

试飞中心试飞架次提前一月实现全年规划

本报讯（通讯员 郭乔乔）航空工业试飞中心按照年度计划要求，围绕“安全与效率”主题推进科研试飞工作。全体科研人员发扬“航空报国”精神，投身决胜全年任务目标的奋战中，实现多个月份架次超计划完成，多型号多项里程碑任务圆满完成。截至11月底，完成试飞架次数已超全年预期规划，再创历史新高。

为了确保全年试飞任务目标完成，试飞中心多措并举。一是统筹谋划、协调部署。年初通过中心工作会及科研工作会，部署全年任务，随后制定下发科研“三级计划”，确保任务计划全面、明晰，在试飞工作开展中紧抓日计划、周计划、月计划，确保计划落实。二是强化任务量化考核评估，拉动试飞效率。通过开展型号任务评

估指标体系建设工作，紧抓试验机完好率、架次完成率、首批按时出动率、任务完成率四项指标，进行试飞任务评估，并制定“科研试飞架次报告制度”，切实提高了试飞效率。三是突出重点、抓准关键。按照“一号任务”管理法，抓重点任务、抓里程碑节点、抓关键科目，特别是进入四季度以来，明确了“重点保障、协调推进”的整

体思路，掀起冲刺年度任务的热潮。四是严把状态，确保安全。试飞中心强调严把试验机状态，制定“重大缺陷报告制度”，加强分级检查把关，杜绝人为差错，守牢了安全底线。

后续，试飞中心将进一步结合十九大精神学习宣贯，在中心领导的部署和带领下，在全员的共同努力下，决战决胜全年各项任务。

让精益成为习惯 西飞确保全年任务完成

本报讯（通讯员 周莉）在冲刺全年科研生产交付任务和安排部署2018年重点工作的关键时期，航空工业西飞干部职工以十九大精神为指引，以新思想、新战略、新举措为目标，将冲刺全年任务的实际成效作为检验学习宣传贯彻十九大精神的效果，将集团的部署转化为西飞2018年的工

作任务单、行动计划表。在生产现场，随着西飞运营管理体系逐步深入与完善，“让精益成为习惯，让卓越成为可能”的理念成为提升效率、提高质量的不二法则。年底冲刺任务的关键时期，总装厂、试飞站等重点部位干部职工群情激昂、斗志高涨。随着飞机试飞交付节点的逼

近，总装厂领导干部率先垂范、现场指挥，驻厂用户代表通力合作，做到生产综合保障24小时不间断，技术问题处理不过夜，使总装任务得到了快速推进；试飞站干部职工迎难而上、加班加点、拼搏奉献，干劲十足地奔波在生产现场，千方百计完成各项任务，保障了试飞科目的完成节点。

眼下，完成全年科研生产任务已经进入关键阶段，西飞广大干部职工在十九大精神的鼓舞下，以火热的激情和冲天的干劲，全身心投入到大干热潮中，集智攻坚、奋力拼搏，誓夺决战决胜年度科研生产经营任务的全面胜利。

珠海通航圆满完成2017年物探飞行任务

本报讯（通讯员 田松 戴海滨 周思文）11月30日，航空工业珠海通航一架赛斯纳208B-0407飞机圆满完成了海南岛海洋物探飞行任务后顺利返回珠海。至此，珠海通航全面完成了航遥中心2017年38000公里测线的物探飞行任务。

这次执行海南岛海洋物探飞行任务，珠海通航赛斯纳208B-0407机组从7月18日荆门调机宜昌开始，到11月30日三亚调机至珠海共历经135天，飞行190余小时，完成16200公里测线任务和遥感中心物探设备测试11个架次飞行。

担任此次海南岛物探飞行任务的两名飞行员积极按照客户需求满架次飞行。在几个关键飞行日，他们凌晨4时起床研究天气和飞行方案，5时进场，确保在早上6-8时两个小时有限的飞行时间里，低成本、高效率完成既定的飞行任务。运行管理中心人员

