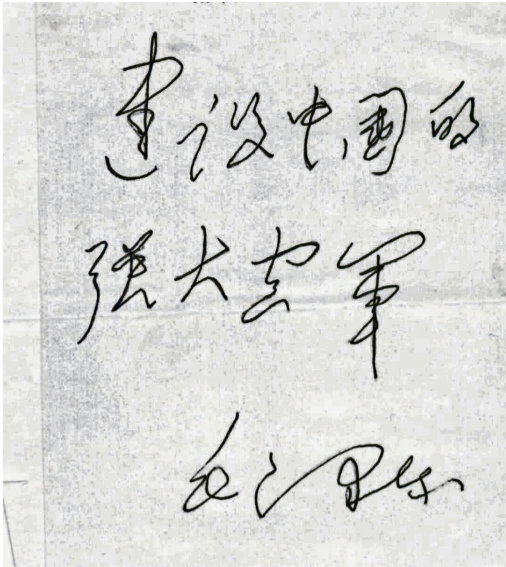


# 正逢后辈齐奋进 大国航空别先锋

## ——深切怀念中国航空工业开拓者叶正大将军



飞机设计室部分人员在歼教1飞机前的合影。左起依次为陆孝鹏、叶正大、徐舜寿、王汇青、程不时、顾诵芬、汪子兴。



时任国防科委副主任叶正大(右三)观看歼8II试飞。



叶正大(中)参观航空工业气动院FL-1风洞。



### 叶正大生平简介

1927年8月22日，叶正大出生于上海。  
1948年6月，叶正大加入中国共产党，8月赴苏留学。

1949年9月，叶正大进入莫斯科航空学院学习飞机设计专业。

1955年2月，叶正大从莫斯科航空学院飞机设计专业毕业回国，在沈阳飞机制造厂(现航空工业沈飞)任车间工艺员、设计科主任设计员，后参与米格-17引进生产、学习制造的工作。

1956年8月，飞机和发动机设计室成立，徐舜寿任设计室主任，黄志千、叶正大任副主任。9月，开始歼教1飞机设计。新中国年轻的飞机设计团队在短短一年多的时间里，设计研制出中国第一架喷气式歼击教练机。

1961年2月，空军司令员刘亚楼率团赴苏谈判引进超音速歼击机米格-21，叶正大随团参加。回国后，由叶正大具体组织领导，完全靠自己的技术力量，将散件组装成了10架飞机装备了部队。

同年8月，国防部第六研究院(航空研究院)第一设计研究所(飞机设计研究所，现航空工业沈阳所)成立，叶正大任副所长。

1965年，歼8设计工作刚开始，总师黄志千不幸遇难牺牲，叶正大挑起了整个歼8研制的担子，召集副总师通报情况和研究解决设计工作中的关键技术问题，多方面征求对歼8飞机总体方案的意见。

1966年11月，歼8研制指挥部成立，叶正大负责厂所全盘技术工作。

1969年，歼8飞机01架实现首飞。

1973年3月，叶正大任六院副院长。9月，国务院国防工业办公室成立，11月，叶正大任副主任。

1975年，3月至8月，在叶正大推动下，空军组织了歼7与歼6的飞机性能对比试飞，全面衡量了二者的性能，歼7终于成为空军的主战机型并得到了进一步系列化发展。

1982年5月，国防科工委成立，叶正大任国防科工委科技委副主任，兼任国家科技发明奖评审委员会副主任、国防科技进步奖及国防发明奖评审委员会主任委员、中国航空协合理事及国际合作委员会副主任、中国航空学会副理事长、名誉理事。国家科委委员、中国国际单位制推行委员会委员、部分高等院校高新技术开发委员会副主任委员。

