



扫码关注
中国航发官方微信

扫描登录
中国航发官方网站

■ 邮发代号: 1-5492, 81-183
■ 第3240期 2017年12月14日 星期四(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

■ 中国航空工业集团公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号: CN11-0075

■ 投稿邮箱: news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

为您
导读

航空工业光电所
电话: 0379-63323027
网站: www.avicoptronics.com



中国航发涡轮院研发总部 建设项目举行开工仪式



芦艺东 摄

本报讯 12月12日,作为中国航发着力提升自主研发能力、加强四川地区航空发动机产业布局的又一重要举措,中国航发涡轮院研发总部建设项目在成都市新都区举行开工仪式,这也是四川省2017年第四季度重大项目暨污染防治“三大战役”重大项目集中开工的主会场。四川省委书记、省人大常委会主任王东明出席开工仪式并宣布项目开工,四川省副省长王宁主持仪式,四川省委常委、秘书长王铭晖出席仪式。

中国航发涡轮院研发总部建设项目是四川省重点建设项目之一,由四川省、成都市、新都区和成都航发共同投资建设,项目规划用地约189亩,总建筑面积为9.4万平方米。项目按照“一次规划、分期建设”的原则,分两期开展建设。本期建筑面积约6.64万平方米,主要建设“四个中心”,即研发中心、仿真中心、工程协同中心、军民融合中心。二期预留建筑面积约2.76万平方米,主要建设内容为装试厅、工艺人员办公楼、航材库等。项目建成后,将大幅提升涡轮院研发能力,拓展发展空间,进一步辐射带动地方经济发展。

尹力在致辞中强调,要压实责任抓项目,强化保障抓项目,不断提高项目建设和管理水平,坚持把质量放在首位,严格落实安全生产责任制,加大安全生产监督检查力度,为决胜全面小康,推动治蜀兴川再上新台阶,加快建设美丽繁荣和谐四川注入新动力、作出新贡献。

曹建国对四川省长期以来对航空发动机事业的支持帮助表示感谢。曹建国指出,四川省是我国最重要的航空发动机研制生产基地之一,承担着多项国家重点型号的研发和生产任务。四川省是最早与中国航发签订全面战略合作协议的省份之一,并将航空与燃机产业列入五大高端成长型产业。中国航发将以党的十九大精神为指引,始终坚持军民融合发展战略,以“两机”专项为契机,加快推进航空发动机产业发展,努力将四川建设成为世界一流的航空发动机研制基地,努力开创我国航空发动机自主研发的崭新格局,为航空发动机事业振兴和四川省科技创新和经济发展作出更大贡献。

四川省委省政府,四川省经信委、科技厅,成都市委市政府和新都区有关部门,中国航发有关部门和涡轮院相关负责人参加活动。(李俊)

王之林到中国航发商发检查工作 并参加蹲点党支部组织生活会

本报讯 12月7~8日,中国航发党组成员、副总经理王之林到中国航发商发检查工作并到其蹲点的商发设计研发中心总体部党支部参加组织生活会。

王之林在商发临港基地工作现场听取了大客发动机验证机项目进展、研制保障条件建设、AEOS建设和商发2018年项目任务目标等情况的汇报,检查了核心机装配及试验、试验器建设以及智能制造等项目进展情况。

王之林对商发科研和建设工作给予肯定。对于商发下一阶段工作,王之林要求,要坚持“小

核心、大协作、专业化、开放型”的科研生产体系,以开放共赢姿态开展项目研制工作;要强化生产过程控制,确保项目研制质量;要做好技术积累沉淀,注重研制工作和试验能力总结;要严守安全生产底线,确保年度安全生产目标全面实现;要注重精细化管理,抓好明年计划和预算融合。

在商发设计研发中心总体部党支部组织生活会上,王之林听取了需求管理、集成平台建设以及结构协同设计系统(MBD)试点等工作的进展情况,并与党员代表进行座谈。(张伟)