努力协调与民航、军方空管、机场等各方面关系。机务人员每次飞行前提前两个小时到机场，开始航前各项准备工作，在飞机落地滑回停机坪后又及时展开航后维护工作，保证了机组一次次高效顺利飞行。



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87688888 网址：www.hongdu.cn

12月4日，陕西省科技厅副厅长兰新哲与宝鸡市科技局、高新开发区科技局相关领导到航空工业宝成，就宝成公司申报的《物联网在全伺服高速并条机上的创新应用》项目进行实地调研。兰新哲一行参观了生产现场，他对带有物联网功能的自调匀整并条机BHFA80A详细询问，观看了物联网功能视频。兰新哲就宝成新产品研发对纺织行业的技术推动表示肯定，并希望企业走持续创新之路，振兴陕西科技发展。《物联网在全伺服高速并条机上的创新应用》项目是宝成申报的《2018陕西省重大科技创新专项资金项目》，该项目产品以全伺服自调匀整并条机为载体，开发物联网功能，符合纺织机械“十三五”规划中的“网络化”发展方向。（隗振华 王丽梅）

12月1日，中国首届证券分析师金翼奖论坛暨2018“漂亮100潜力榜”首发式在深圳隆重举行。论坛现场揭晓了“金翼奖最佳分析师”及2018“漂亮100潜力榜”。经过严格评选，航发动力与万科A、格力电器、美的集团等优秀上市公司一起荣登2018“漂亮100潜力榜”。“漂亮100潜力榜”是一批极具前瞻性、为市场不断挖掘价值的优秀证券分析师在众多上市公司中通过精挑细选产生的。旨在弘扬价值投资理念，倡导上市公司不断创造价值，为A股市场持续注入源头活水。获此殊荣，表明了航发动力在分析师及广大投资者心目中的地位，彰显了企业实力。（于述建）

12月2日，为带动员工全民健身、倡导健康生活理念，航空工业华燕举办平板支撑比赛，47个团队141人参加本次比赛。比赛过程紧张激烈，参赛选手精神饱满，场外观众热情高涨。经过激烈的角逐，来自精密制造中心的沈杰和质量安全部的首榜分获男子个人、女子个人冠军，热表中心快乐队、质量安全部奇迹队分别荣获男子团体、女子团体冠军。平板支撑是一项融竞技、娱乐、健康为一体的新兴运动。通过本次比赛，旨在将简单运动的锻炼方式传播给每位员工，激发敢于拼搏、力争第一的精神，在欢乐中锻炼身体，让大家以更加强壮的体魄和更加饱满的热情迎接新的工作挑战。（姜曼曼）

“海鸥”300转场安阳开展表明符合性试飞



12月1日，在完成整机制造符合性检查及各项准备工作后，03架“海鸥”300轻型水陆两栖飞机从河北省石家庄栾城机场起飞，经过1小时30分的飞行，抵达河南省安阳北郊机场，顺利完成飞机转场。此次转场，标志着“海鸥”300飞机从研发试飞阶段全面转入表明符合性试飞阶段，项目取得了阶段性成果，在型号取证道路上迈出了坚实的一步。杨建涛 摄影报道

南方公司“铸心”战旗迎风飘

【本报通讯员 张帅 周令

临近年末，中国航发南方因某两型号的航机试车周期长、排故难度大等问题影响着试车中心发动机的交付进度。为有效解决问题，南方公司成立了两型号发动机精益生产提效“铸心”新长征党员先锋队。这支队伍由技术能手、管理专家、工人技师等31人组成，其中党员占了一半以上。先锋队刚成立，就针对两种机型进行问题收集，经3轮研讨后最终确定了58项改善项目，并制定了改善措施。改善项目的实施采取责任人牵头抓总、团队成员协助的模式，有计划、有节点、有跟踪、有总结，党员充分发挥先锋模范作用，带领团队攻坚克难。