1985年10月，歼8白天型和歼8全天候型飞机获国家科技进步特等奖，叶正大为获奖代表者之一。

1987年，歼教6获国家科技进步二等奖，叶正大为获奖人之一。

1988年9月，叶正大被授予中国人民解放军中将军衔。

1992年底，叶正大从国防科工委科技委副主任的岗位退下，担任科技委顾问。

1998年，叶正大获何梁何利奖(科学与技术进步奖)。4月3日，中央军委决定设立组建中国人民解放军总装备部，叶正大任总装备部科技委顾问，直至2012年。

## 叶正大与航空工业的不解之缘

### 毛主席题词“建设中国的强大空军”

1948年，叶正大同志作为我国派往苏联留学的21人之一，踏上了前往莫斯科的征途，就读于莫斯科航空学院飞机设计与制造专业，自此与航空结缘。

1950年2月16日，毛泽东主席和周恩来总理在访问苏联时出席了中国驻苏联大使馆举办的春节联欢晚会，经过种种努力，叶正大这些留苏学生也被邀请到了晚会上。

舞会休息时，叶正大拿着自己的一个小小的笔记本去找总理题词，总理笑着看看他，拿出钢笔，题了“艰苦奋斗，努力学习”八个大字。同学们看到总理给他题字，都拥了过来要总理也给自己题字，因为大家事先没有准备，就都找他要纸，很快就把他的小本子撕光了。总理给每位同学的题词内容也都跟他题的一样。

在他去找毛主席题词时，毛主席问他：“你是叶正大吧？”他回答“是。”主席问他学什么专业，他回答说是学飞机设计的。毛主席听了非常高兴，当即亲笔写下了“建设中国的强大空军”几个字。

在这些留学生中有几位同学是在莫斯科大学学政治经济学的，毛主席听他们讲到自己的专业后说：“哦，你们在这里学政治经济学？这个专业的学习需要联系实际，在苏联学还不如回中国结合实际学习。在苏联学技术。”后来这几位同学遵照毛主席指示，改学了技术专业。

毛主席的这一番话对叶正大有很大的触动，使他更深刻地理解了党和国家派他们到苏联学习的意义。社会科学、尤其是指导工作实践的政治经济学等学科，应该坚持理论结合实

际，否则马列主义理论学了一大堆，不懂得联系实际，肯定会犯教条主义的错误。

### 研制歼8飞机的回顾

我国第一架自行研制成功的高空高速歼击机，是从1964年开始的，后定名为歼8。在经历了长达十几年的曲折设计研制后，于1980年3月，国家军工产品定型委员会批准歼8设计定型，进行批量生产，装备部队。

作为歼8飞机的设计师，叶正大同志在回忆起这段新机研制技术发展历程时，深入总结了歼8系列飞机研制过程中的经验教训，并提出了以下几点体会：

1、领导科学的正确决策是研制成功的决定性环节。正确认清形势、接受教训，引导设计队伍下苦功夫做大量的试验研究论证工作，为独立研制自己的歼击机打下了坚实的技术基础。同时，在自行研制的方案论证工作中，在一些影响全局性的问题上，充分发扬民主，听取广大设计人员的意见，最终做出正确决定。可以说没有领导民主的、科学的正确决策，就没有歼8的今天。

2、设计、生产、使用三结合的方针，是集中各方面的智慧搞好歼击机研制的有力保证。在酝酿飞机的战术技术要求 and 总体方案时，到部队广泛征求意见，形成基本符合我国国情和作战环境的战术技术要求 and 飞机的总体方案。在研制过程中进行了近万次风洞试验，几百次静动力试验和系统试验。在试飞过程中，试飞中心的空地勤人员和专业技术人员一道排除故障，攻克技术难关。没有使用部门的支持和参与，没有生产试制部门的努力，也就没有歼8的今天。

3、技术与经济相结合是和平时期发展歼击机带全局性的大问题。我们在考虑发展歼击机的时候，在考虑提高其作战效能的同时，有必要考虑经济上的投入和产出。要使作战效能的提高大于经济上的投入——价廉物美，这样歼击机在和平时期的生命力才能更强大，更能得到使用部门的支持。

### 《2000年中国国防科学技术》的问世

1988年9月，邓小平同志提出了“科学技术是第一生产力”的论断。当时国防科工委决定组织编写一部《2000年中国国防科学技术》，希望能科学总结建国以来我国国防科学技术发展的经验，深入分析我国2000年时国家安全环境的战略思想、战略目标、发展重点，探索国防科技工业深层次改革等重大问题。