航空工业深南电路首发上市



本报讯(通讯员 周洋 张旭) 12月13日,深南电路股份有限公司(以下简称“深南电路”)在深圳证券交易所中小板挂牌上市,股票代码002916。

上市当天股价一路上涨,至收盘时已从19.30元的发行价涨至27.79元,涨幅43.99%。

深南电路主要从事印制电路板、封装基板及电子装联3项业务,是航空工业集高端制造规模化、高技术产业化、高附加值服务化为一体的代表企业。航空工业总经理谭瑞松出席深南电路上市仪式并致辞,深圳市常务副市长刘庆生,航空工业副总经理吴献东,深交所、航空工业资本管理部、中航国际、中航资本等相关领导参加上市仪式。

谭瑞松在航空工业深南电路上市仪式上致辞

各位来宾:

大家上午好!

今天我们共同见证深南电路成功上市。在此我代表中国航空工业集团公司对各级政府、证券监管机构、深圳证券交易所及各中介机构的大力支持和帮助表示衷心的感谢!

深圳始终是我国改革开放的“前沿阵地”,也是航空人探索市场经济的出发地。在这里,通过“闯”和“创”,航空工业实现了军转民、股份制、中外合资、混合所有制等各项创新机制改革的“零”的突破,

并率先迈进资本市场的大门。从1993年上市的飞亚达,2010年上市的天虹股份,到现在航空工业第11家在深交所上市的深南电路,在这里充分体现了探索、改革、创新、发展的航空精神,驻深航空企业发展的成功实践为全行业的发展带来了重要的借鉴,提供了宝贵的经验。

深南电路是集高端制造规模化、高技术产业化、高附加值服务化为一体的代表企业。这次成功上市,是航空工业践行制造业转型升级战略、加快发展先进制造业取得的重要成果。今后我们将继续支持深

南电路进一步探索、创新、开拓进取,促进技术、管理和经营水平不断提升,以优良的业绩回报股东,回报社会。

最后,希望各位一如既往地关心和支持深南电路,谢谢!

二〇一七年十二月十三日

头条新闻

航空工业沈阳飞机设计研究所

电话: 024-86368601

传真: 024-86368067

Headline News

航空工业召开数字转型和MBSE最新进展 以及FACE架构技术交流会

本报讯(通讯员 常创业) 12月12日,航空工业在京召开数字转型和MBSE(基于模型的系统工程)最新进展以及FACE(未来机载能力环境)架构技术交流会,共享数字工程转型的理念和模式特征,共同研讨航空工业数字工程环境构建的技术路径。航空工业副总经理、CIO张新国出席会议。

会上,IBM物联网首席技术官Eran Gery介绍了数字转型的内涵和重大意义,给出以数字模型和数字线索为基础的数字孪生概念,演示基于本体、自然语言理解、认知计算、机器学习知识图谱构建方法,展

示国际先进制造企业在数字转型方面的成功案例;阐述了MBSE在数字转型中所发挥的重要作用,并介绍了MBSE关键技术,包括最新的SysML2.0标准、基于FMI的联合仿真、MBSE模型管理、MBSE开发环境与PLM的集成等。

航空工业上电所、自控所、计算所和光电所应邀在FACE架构技术交流会会议上分享了其在FACE架构技术方面的研究和应用现状;航空工业沈阳所、直升机所、一飞院、成都所等主机所的相关专家分享了FACE架构技术的理解和研究情况,一致认

为FACE架构技术是提升航空嵌入式软件可复用性与可移植性的重要手段,将在后续工作中开展联合研究和实践。与会各单位通过交流进一步认识FACE架构关键技术,更深刻感受到建立基于FACE架构的机载软件开发生态系统的迫切性,并对推进FACE架构技术路线达成共识。

此次会议由航空工业信息中心配合组织,航空工业科技质量部、中国航空研究院、信息技术中心、沈阳所、直升机所、一飞院、成都所、上电所、自控所、计算所、光电所等有关人员参加会议。

中国航空工业向密克罗尼西亚交付一架运12飞机



本报讯 12月8日上午,中国航空工业下属中航国际与密克罗尼西亚联邦交通部在密克首都帕利基尔签署了运12E飞机交接证书。这标志着由中国政府援助、中国航空工业生产的运12E飞机正式落户密克罗尼西亚。

