

李本正赴航空工业电源调研

本报讯 12月13日，航空工业党组成员、副总经理李本正到航空工业电源调研，此次调研深入了解了电源航空军品批生产、重点型号研制情况，并参观了科研生产试验现场。

在听取了电源公司年度科研生产交付总体情况和对重点型号配套交付情况汇报后，李本正指出，电源要加强科研生产组织管理，完善内部激励机制，提升技术仿真、系

统试验验证能力以及关键器材供应风险防控能力，发挥国防科工局配套司作用，解决短缺器材的采购问题。同时，加强产品交付前的复查，不断提升产品研发能力，加强与院所高校之间的合作；加强与主机厂、部队的沟通交流，运用系统性思维分析解决技术质量问题，提高问题处理效率，及时捕获分析主机需求，为客户提供优质的产品与服务。

(朱佳永)

航空工业开展航空科普进校园活动

本报讯 12月11日，航空工业总部团委开展“爱航空 爱祖国 共筑航空报国梦”航空科普进校园活动，组织总部青年志愿者走进中国人民大学附属中学朝阳实验学校，为300余名师生讲授航空知识，介

绍中国航空工业近年来快速发展取得的成就，鼓励同学们从小好好学习，长大投身祖国航空事业，为实现中华民族伟大复兴的中国梦做贡献，受到了学校老师和同学们的热烈欢迎。

(孙霁)

海南建设全国低空旅游发展示范区

本报讯 近日，海南省政府发布了《海南省旅游发展总体规划(2017-2030)》(以下简称《规划》)，规划为2017-2030年海南省旅游发展的纲领性文件。《规划》提出，至2020年，基本建成国际旅游岛，将海南打造成我国旅游业改革创新试验区，创建全域旅游示范省；至2025年，建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地；至2030年，建成世界一流的国际旅游目的地。

在发展专项旅游方面，《规划》指出，要推进低空飞行旅游。近期优化低空旅游发展环境，探索性建设试点基地，丰富低空旅游产品类型。加大低空飞行旅游政策支持；开发水上飞机、直升机等通用航空观光休闲项目，建设海口、三亚、

三沙、琼海等低空飞行试点基地，鼓励通用航空企业开发空中婚礼游、热带海岛休闲游、海岸线观光游、火山口和原始森林探秘游、伞降和滑翔极限运动游、低空飞行表演游等低空旅游产品；积极发展低空飞行小镇。中远期完善服务设施；健全专业人才体系；开通覆盖全岛的低空旅游航线，将海南建成全国低空旅游发展示范区。

发展旅游+工业，引导现有工业园区、高新园区、特色工矿企业等进行旅游化改造，修建或完善旅游服务设施，增加观光、购物、餐饮、体验等旅游功能，形成一批产业特色鲜明、具有较强品牌影响力的工业旅游景点。加快发展旅游装备制造和旅游商品加工业。(宗含)

国资委：促进各种所有制资本双向流动

据《经济参考报》消息 国资委下一步将加大发展混合所有制经济的力度，推动各种所有制资本取长补短、相互促进、共同发展。国资委副秘书长彭华岗近日在中国上市公司峰会上表示，将积极引导非国有资本参与国有企业改革，鼓励国有资本以多种方式入股非国有企业。此外，还将积极探索混合所有制企业员工持股，放大国有资本功能，提高国有资本配置和运行效率。

“混合所有制改革已经得到稳妥推进。”彭华岗表示，目前，3批50家企业重点领域混合所有制改革试点、136户混合所有制企业员工持股试点有序推进，央企混合所有制企业户数占比达到68.9%，半数以上的国有资本集中在公众化的上市公司。国家发改委和国资委组织开展的第三批国企混改试点正在做前期工作，方案近日上报，前两批19家试点央企也将通过混改引入各类资本约3000亿元。

在本轮国企改革中，混合所有制改革成为突破口。国资委主任肖亚庆近日也表示，将积极推进主业处于充分竞争行业和领域的商业类国有企业混合所有制改革，有效探索重点领域混合所有制改革，在引导子公司层面改革的同时，探索在集团公司层面推进混合所有制改革，并大力推动国有企业改制上市，根据不同企业功能定位，逐步调整国有股权比例。