该项工作是在朱光亚同志直接指导下进行的，确定的指导人有：朱光亚、怀国模、叶正大和聂力同志，负责人是王寿云、陈达植同志。其中叶正大直接参与了部分内容的编写。在这项研究中，提出了新时期我国国防科技发展的战略思想——以整体效益为中心，坚持需求牵引和技术推动相结合，选择跟踪，重点突破。

在建国几十年的发展历程中，叶正大作为一个长期在一线从事国防科研的技术人员，对此有着极其深刻的切身体会：“那些与自己并肩战斗过的同志们和那些奋战在三线边远地区的同志们，他们为祖国做出的无私奉献，感天地、泣鬼神，但往往出于国防科技事业保密的要求，长期不为人所知。这些同志无怨无悔，默默地坚守在自己的岗位上，不求名，不求利，用青春和热血铸就了祖国的钢铁长城。没有他们做出的牺牲，我国的国防科技

绝不可能有今天的水平，绝不可能取得令世人瞩目的辉煌成就，这一点是我们所有参加该项研究同志的共识。”

因此，在这个报告中，用了较多的篇幅就国防科技人才的发展政策进行了深入探索，并提出“要在全社会、特别是青少年中加强国防意识的教育，使全社会都清楚今天的形势和我们的处境，明确我们面临着什么样的威胁及其对民族生存的影响，从而产生强烈的忧患意识和国防意识”。

### 赴航空工业气动院考察指导工作

2015年6月15日，88岁高龄的叶正大赴航空工业气动院沈阳院区考察指导工作。气动院院长袁立、书记王宗文等人陪同叶老参观了FL-1风洞和高超风洞，并一同观看了气动院宣传片，袁立向叶老介绍了气动院历史沿革和基本情况。在对气动院有了一定的了解之后，叶老指出：“29基地目前是我国最大的风洞试验研究机构，气动院要更多向29基地的老专家、老院士请教学习，取长补短；同时，要多做调查研究，通过实践作出比较、找出不行，要好好学习叶老主席实践论，实践是检验真理的唯一标准，这个道理一万年不会变；最后，作为航空人，要习惯当无名英雄，发展过程中会遇到很多阻力，但一定要坚持。”当天，叶老还向袁立、王宗文赠送书籍《叶正大将军回忆录》。

今天，作为新时代的航空人，让我们以叶正大同志为楷模，牢记“航空报国”的初心和使命，传承老一辈共产党人的优良传统，努力学习，艰苦奋斗，为新中国航空事业的腾飞而砥砺前行，不辍奋斗！

(梁晓英 整理)

## 前辈精神激励航空人开拓前行

| 本报通讯员 金波 常琳

叶正大是新中国培养起来的第二批航空专家，与徐舜寿、黄志千并称为航空工业沈飞第一代大师。12月14日，叶正大将军病逝，航空工业沈飞人深感悲痛！

叶正大搞航空，并不会令人感到意外。这个选择里既有家仇，更有国恨。他的父母、妹妹、九弟在黑茶山遇难时，他正在澳门，悲痛之余，他想到当时的延安几乎没有工厂，更谈不上制造飞机，最高级的工厂就是火柴厂，往返于重庆与延安之间的飞机都是美国空军飞机。他的四个至亲都因坠机而遇难，再加上他亲眼目睹过日本侵略者的野蛮屠杀，这些都促使他立志要义无反顾学习飞机制造。

新中国成立的前一年，叶正大与弟弟叶正明从东北解放区赴莫斯科留学。出国前，东北局曾对他们有过指示，到苏联后要根据国家的需要选择专业，不出意外的，叶正大与叶正明都选择了莫斯科航空学院。

1954年7月，叶正大从莫斯科航空学院毕业，回国后去了第二机械工业部第四局报到，接待他的是副局长段子俊。段子俊是我国航空工业的创始人之一，他很喜欢叶正大，希望叶正大从基层做起，一步步来，建议他到沈阳飞机制造厂(航空工业沈飞前身)当一名车间工艺员。叶正大接受了段子俊的建议，愉快地到了沈阳飞机制造厂，工厂将他安排到前机身组装车间担任工艺