中航国际表示,中国航空工业高度重视南太地区民机市场。密克罗尼西亚是中航国际构建“南太空中走廊”规划的重要组成部分,中

航国际将一如既往地做好营销和售后保障工作,用最好的产品和服务造福密克人民。目前,在南太地区4个国家已拥有7架中国产的民用飞机,包括1架“新舟”60和6架运12飞机。该架飞机交付后,将由密克国有航空公司caroline airline负责运营。

据密克交通部介绍,密克总统对改善密克国家的航空运输能力非常重视。在飞机到达之

前,他们就制定了详细的运12E飞机运营计划。同时,密克政府正在积极谋划获得第二架运12E飞机。为了配合未来两架运12E飞机的运营计划,密克政府正在积极筹资改造外岛跑道。届时,两架运12E飞机将能覆盖密克全境,满足密克国内主要岛屿之间的航空运输需求。

又讯 12月12日上午,中航国际董事长张光剑与密克罗尼西亚联邦总统彼得·克里斯琴在密克总统府举行会谈,密克政府副总统、外交部长、司法部长、中国驻密克罗尼西亚使馆临时代办、中国驻密克罗尼西亚经商处负责人参加会议。

彼得·克里斯琴首先感谢中国政府援助密克政府运12E飞机,并表示,密克政府正在积极筹备运12E飞机的运营准备工作,目前密克政府需要中国政府及中国航空工业在飞机投入运营的前12个月在飞行教员、备件供应和飞机保险方面提供帮助。

张光剑表示,中航国际将提供飞机的全寿命售后服务保障,对于总统阁下提出的需求,中航国际将与中国驻密克使馆协商共同解决。

(航空工业民机产业部供稿)

责任编辑:王恒 美术编辑:赵亮
联系电话:010-85672308

携高原试飞成果 助国家警航建设

AC312E直升机推介活动在昆明举行

本报讯(通讯员 裴根 廖勇) 12月11日,航空工业AC312E直升机在完成高原试飞转场途经昆明期间,针对警航用户进行产品推介。公安部警航办、航空工业直升机、云贵两省警航系统相关人员参加推介并进行登机体验。AC312E优异的高原性能受到用户青睐。

推介会在昆明警航基地举行。航空工业哈飞针对警航任务特点,从性能、选装设备、服务保障等方面做了详细分析介绍。来自贵州省公安厅警务保障部、贵州黔东南州公安局、云南省公安厅警航总队、昆明市警航支队等警航系统的客户针对AC312E的高原性能、售后服务、适航取证情况进行了了解询问。

据悉,高原试飞成功后,AC312E实现了在海拔4500米机场起降条件下500千米航程、500公斤商载和5000米巡航高度的“三个五”既定目标,验证了其优异的高原性能,为执行警航任务

尤其是高原地区警航任务提供了强大的性能支撑。AC312E具备油耗低、运营成本低,安全性高、运输效率高等特点,可根据警航任务需求配装搜索灯、实时图像系统、电动绞车、索降系统、电缆切割器、光电平台等装备,能很好地满足警航任务需求。航空工业哈飞还将通过“一站式”、个性化的营销服务,为用户提供购机、培训、运营、售后支援等全方位、立体化的服务保障,为警航建设贡献力量。

目前,国内有22个省份建立了35个警航支队,装备了60架各类直升机。“十三五”期间各省均做出了发展警用航空的规划,警用航空还将不断发展壮大。



鲲鹏杯 航空工业
好新闻评选
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话:029-86845000 传真:029-86846222
网址:www.xac.com.cn

本期看点

中国航发西安航空发动机有限公司
电话:029-86151888
网址:www.xaec.com



5版
中航复材加快生物树脂
复合材料的开发及应用

6版
我国对外公布自主研制的
特种钢材S600E



7版
莫让冰花盛开在发动机上

看航空 探索·制造

中国航空报
官方微信