“在中央企业和省属一级企业分类全面完成，功能分类导向作用开始显现。”彭华岗说。根据国资委的安排，公司制改制年内将基本完成。

“未来将建立有效制衡的公司法人治理结构和灵活高效的市场化经营机制。”彭华岗说，具体举措包括全面推进规范董事会建设，有效落实董事会职权，推行经理层任期制和契约化管理，加快实现企业内部管理人员能上能下、员工能进能出、收入能增能减。

“在中央企业和省属一级企业分类

《国内通用航空医疗救护行业规范建设》正式结题

填补我国固定翼飞机医疗救护规范空白

本报讯(通讯员 张文俊) 12月11日~13日，受中国民航局运输司委托，由航空工业试飞中心中飞通用航空有限责任公司承担的《国内通用航空医疗救护行业规范建设》课题结题评审会在陕西阎良召开。中国民航局华北、东北、华东、中南、西北、新疆地区管理局，民航陕西监管局，中国民航管理干部学院，中国民航局第二研究所，试飞中心飞行产业发展有限公司，国际SOS中国地区救援中心相关领导和业内专家参加了会议。

会上，中飞通用航空有限责任公司项目组介绍了项目实施总体情况，具体汇报了《固定翼飞机医疗救护服务规范》《通用航空医疗救护研究报告》及《紧急医疗规范咨询通告》等项目取得的成果。结合世界通用航空医疗救护发展现状和国内医疗救护领域的现实需求，与会专家对规范草案进行了评议，通过质询与解答，专家组对报告内容给予高度评价，一致同意项目结题通过评审，并形成评审结论。专家组认为该课题符合立项要求，明确了固定翼飞机开展医疗救护作业的运营条件、设施设备、人员资质、培训、充实实施程序等方面的相关要求，填补了国内固定翼飞机医疗救护规范的空白，为制定行业标准奠定了基础。

航空医疗救护作为航空救援的重要组成部分，是构建和推进急救医疗体系和急救医疗网络向现代化

和立体化发展的重要方式。在抗灾救援及处置突发事件的各项措施中，航空医疗救护具有快速、高效、受地理空间限制少等优势，是世界上许多国家普遍采用的有效手段。目前，我国通用航空医疗救护尚处于初级阶段，在设备、人员、基础设施等方面都严重缺乏，且在实际运行中的运行标准和规范尚未建立，加之当前国内能提供专业航空医疗救护服务的公司屈指可数，规模、专业水平参差不齐，导致国内通航医疗救护事业发展缓慢。

《通航医疗救护行业规范建设》属于中国民航局安全能力建设项目，于2016年立项、2017年正式实施。试飞中心中飞通用航空有限责任公司作为项目承担单位，通过对通航医疗救护业务的研究，从设备技术要求、人员资质要求、作业实施管理程序、作业技术训练与操作标准、风险管理与应急处置等方面编制了行业标准和运行规范，形成通航公司、医疗救护服务机构、机场、保险公司、医院等联动的医疗救护运作模式。该项目的顺利结题将进一步健全我国通航医疗救护体系，为基于固定翼飞机的通航医疗救护的具体操作提供指导依据，为国内医疗救护企业的安全运行提供有力保障，并推动航空医疗救护设备改装及国产化，引领我国通航医疗救护走向规范化、系统化、标准化。

2017中国·建德通航产业国际论坛将于12月17~19日举行

本报讯(记者 袁新立) 为贯彻落实党的十九大会议精神，结合新时代通航产业发展背景，主动融入杭州大湾区建设，浙江省建德市将于12月17日至19日举办“2017中国·建德通航产业国际论坛”。

据悉，本次论坛将以“新时代、新产业、新崛起——通航产业与区域经济转型升级”为主题，旨在进一步聚集全球化资本、人才、科技等要素，提升浙江通航产业互动对接、创新发展的能力，成为实现创业创新、交流合作的有效平台，助推建德通航产业发展。

本次论坛由浙江省建德市人民政府、中国航空工业文化中心主办，浙江省建德经济开发区(航空小镇)管委会、中航文化有限责任公司承办，邀请到了国内外通航领域的专家学者、

行业权威机构专业精英、国际知名通航企业代表参会。

论坛主要包括主会场的一个主论坛、两个分论坛及建德通航产业发展座谈会。在主论坛上将集中发布一批通航产业方面的重要成果，包括10个重大招商项目签约、发布建德通用航空产业发展扶持意见、达成《通航产业发展：中国·建德共识》等。