同心协力解难题

某型航机在上下台时，需用扳手将附件和安装件的螺钉紧固，长期以来一直使用扳手紧固，20多个螺钉紧固下来费时又费力，还影响交付进度。经过讨论，有队员提出改用电动（气动）工具紧固螺钉，这样可以大大节省时间与人力。说干就干，工艺人员负责选型、机电人员负责采购、调度人员负责跟踪、试车人员负责效果验证，经过大家的通力合作，为每台发动机上下台节省了10分钟操作时间。

心系试车无怨无悔

航机试车时一旦发生故障，大多需要装配中心派人排故，这就增加了发动机的等待时间。为便于中心内部解决基本故障，减少排故等待时间，中心选送职工到装配中心学习装配技能。得知这个消息后，先锋队队员罗英茂主动请缨，成为第一批装配“留学”人员。这位年轻的党员在装配中心勤练技能、虚心求教，并熟练掌握发动机整机、附件的装配技能。半年后学成归来，果然效果杠杠的，他能准确

判断出试车过程中的故障原因，并多次自己动手更换故障件，成为中心试车、排故两面手，改变了坐等装配人员排故的被动局面，缩短了排故等待时间，为发动机如期交付提供了有力保障。他常说，中心送大家去培训，就是为了在关键时期发挥作用，自己作为一名党员，不能辜负组织的信任和栽培。话不多却句句真情实意，这正是“不等不靠勤排故、铸心路上保交付”的完美体现。

在“铸心”先锋队这个大家庭里，有退居二线工作热情不减的“大刘哥”，有孩子出生好几个月依然没有休一天年假的“贾爸爸”，更有许许多多“虽是一家人、难吃一顿团圆饭”的试车员……四班倒的工作性质，让他们觉得跟妻儿坐在一起好好吃顿饭都是一种奢望，但是你如果问他们“有没有后悔过干试车？”他们肯定会毫不犹豫地告诉你：“爱我所选、选我所爱！”

“铸心”先锋队紧紧围绕中心重点工作，融入公司生产要求，目标明确，措施针对性强。通过7个多月改善项目的实施和团队队员的共同努力，试车周期缩短了1.5小时，生产效率提高10%，既发挥了党员的先锋模范作用，又凝聚了干事创业的群众力量，为全年的生产冲刺竖起了一面必胜的旗帜！

航宇成功进行首次无人机与民机撞击试验

本报讯（通讯员 刘灿萍）11月30日，航空工业航宇在襄北试验基地进行了一发无人机与民机撞击火箭撞击试验，试验取得圆满成功，受到委托方高度认可。

本项目是国内外首次利用地面火箭撞击试验平台模拟无人机撞击民机飞机在起飞和爬升过程的工况，用以科学系统评估无人机对民机飞行安全的影响程度，探索性研究评估方法，为建立相关的适航标准提

供依据。民航局适航司、适航审定中心、上海适航审定中心、中南局审定处、沈阳审定中心等多家单位领导专家现场目击了整个试验过程。

本次试验的成功，填补了国内无人机撞击试验领域的空白，扩大了航宇火箭撞击试验技术的影响力，并对评估无人机与飞机碰撞损伤情况、获取风险防控必要的数据库、建立无人机的适航安全标准具有重要的意义。

南非航校两架“小鹰”500飞机交付发运

本报讯 11月25日凌晨，三辆海运集装箱运输车将南非艾维航校078、081架“小鹰”500飞机装箱连夜赶运天津港，这标志着中航通飞华北公司“小鹰”500飞机首次出口国际民机市场的南非项目取得阶段性进展。

自11月初通飞华北公司正式启动两架“小鹰”500飞机出口发运准备工作以来，公司领导高度重视，各有关单位密切配合，及时完成了起落架补充喷漆和飞机实物质量改善以及设计制作备件箱等工作，确保发运工作满足项目后续在南非的

