



颜值还是挺高的。中小国家护国神器。

十八年来，辛苦了战友们。

厉害了！我的心潮澎湃。

中巴友谊地久天长。

“

# VOICE

## 背景新闻

人民网：

“枭龙”项目研制始于1999年，2003年8月25日01架“枭龙”飞机实现首飞。2006年年底，中巴双方签订了8架“枭龙”战斗机的小批量生产合同；2007年中方交付了首批2架飞机，其余6架于2008年3月份前完成交付。中国航空工业集团公司方面表示，截至目前巴基斯坦空军共采购枭龙飞机100架，其中82架已经交付部队使用和维护，到目前为止已经累计飞行达3万小时。“枭龙”总设计师杨伟说：大家知道，枭龙是轻型多用途战斗机，轻型好处是性价比高，但是难点也在于，在小飞机里塞进去一个人，人是没有轻型的，这样对飞机的比重影响增加了，如何将影响降到最低这在枭龙上是动了大筋的，像电传系统，单座机是单轴的电传，双座机我们变成了三轴的电传，就是为了节省空间；像垂尾里装了油，单座的是没有装油的，边条里我们这次也是装了油的，所有这些都是因为你后座的人占了油箱的，所以必须要有地方装油，这种技术创新在双座机里还是很多的。

环球网：

“枭龙”双座机既具有突出的教练功能，又具有与单座飞机相当的作战效能。平时，主要用于飞行员的飞行与战术训练；战时，可用于执行与单座机相当的作战任务，并发挥双人协同掌控复杂战场态势的优势。“枭龙”双座机是当今国际军用战斗机市场上性价比高、具有超视距空战和精确地对地打击能力的第三代轻型多用途双座战斗机。在研制过程中就已经获得了国外订单。这种在我国外贸军机史上少

有的“带订单研制”方式，充分体现了国外用户对中国航空工业研制实力的高度信任。

网易：

枭龙战机外销至今，已经有十几个国家对枭龙产生了浓厚兴趣。枭龙作为准三代机，性能能达到与美制F-16系列相当的水平，而且改进的空间很大，枭龙被称为“第三世界的军刀”，而双座枭龙更是军刀中的王牌。

搜狐：

枭龙双座战斗教练机是在我国枭龙单座战斗机基础上研制开发，具备实战和教学多种功能于一体的轻型战斗机，也是当今国际军用战斗机市场上性价比较高、具有超视距空战和精确地对地打击能力的第三代轻型多用途双座战斗教练机。

新浪：

回顾多年来航空工业在“枭龙”项目上与巴方的合作，中国不仅帮助巴基斯坦逐步建立起了自己的航空工业、提升了巴

基斯坦空军的作战能力，在经济层面特别是就业问题上也带去了很多帮助。这一切都在展现着我国作为一个负责任的大国在对邻国，特别是友好国家所做出的具体帮助和支持。

中华网：

回顾多年来航空工业在“枭龙”项目上与巴方的合作，中国不仅帮助巴基斯坦逐步建立起了自己的航空工业、提升了巴基斯坦空军的作战能力，在经济层面特别是就业问题上也带去了很多帮助。这一切都在展现着我国作为一个负责任的大国在对邻国，特别是友好国家所做出的具体帮助和支持。

pretty 玉Q：经济适用型战机，边可以训练飞行员也可以作战，高性价比。

时有微凉不是风03：意味着训练水平越来越好！

wanshangdeshiguang：关键在于这是按客户需求设计的产品。这点很重要。

## 深厚友谊的见证 中巴飞行员首次联合驾驶“枭龙”双座机成功试飞

12月7日，在中国和巴基斯坦飞行员联合驾驶下，“枭龙”双座战斗教练机01架试飞了多个起落。这是巴基斯坦飞行员首次

参与“枭龙”双座机试飞，见证了中巴人民深厚的友谊。

“枭龙”双座机是中国航空工业为响应“一带一路”倡议，根据国外用户及军贸市场的需求，在“枭龙”单座飞机的基础上研制的同型双座战斗教练机，今年4月实现01架首飞。



## 背景新闻

## 中国三款无人直升机 AV500、AV500W 和 XM20 在青藏高原成功试飞

近日，中国国产“战狼”察打一体无人直升机（AV500W），与AV500和XM20两款国产无人直升机一同在海拔4300米的青海试验基地试飞，圆满完成高原挂载飞行和打靶试验，验证了它们在高原使用的卓越性能。