通过论坛的举办，将进一步明晰建德航空小镇功能布局和产业特色，找准发展方向和路径，扩大在通航领域的知名度，从而更加精准对接吸引高端优势项目和高端专业人才，切实加快项目落地，构建集制造、服务、旅游于一体的通航全产业链，为航空小镇早日建设成为“通航产业浙江样板、国家级通航产业综合示范区和国际知名通航休闲旅游目的地”夯实基础。

徐州爱飞客俱乐部揭牌成立

本报讯(通讯员 石阳 戴海滨) 12月12日，爱飞客(徐州)航空俱乐部有限公司揭牌仪式在江苏省新沂市举行。新沂市委副书记、市长陈堂清，及新沂市各相关部门人员出席仪式。仪式由新沂市交通局局长、党委书记黄永浩主持。

陈堂清表示：“通用航空产业是国家‘十三五’规划重点扶持的战略性新兴产业之一，对经济发展和产业转型升级都具有重要的牵引作用。爱

飞客(徐州)航空俱乐部有限公司的成立，有助于新沂发展空港经济，将对新沂通用航空产业链条延伸起到积极作用”。

爱飞客(徐州)航空俱乐部由新沂市交通投资有限公司与爱飞客航空俱乐部有限公司合资设立。这是爱飞客航空俱乐部继广东珠海、湖北荆门、天津、新疆阿勒泰、山东淄博后全国网络化布局的又一丰硕成果。

领会新思想内涵 担当新时代使命

航空工业西飞总经理、党委副书记 何胜强

党的十九大确立的习近平新时代中国特色社会主义思想，是在继承马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观基础上，深刻总结十八大以来中国特色社会主义建设伟大实践而形成的重大理论创新成果，是我们党不忘初心，牢记使命，实现“两个100年”奋斗目标的行动纲领。

党的十九大报告，无论总结过去成就、认识当前问题，还是部署未来任务，都全面贯穿了习近平新时代中国特色社会主义思想，具有很强的理论科学性、战略系统性、实践指导性，显示了我们党对坚持和发展中国特色社会主义空前的道路自信、理论自信、制度自信和文化自信。这些自信源自于五年来我们党和国家各项事业的深刻变革和发展成就，源自于国际社会的广泛认同与普遍好评，源自于广大人民切切实实的幸福感提升和凝聚力增强。这些，无疑成为中国共产党领导和带领全国人民进行伟大斗争、建设伟大工程、推进伟大事业、实现伟大梦想提供了强大的信念支撑和精神力量。

用新思想武装头脑 提升全体党员干部政治意识

习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻总结历史、准确判断形势、积极面向未来，是党和人民实践经验和集体智慧的结晶。体现其根本内涵的“八个明确”“十四个坚持”既是党中央治国理政的基本理念，也是推进

新时代中国特色社会主义思想的基本方略，为党和国家各个领域的发展确立了根本遵循。就航空企业而言，无论在发展规划、人才培养、文化建设方面，还是党建工作、群团工作方面，都必须按照新思想的价值导向，贯彻新思想的科学精神，领悟新思想的思维方法，落实新方略的基本要求。这不仅体现干部党员的政治意识，也反映干部党员的政治能力。因此，我们必须用新思想、新方略武装头脑，牢固树立“四个意识”，积极贯彻中央和上级党组织的部署和要求，自觉把党的事业与党的建设统一起来，协同推进业务发展和党建工作，深刻分析、深入解决企业运营管理和干部思想认识的具体问题；不断增强做优做强做大航空工业的信念、信心和勇气，切实提高企业发展的质量效益，在推进新时代中国特色社会主义的伟大实践中，彰显航空企业的政治素养、创新精神、运营智慧和奉献精神。

新时代中国特色社会主义建设的科学理论、战略思维、系统谋划、全面部署和具体要求，必然会对我们的世界观与政治力、价值观与执行力、发展观与方法论、法纪观和自律性产生深远影响，为我们做深做优做大航空工业提供强大的理论指引和精神动力。

担当航空报国使命 深入推进航空产业战略变革

学习领悟习近平新时代中国特色社会主义思想，关键要有坚定的战略执行力。党的十八大以来，航空工业党组贯彻落实中央要求，围绕聚焦主业、创新驱动、瘦身健体、提质增效、军民融合、加强党建等重点任务，陆续作出了一系列新的战略部署和重大决定。这些部署是集团党组担当新时代使命、落实新时代要求的重要抉择，也是落实国家经济供给侧结构性改革任务，适应新时期国防和军队改革形势、实施军民融合发展方略要求，推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革的具体举措。作为集团战略的推进者、落实者，我们责无旁贷，要承接任务、贯彻要求、坚定执行。为此，我们必须进一步强化保军使命和强军首责，