复装和开飞节点计划。该两架机预计1月下旬到达南非，后期公司将安排复装试飞团队到南非进行复装试飞。目前，南非航校第一批机务人员的培训已经在客户服务部的组织下正式开始。

下一步，通飞华北公司将继续在中航国际航发公司等合作单位支持下，组织落实好南非航校机务与飞行员培训、国外复装、验收试飞、备件支持和服务保障等工作，为“小鹰”500早日在非洲大陆翱翔持续做好项目推进，为国产民机走出去增光添彩。（文武琼）

郑飞推进军民融合工作全面铺开

本报讯（通讯员 蔡璐）12月5日，航空工业郑飞发布《郑飞军民融合工作推进方案》，推进军民融合相关工作全面铺开。

该推进方案包括：以“航空致远，产业报国；精益求精，品质典范；和谐聚力，共同繁荣”为原则，通过强化产业核心，打造军用航空产品国家队；做优军品主业，成为悬挂发射系统优质供应商；同根同源同向，推进军民产业协调发展；发挥技术优势，推动军用技术及资源民用化；厚植品牌优势，统筹资源提供专业特色服务；稳固行业优

势，找准切入点跻身民机产业领域；挖掘政策优势，拓展其他军工产业及相关新兴产业等实施路径，聚焦做强核心、做优主业、坚持“三同”、拓展服务、民机开拓、培育产业、体系保障七大重点方向。

郑飞落实国家军民融合发展战略，承接航空工业集团公司和航空工业机电关于推进军民融合发展的要求，加快形成全要素、多领域、高效益的军民深度融合发展格局，将军民融合产业作为公司新的战略增长点，更好地肩负起“航空报国”的神圣使命。

不忘初心 激情奋斗

共青团航空工业凯天第十六次团代会召开

本报讯（通讯员 侯梦妮）11月29日，共青团航空工业凯天第十六次代表大会召开。团市委领导、兄弟单位团委书记、凯天领导班子出席了会议，逾90名团员青年参加了会议。会议听取和审议了十五届团委工作报告，选举产生了凯天十六届团委委员。

王剑锋代表共青团航空工业凯天第十五届委员会作了工作报告。报告指出，共青团作为党的助手和后备军，必须全面贯彻党的十九大精神、团的十七大及共青团十七届历次全会精神，以带队伍、创价值、促发展为目标，突出青年思想教育、加强组织建设四个重点，着力构建“凝聚青年、服务大局、当好桥梁、从

严治团”四维工作格局，切实提升共青团工作践行凯天改革发展战略的内生力，团结带领广大团员青年在凯天的改革发展中建功立业。

凯天党委书记、董事长陈铁燕指出，作为奋斗中的凯天青年，应该多读书，不断提升自身素质和解决问题能力，不断推动凯天技术创新和管理创新。在团委工作的开展上，新一届团委班子要拓宽思路，全局谋划。要致力搭建与团员青年的桥梁，收集团员心声，及时反馈信息，快速调整工作部署，让政策落地。他要求各党支部重视青年工作，让团员青年在良好的成长环境和平台下，肩负起时代赋予的光荣使命，不忘初心、激情奋斗，以行动筑就凯天梦、航空梦、中国梦。

宁波星箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011

公司网址：Http://www.nbxj.com



贵阳白云中航紧固件有限公司
GUIYANG BAIYUN AIRCRAFT FASTENER CO., LTD.

专业化：专注于航空、航天标准的研制、生产和服务。
多品种：产品种类繁多，重点推出高温合金、钛合金紧固件，不锈钢开口销，管路连接件。
e时代：依托大数据进行生产备货。百度搜索“白云中航库存网”，我们为您建库存。

电话：市场（1）0851-84485769 市场（2）0851-84416979
电商：0851-84414659
地址：贵州省贵阳市白云区云环东路铝及铝加工基地