图为国产AV500无人直升机（左图）与“察敌”XM20变距多旋翼无人机（右图）。

新华社：

11月18日，在海拔4300米的青海试验基地，“战狼”圆满完成高原挂载飞行和打靶试验。11月9日，在海拔4600米的青藏高原试飞基地，“察敌”XM20满载起降试飞成功；10月31日，AV500无人直升机完成了在海拔高度3189米的试飞科目，飞行期间，AV500爬升至海拔5006米的高度，创造了国产无人直升机的升限新纪录。

解放军报：

航空工业直升机所自2004年开始自主研发无人直升机，攻克了一系列无人直升机关键技术，不断提升无人直升机的智能化水平和自主控制能力，在无人直升机研制领域研发水平位居国内前列。

中国新闻网：

据介绍，在军民深度融合、创新驱动发展的形势下，航空工业直升

机设计研究所敏锐地察觉到装备智能化、无人化的发展趋势，本着“航空报国”初心，开展了多款无人直升机的研制工作。当前全球军民市场对无人直升机提出了广泛的应用需求，特别是我国高原地区的需求更为迫切。在寒冬到来之际，航空工业直升机设计研究所所长洪蛟下令“战狼”察打一体无人直升机、“善知鸟”无人直升机（AV500）以及“察敌”XM20变距多旋翼无人直升机开赴青藏高原进行试验试飞。从10月下旬至11月中旬，科研人员克服重重困难，出色地完成了三型无人直升机高原试验任务，充分验证了三型无人直升机在高原使用的卓越性能。

搜狐：

AV500无人直升机和“察敌”XM20无人直升机飞出世界新高度。“察敌”XM20在海拔4600米的青藏高原昆仑山玉珠峰北麓的西大滩试飞基地试飞，此次为满载起飞，并且最后平稳降落在预设的位置。两款无人飞行器均试飞成功，并且打破了原有的飞行高度记录。目前无人机市场广阔，可应用领域范围非常之广。便捷、高效，自

动化是无人机的代名词，中国无人机是中国走向世界科技前沿的领头产品，同时也是军民融合的高科技产物。未来的中国无人机科技水平将会引领世界无人机科技水平走向新高度。

战略网：

大家都知道，在高原试飞有很大的挑战性，高原机场的环境受天气、地形、气压等因素影响大，比一般机场要复杂得多。对无人直升机来说，要求其性能更为苛刻，能爬升至5006米的新高度，这也表明了中国在无人领域的先进水平。

hao123新闻：

“战狼”无人直升机凭借高原性能优良、部署方便、机动性强和优秀的侦察快速反应的能力，可实现对敌方人员和轻型车辆等地面目标进行精准的打击，而且还特别适合高原复杂地形的环境使用，所以“战狼”无人直升机很可能在未来战争、缉毒和反恐等领域具有广泛的应用价值。

### CAN 中国航空报社 China Aviation News

## 从这里读懂中国航空 2018年度《中国航空报》征订工作全面启动!

2018年《中国航空报》对开八版，全彩印刷，周三刊，每周二、四、六出版，全年145期，全年订价：290元。

请直接联系报社订阅

订报联系人：中国航空报社读者服务部 闫智 张涛

订阅电话：010-64074020 13701356181

传真：010-64023116

E-mail: faxing@cannews.com.cn

详情请见：中国航空新闻网（cannews.com.cn） 发行投诉监督电话：010-64074020



# 订报啦!

