来的技术积累，相信在“十三五”期间必将会在更多的高端产业上取得更大的突破。祝福祖国，繁荣昌盛！

法新社：

中国第二架C919大型客机17日在法新社：第二架C919在上海浦东国际机场完成首次飞行。C919可能将撼动空中客车公司和波音公司在大型客机领域的统治地位。

路透社：

中国中央电视台报道称，根据计划，将有6架C919飞机投入试飞，这次主要是测试以发动机为代表的飞机动力系统。

试飞总工程师王伟：

作为我国首款自主研发的大型喷气式客机，C919的很多试飞科目对我国民机产业都是第一次，难度大，风险高。为保证安全性，C919要全面了解自身性能的极限值，这就需要通过一次次的试验飞行来获取，特别是失速、颤振和自然结冰等科目，风险极高，一旦出现差错，后果不堪想象。

跑马拉松的大漠：

民族工业的不断强盛才能让祖国更加强大，有致力于支撑民族脊梁的栋梁在，才是民族兴盛之幸事，祝贺！

笨笨小懒虫：

大飞机、高铁、航母、核电这些国家

第二架C919大型客机首飞顺利完成！



12月17日，第二架C919大型客机在上海浦东国际机场完成首次飞行，这是继首架机11月转场西安后，C919取得的又一重要进展，意味着两架C919飞机进入试飞状态，项目迈入了全面试验试飞的新征程。

10时34分，C919飞机从浦东国际机场第四跑道起飞，飞行两个小时，完成预定试飞科目后安全返航着陆。本次飞行初步检查了飞机起飞、着陆性能与各主要系统、设备的工作情况。飞行过程中检查了飞机襟翼收放、起落架系统、导航通信系统的工作状态以及飞机加减速特性等。



背景新闻



空军《绕岛巡航》宣传片震撼发布：底气！霸气！豪气！

12月17日，官方微博“空军发布”中展示了一段名为“绕岛巡航”的视频，伴随着配乐“我和我的祖国”，这部2分14秒的“绕岛巡航”影片，开头显示“学习十九大，奋进新时代”，随后影片浮现

出“绕岛巡航”四个大字，记录着解放军战机从起飞、升空一直到空中巡航，还有一幕画面中远方出现了山头。值得注意的是，影片结尾的字幕是，拍摄者为空军轰6K飞行员。



空军发布《绕岛巡航》宣传片 集中展现多战机“绕岛巡航”画面



“

央视网：

空军发布的《绕岛巡航》宣传片，以小提琴曲《我和我的祖国》为背景音乐，深切表达了空军飞行员对伟大祖国的热爱、对新时代使命责任的担当。空军作为有效塑造态势、管控危机、遏制战争、打赢战争的重要力量，正在向全疆域作战的现代化战略性军种迈进。面对强国强军的时代要求，空军飞行员牢记新时代使命任务，在体系远海远洋训练中练好胜战之功、保持待发之势，确保召之即来、来之能战、战之必胜。

环球网：

这段视频也在第一时间引起了台湾媒体的“惊诧”。台湾“联合新闻网”17日以“威胁再升级 中共空军竟推‘绕岛巡航’挑衅影片”为题，列举出十九大后，解放军主力机型的密集演习，报道称，大陆官方公布的就有11月23日，轰6k等多机型前出官古、巴士海峡联合训练并飞赴南海巡航；11月29日，数架歼11从南部某机场直奔海洋深处，并实施空战对抗；12月4日，侦察机从华北某机场赴黄海、东海进行实战化演练。报道还报道（解放军军机）“飞了过去没有去过的航线，到了过去没有去过的区域”。

东方网：

傅前哨表示，使用“绕岛巡航”一词无非是把过去所做了一个更明确、详细的表述，告诉有关方面“绕岛巡航”会是常态化的。对于轰6K挂弹飞行，傅前哨说，军事训练的目标就是打仗和战备，我们的训练飞行不可能是“和平鸽的飞行”。战机挂弹飞行也并不是首次，既然是军事训练就要用相应军事训练的内容，挂弹飞行是最基本的内容。挂弹飞行对飞行性能、航程影响较大，需要逐步摸索不同武器配置情况下远海训练能力，以及使用不同弹种进行不同训练。

网易：

除了“绕岛巡航”，官方近期公布空军训练还有：11月23日，轰6k等多机型前出官古、巴士海峡联合训练并飞赴南海巡航；

11月29日，数架歼11战机从南部某机场直奔海洋深处，并实施空战对抗；12月9日，轰6k等多型战机编队飞越官古海峡，进行成体系远洋训练等。

凤凰网：

根据相关资料介绍，轰6K标配4名飞行员。空军开展远海远洋训练以来，用镜头记录任务过程，也是飞行员参加训练的一项重要内容。当然，正是得益于这些珍贵的影像记录，也让我们近距离地认识了“战神”轰6K的飞行员们。仔细观察这些远海远洋训练的报道，细心的小伙伴可能已经发现了，编队里空军飞行员原来大有来头。根据新华社所发布照片的署名可以看出，与飞行员即晶一起拍摄轰6K近期几次巡航影像的“摄影师”中，其实很多都是我国空军飞行员中的精英。

新浪军事：

国台办发言人马晓光此前已表示，解放军军机的有关活动是计划内的例行性训练，台海稳定的最大保障是反对“台独”，坚持“九二共识”，走两岸关系和平发展的道路。国防部发言人吴谦也表示，台湾是中国的一部分，这是前提和基础。中国空军的训练也是年度计划内的安排，类似的训练，今后还要继续搞。

空军轰6K飞行员 邵晶：

通过这几年我多次参加远海训练，感觉自己飞在西北太平洋上越来越从容自信。这次参加绕岛巡航时，清晰地看到了祖国的大好河山，我和战友们用镜头记录下来，留存下来。这是我们强国兴军的见证，也是我们空军飞行员新时代使命责任的见证。

空军轰6K飞行员 陈劭：

从起飞线到新航线，在我心中有了一个中国空军飞行员应有的模样。国之重器，使命在身，请党和人民放心，我们一定好好飞，努力在能打仗、打胜仗上交出一份合格的答卷。

伟宗：这样的画面配上《我和我的祖国》，简直太动人了。

melody 万花筒_55：希望“空军发布”以后多发这种视频！看着很提气，国防教育无时无刻都在进行。

三金_Leader：这个配乐真得能让人热泪盈眶啊，那一架架战就像祖国的臂弯拥抱了宝岛，让人们觉得统一不再是看不见摸不着的了，民族夙愿也不再是空口而谈了！

里昂 yy：我和我的祖国，一刻也不能分割，我歌唱的不止是玉山、阿里山、而是每一座高山和每一条河！

ME 倪满：感觉望着宝岛，就像看着祖国的孩子，只能远远的望着，希望他好好的。

卡哇伊诺夫斯基：我的祖国和我，像海和浪花一朵，浪是海的赤子，海是浪的依托。

還有壹位老船長：庄严而不失华丽，朴实而不失气势！

千秋家国千秋梦：音乐真好听，让战机在秀美的山河中，显得侠骨柔情。

晏鹏同学：这么柔美的音乐听的我热血沸腾的。

胡冬妍：作为音乐专业从业者，我从来没有觉得这一首歌有这么好听过。

无形飞宇：捍卫海空权益，保卫领土完整。

面朝大海 or 空星望月：配乐有深度，而且每一个镜头都不多余。

孙家辰：人民空军守护祖国宝岛的和平与安宁！

”