加快推进产业和产品转型、产能和质量提升，为部队提供管用、好用的装备，保证军队能打仗、打胜仗；必须按照集团民机产业的战略布局，坚持“走正步”，矫正“长短腿”，体系化提升民机产业的发展水平；必须鼓励创新变革的勇气，大胆探索实践，不断拓展军民融合发展的路径，加快完善航空制造产业布局；必须贯彻AOS体系建设和IT架构总体要求，对标世界先进航空制造企业，深入推进运营管理体系建设，增强航空产品质量、进度、成本和供应链管理控制力，提升全产业链管理水平，在推动我国制造业转型升级、推进航空工业战略落地中发挥应有作用，做出更大贡献。

树立正确的的发展观 大力推进企业管理创新实践

习总书记在十九大报告中强调，坚持新发展理念，发展必须是科学发展，必须坚定不移贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。航空制造业应当树立什么样的发展观？我认为首要的问题是识别企业面临的主要矛盾——客户日益变化的需求与企业供给能力不足的矛盾。解决这一矛盾，我们必须清醒认识航空制造技术的差距，瞄准世界一流水平，立足自主创新，大力推动技术创新；必须清醒认识运营管理能力不足，以价值创造为标准，运用科学工具和方法，健全企业运营管理体系；必须清醒认识企业文化的缺陷，以质量效益为导向，实施观念变革，强化创新思维，摒弃落后文化，全方位引导干部职工回归企业本质，专注价值创造，满足客户需求，提高运营绩效。作为五大发展理念之首的“创新”，是我们解决企业一切矛盾问题的根本途径和动力源泉，我们要深刻认识到“中国制造2025”的机遇与挑战，按照两化融合、智能制造为代表的工业互联网模式，贯彻“围绕价值链、部署创新链、架构信息链、嵌入责任链”的四链融合思想，全面构建以价值为导向、流程为标准、IT为支撑的新型运营管理体系，实现企业



智慧运营、智慧管理、智慧制造，不断提升航空制造核心能力。

贯彻全面从严治党要求 净化企业发展的生态环境

习总书记在全国国有企业党的建设工作会议上强调，加强党的建设是国有企业的“根”和“魂”，是我国国有企业独特优势。在推进新时代中国特色社会主义伟大征程中，国有企业承担着特殊的历史使命，必须坚定不移把坚持党的领导、加强党的建设放在首位，全面落实从严治党各项要求。要贯彻党的集中统一领导原则，充分发挥党组织的领导核心作用，在企业改革发展把方向、管大局、保落实；要以“建设高素质专业化干部队伍”为目标，以“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”为标准，培养、选拔、任用和评价干部；要以推进航空产业转型升级为导向，全面提升干部队伍的实践能力、领悟能力、辨识能力、策划能力、感召能力、自律能力和学习能力；要进一步弘扬劳模精神和工匠精神，以“两客一匠”为目标，大力培养知识型、技能型、创新型航空“三高”人才；要坚持把纪律和规矩挺在前面，驰而不息正风

肃纪，坚定不移依法治企，狠抓制度落地实施，深入推进企业合规管理和综合治理；要系统贯彻落实集团“1122”党建工作体系，深入做好抓基层打基础工作，推进“两学一做”制度化常态化，着力消除党建工作中的“微腐败”和业务运行中的“微腐败”，打通从严治党“最后一公里”。要不断探索将党建融入企业运营管理流程的途径和方法，显著提升党建工作的质量，凝聚全体干部职工同心同德、开拓奋进的合力，努力把党的政治优势转化为企业发展优势。

新思想激发新能量，新时代呼唤新作为。党的十九大发出了“决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利”的总动员，作为支撑大国崛起的战略性新兴产业、实现中华民族伟大复兴的支柱产业，航空工业使命重大，航空人自当奋勇争先，以“功成不必在我”的胸襟和气质，着眼长远、做实当下，系统筹划和做好企业改革发展的各项工作，不断提升企业市场竞争能力和价值创造能力，为建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国做出我们这一代人应有的贡献。

