

中国航空工业集团官方微信 中国航空工业集团官方微博

■ 邮发代号：1-5492, 81-183
■ 第3241期 2017年12月16日 星期六（今日8版）

■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

领会新思想内涵 担当新时代使命 | 2版

为您导读 航空工业光电所 电话：0379-63323027 网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

孟建民到中航国际调研

本报讯 12月14日，国务院国资委副主任孟建民到中航国际调研，听取汇报，并进行了座谈交流。航空工业党组成员、总会计师李耀陪同调研。

在听取了中航国际关于公司基本情况、聚焦主业、瘦身健体专项工作进展、“十三五”战略规划情况汇报后，孟建民充分肯定了中航国际在改革与发展中所做的努力，对

多部门联合发文支持增材制造产业发展

据经济日报消息 近日，为推进我国增材制造产业快速可持续发展，加快培育制造业发展新动能，工业和信息化部等12部门联合制定《增材制造产业发展行动计划（2017-2020年）》。《行动计划》明确提出，到2020年，我国增材制造产业年销售收入超过200亿元，年均增速在30%以上。

增材制造产业是先进制造业的重要组成部分。“随着3D打印技术规模化产业化，传统的工艺流程、生产线、工厂模式、产业链组合都将面临深度调整。”工信部相关负责人表示，推动增材制造产业发展既要瞄准世界先进技术发展前沿，加强3D打印核心技术和原创技术研发，又要加快成果推广运用和产业化进程。

早在2015年，工信部、国家发改委、财政部就联合发布了《国家增材制造产业发展推进计划（2015-2016年）》，通过政策引导，在社会各界共同努力下，我国增材制造关键技术不断突破，装备性能显著提升，应用领域日益拓展，生态体系初步形成。但与发达国家相比，我

大型客机发动机CJ1000A型号研制项目通过概念设计评审

据工信部网站消息 12月8-9日，大型客机发动机CJ1000A型号研制项目在上海通过由工业和信息化部、中国民航局、国防科工局等部门组织的概念设计评审。

大型客机发动机CJ1000A发动机是我国第一个具有完全自主知识产权，严格按照民航适航要求研制的大涵道比涡扇发动机（配套C919飞机），噪声和排放满足当时适航规章的要求，总体性能瞄准当前国际上最先进的Leap发动机的技术水平。项目研制分为需求分析与定义、概念设计、初步设计、详细设计和试制与验证等5个阶段。大型客机发动机CJ1000A型号研制项目通过概念设计评审，标志我国大型客机动力装置从技术验证全面转入工程研制。

ARJ21在东北开展航线适应性飞行

首次飞抵祖国最北、最东机场

最低气温低于-30℃。值得一提的是，此次适应性飞行期间ARJ21飞机首次飞抵了祖国最北的漠河机场和最东的抚远机场。

据悉，ARJ21飞机将以哈尔滨太平机场为主基地，与6个支线机场间开展航线适应性飞行，验证高寒条件下飞机、手册等的适应性，并对运行能力、运行支持保障能力进行模拟验证。（高斐）

本期看点

中国航发西安航空发动机有限公司 电话：029-86151888 网址：www.xaac.com

5版 报国·航空

6版 航空·心之所向 创新·激情不灭 ——记航空工业郑飞牛雪平创新工作室

8版 明“理”布“道”优“术”建“案” 探索“拉式、推式、自主式”并用的企业文化作业方式

谭瑞松在深圳调研提出

继续体现“敢闯敢创”的深圳精神 实现新跨越 创造新经验

本报讯（通讯员 周洋 邓江湖）12月13日，航空工业党组书记、总经理谭瑞松，党组成员、副总经理吴献东在深圳调研，听取中航国际及其下属深圳公司、天马、深南电路、天虹股份、飞亚达的经营及相关工作汇报。

谭瑞松、吴献东听取汇报后，对中航国际业务发展及相关工作给予了充分肯定。谭瑞松指出，深圳公司回归实体经济、回归主业，把主要精力、资源聚焦主要战略方向，在熟悉的领域深耕细作、做精做专，不断实现了产业转型升级。未来聚焦主业，一要积极探索军民深度融合发展战略、混合所有制。军民融合、混合所有制是国家未来很长一段时间的重大战略，深圳公司作为航空工业早期军民融合的产物，具有天然的基因，深圳作为改革开放前沿，最早接受资本、市场、商品意识，有基础、有条件推进军民融合、混合所有制。二要不遗余力、服务航空，积极探索航空这一业务“蓝海”，发挥



人才、技术、地域优势，在航空产业链中占据有利位置，实现新作为，助推航空工业新发展。三要大胆探索和推进体制机制创新，在新一轮发展中

继续体现出“闯”和“创”的深圳精神，实现新跨越、创造新经验。四是深圳企业在职业经理人制度建设方面要在系统内带好头、做好表率，自觉践行

吴献东到航空工业江航作党的十九大精神宣讲主题党课

本报讯（通讯员 花业婷）12月14日，航空工业党组成员、副总经理吴献东到航空工业江航以《深入学习贯彻新发展理念创新驱动发展非航空产业》为题讲授党的十九大精神宣讲主题党课。