员。多年后，叶正大还是觉得段子俊的建议令他受益匪浅，从基层做起是对的，这为他以后的工作积累了非常难得的宝贵经验。

1956年8月，飞机设计室成立，叶正大任副主任设计员，那年他才29岁。在此期间，他组织并直接参与了我国第一架喷气式教练机——歼教1飞机的设计试制工作，以及我国第一架自行设计的初教1飞机和第一架喷气式强5飞机总体方案的制定。

从1955年回国到1960年，叶正大在沈阳飞机制造厂工作了5年，参加了歼5、歼6、歼教1、“东风”107、“东风”113等飞机型号的仿制和自行设计。后来中央军委将飞机设计室移交给国防部第六研究院，成为国防部第六研究院第一设计研究所，叶正大任副所长，他参与领导了歼8飞机的设计研制。

2001年沈飞成立50周年时，叶正大将毛主席在莫斯科为他题词的影印件送给了沈飞，并讲述了毛主席在莫斯科接见留学生及他在沈飞工作的情景。可见，他对沈飞公司的深厚感情。

2015年6月11日，叶正大再一次回到沈飞调研时，紧紧握住沈飞董事长、党委书记郭殿满的手，叮嘱道：“希望沈飞为建设中国的强大空军做出更大贡献！”

沈飞在快速发展中牢牢把握军机主业不动摇，推动公司发展不断迈上新台阶。在军机科研生产方面，创造了三代机研制生产的新纪录，以歼15舰载机和“鹞鹰”四代机为代表的现代化航空

武器装备，为我军实现由近海防卫向远洋防御的战略转变、实现航空武器装备的跨越发展做出了重大贡献；形成了强大的飞机装配系统集成能力，研发与应用电磁铆接、自动钻铆、自动制孔、柔性装配、装配仿真等先进装配技术，实现了从科研到批生产、从零件制造到飞机装配、从成品检测到整机调试，全过程的现代化；拥有了与世界先进国家接轨的数字化制造技术、国内高水平的钛合金加工制造中心、国内先进的复合材料制造中心、国家级技术中心，在金属增材制造、可靠性试验等前沿技术开发和应用领域取得显著成果。此外，沈飞还与波音、空客、庞巴迪等国际著名的飞机制造企业建立了长期良好的技术合作和贸易伙伴关系，多项产品荣获全球唯一供应商资质。并积极参与我国C919大型客机和ARJ21新支线客机的研发和制造，为我国发展具有自主知识产权的民用航空制造业做出贡献。

沈飞66年的发展历程中，不仅产飞机，还出人才。一批德才兼备、富有实践经验的优秀领导干部和技术专家，经过在沈飞的磨练成长，在航空领域各个部门和行业创造了辉煌的业绩，叶正大正是其中的优秀代表，他的精神是沈飞的宝贵财富，虽然他已经离我们而去，但沈飞永远不会忘记他。叶正大将军的光辉业绩与崇高精神将在沈飞历史的丰碑上熠熠生辉，代代传承。

## 航空初心一生坚守 报国夙愿永怀心间

| 航空工业沈阳研究所所长 刘志敏

| 党委书记 姜维兴

2017年12月14日晚，新中国航空工业的开拓者叶正大同志因病在北京逝世。消息传来，我们的心情无比沉重。

叶正大同志是新中国培养的第一代飞机设计师，也是新中国成立的第一个飞机设计研究所——沈阳飞机设计研究所的创建者之一。他为新中国航空科技工业、为沈阳地区航空事业的发展，做出了不可磨灭的贡献，值得我们永远铭记。

### “建设中国的强大空军”

1948年，叶正大作为我国派往苏联留学的21人之一，踏上了前往莫斯科的征途，就读于莫斯科航空学院飞机设计与制造专业，自此与航空结缘。叶正大回顾自己的异国求学经历时曾说，选择学习航空专业并非单纯地出于兴趣，更多地是出于祖国的需要。

早在延安时期，他就目睹了当时的延安几乎没有工厂，更谈不上设计制造飞机了。有着远大抱负的叶正大坚信，中国必将迎来新生，必将创建自己的航空工业。历史见证了他的信念。叶正大一生投身于航空事业和国防建设，孜孜不倦，硕果累累，这是对“不忘初心”最生动的诠释，对“航空报国”精神最真实的写照。