吴献东从充分认识学习党的十九大精神的重要意义；全面准确学习领会十九大精神；结合航空工业实际贯彻十九大精神，把握当前形势；践行五大新发展理念，创新驱动发展非航空产业；全面加强党的领导党的建设五大方面，联系江航公司当前实际，并结合其他单位案例，为江航公司广大党员群众作了一堂内涵丰富的专题党课。

吴献东指出，江航公司在落实中央对实体经济、国企改革的新要求、新

部署时，要深刻认识并结合当前形势，从而实现产业转型升级，构建军民融合新布局。一要结合社会主要矛盾的变化，在有技术门槛、有难度、技术含量高的产业上想办法，驱动公司经济效益增值，以实现职工美好需求为目标指导后续工作。二要结合新发展理念，以科学发展和创新理念统领企业的改革和发展。三要建设现代化经济体系，讲求质量优先、效益优先，推进质量、效率、动力三大变革，实现全要素生产。江航公司在混改后特别要在动力变革上下功夫，在各层面建立合适的激励机制，让改革成果普惠到公司的每一个员工，把动力变革落到实处。四要结合国家提出的七大发展战略，在与公司息息相关的各项领域争取政策红利。五要把发展经济的着力点放在实

体经济上，促进供给侧改革，实现经济规模和经济效益的同步增长。

吴献东要求，江航公司要利用混改契机改革体制机制；注重创新发展，关注前沿技术，提高企业竞争力；航空主业和非航空主业、军用航空与民用航空协调发展；在健康产业、新型氧气环控系统上下大力气做研究；在法律框架内处理好各股东之间的关系，避免“股东僵局”，寻求合作共赢；调动动力变革作用，合理分配机制，共享改革发展的成果，把混改真正落到实处，取得实效，实现“创新、协调、绿色、开放、共享”。

主题党课开始前，吴献东还听取了江航公司混改工作专题汇报。吴献东强调，深入推进军民融合式发展是江航公司赢得未来的必由之路。他要

2017年度航空工业院所所长会议在京召开

本报讯（通讯员 李小飞）12月14-15日，2017年度航空工业院所所长会议在京召开，会议旨在贯彻落实党的十九大精神，对标新目标、新形势、新任务，深化探索、创新、开放、共享的理念，搭建航空科研院所与集团公司总部部门、航空科研院所之间，航空科研院所与主机单位的沟通交流平台，进一步推动航空科技创新工作。航空工业党组成员、副总经理、中国航空研究院院长张新国出席会议，航空工业防务工程系统4个部门、科技质量部、航空研究院、航空科研院所和主机厂共41家单位的主要领导、总师、专家等60余名代表参会。

会上，樊会涛院士、孙聪院士、杨伟院士、航空工业科技委副主任吴希明等集团公司中青年创新领军人才，就航空装备和科技创新发展、集团公司创新能力提升分别作了专题报告，向与会代表分享了相关专业领域发展

的设想和对创新问题的思考。

航空工业一飞院、沈阳所、成都所、上电所、自控所、庆安和国防科技工业航空技术创新中心的7位专家作了基于模型系统工程的专题报告，从复杂系统工程需求开发、系统架构设计、系统设计、制造、综合试验和使用保障的全生命周期应用等多方面汇报了推进基于模型的系统工程方法实践中的经验和有关思考。

与会代表还听取了航空工业“十三五”科技发展规划实施情况、航空技术创新中心工作汇报。代表们围绕贯彻落实党的十九大精神，推进集团公司科技创新的主题，就科技创新的目标、路径和措施进行了深入研讨，为建设创新型航空工业积极建言献策，贡献智慧。



赛斯纳208EX首次外销 交付越南用户

12月12日，一架带有TMC标志的赛斯纳208EX型飞机从石家庄栾城机起飞，向着目的地越南飞去。此次转场飞行，是国产赛斯纳208EX飞机首次外销国际市场。

本架赛斯纳208EX由航空工业通飞华北公司和德事隆公司合资创办的石家庄中航赛斯纳飞机有限公司生产。自12月1日该合资公司与越南海鹰航空签订飞机销售合同以来，经过生产、质量、交付等各部门的密切配合，克服了时间紧迫等困难，按计划圆满完成了飞机交付工作，获得了客户的高度认可和赞扬。

赛斯纳208飞机自2013年9月在石家庄合资生产以来，大量交付国内用户，并首次顺利实现对外客户的交付，表明合资公司市场开拓工作实现了新的突破，也为未来更好地开拓国际市场打下了坚实基础。

本报通讯员 包玲玲 摄影报道

航空工业济南特种结构研究所 电话：0531-85665023 网址：www.risac.com

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司 电话：029-86845000 传真：029-86846222 网址：www.xaac.com.cn

看航空文化

中国航空报官方微信