在党中央的指引下，新中国的航空工业以矫健的步伐向前迈进。1956年，叶正大和徐舜寿、黄志千等同志一起创建了沈阳第一个飞机设计室，随后又参与了新中国第一个飞机设计研究所的创建，并担任副所长。在沈阳地区工作期间，他先后参加了10多个型号或项目的设计研制。1969年7月5日，新中国第一型高空高速战斗机——歼8飞机首飞成功，开启了我国自主设计研制战斗机的新纪元。而叶

正大回忆他在沈阳所的工作时，更多提到的是型号研制过程中的经验和教训，却很少提及他和他们那一代航空人做出的卓越贡献。航空初心，报国情怀。叶正大同志和他的父亲叶挺将军虽然选择了不同的事业，但父亲的英雄气概已经化作他非凡人生的底色，成为他为祖国航空事业默默奉献的精神动力。

### “主席的嘱托没有辜负”

2015年，年届九旬的叶正大重访沈阳所。叶正大曾在沈阳工作18年，其中在沈阳所工作和生活了13年。在他的心里，沈阳所承载着他学成归来的报国之心，也承载着他激情燃烧的青春岁月。在沈阳所工作期间，他参与了研究所的筹建、米格-21飞机的摸透仿制和歼8飞机研制的全过程。十三载漫漫科研路，十三载峥嵘岁月。沈阳所飞机研制工作在在这13年中，经历了从无到有、从仿制到自主研制的光辉历程。

重返沈阳所的第一天，叶正大就提出要马上到所区看一看。来到所里原来的行政大楼，他还清晰记得自己的办公室是在二楼。凝结于他脑海中的回忆，在重回故地之际被悄然唤醒。提及当年一同开展型号研制的许多老同志的姓名，他兴奋地讲述起从前的工作往事，激动之情溢于言表。在参观沈阳所展室时，叶正大再一次看到毛主席给自己的题词“建设中国的强大空军”时，顿时难掩内心的感慨。他眼含热泪又满怀欣慰地说：“我很高兴，我们没有辜负毛主席和周总理的嘱托，经过50多年的艰苦努力，中国已经建立起比较强大的人民空军。”他举起手，热切地招呼在场的同志和他一起在“建设中国的强大空军”题词前合影留念。

作为新中国第一代飞机设计师，叶正大十分关心当前的科研型号进展。在与所

领导班子、院士的座谈中，他谈到飞机设计要让飞行员说话。他说：“大家要学习毛主席的实践论，毛主席很讲实践，要做技术就要讲实践，所以要通过实践评估飞机。飞机要多飞、多使用、多演练，让飞行员给出优缺点。”一番朴实的话语，凝结了叶正大同志对事业的热爱，寄托了他对航空事业未来发展的憧憬。

往事历历在目，叶正大虽然离开了我们，但他一生坚守的航空初心，和永怀心间的报国夙愿，将继续激励我们砥砺前行。

### “不忘初心，牢记使命”

1961年8月3日，分别来自沈阳飞机制造厂、哈军工和空军第一研究所的993名员工，亲身见证了沈阳所的成立。沈阳所成立时的使命，就是要研制中国自己的先进战斗机，不再受制于人。

回首60年，以叶正大等同志为代表的一代代沈阳所人，传承弘扬“航空报国”精神，树起了一座座丰碑。我们研制歼8系列飞机，创建了我国完备的二代机研制体系；我们研制歼11系列飞机，填补了我国重型三代机的空白；我们研制歼15系列飞机，开创了我国舰载机研制的新纪元。建所以来，沈阳所研制的战机成为空军海空军的主力装备。在老一辈航空人的带领下，我们积淀了宝贵的精神财富和深厚的文化底蕴，引领了航空工业的技术进步，为国防建设做出了应有的贡献。

一代人有一代人的责任，一代人有一代人的担当。面向新时代，我们要以党的十九大精神和习近平强军思想为指导，聚焦全面建成世界一流军队的宏伟目标，不忘初心，牢记使命，担负起党和人民赋予的新时代使命任务，坚决履行强军首责，让叶正大同志等老一辈航空人的精神继续传承，为实现中国梦强军梦继续前进！